



**Российская премьера городского автобуса на природном газе MAN Lion's City CNG (A21) состоялась в рамках автопробега «Голубой коридор 2011»**

Москва, 29.11.2011

**С 19 октября по 1 ноября 2011 года прошёл автопробег общей протяженностью 3570 км по 11 городам России «Голубой поток 2011», в рамках которого состоялась российская премьера городского автобуса на природном газе MAN Lion's City CNG (A21).**

ООО «МАН Трак энд Бас РУС»  
117535 Москва,  
ул. Дорожная, 29  
Тел.: +7 (495) 988 33 00

При возникновении вопросов,  
просьба обращаться:  
Соловьева Наталья  
Директор по маркетингу/PR  
Тел.: +7 (495) 988 33 00 доб.2900  
Моб.: +7 910 400 04 70  
Natalya.Solovjeva@man.eu

В период с 19 октября по 1 ноября 2011 г. автобус MAN Lion's City CNG (A21) принял участие в автопробегае «Голубой коридор – 2011» по маршруту Екатеринбург – Челябинск – Уфа – Оренбург – Самара – Саратов – Волгоград – Воронеж – Тамбов – Тула – Москва. В рамках автопробега состоялась российская премьера городского автобуса на природном газе MAN Lion's City CNG (A21).

[www.man-mn.ru](http://www.man-mn.ru)

Автопробег был организован ОАО «ГАЗПРОМ» с целью продвижения использования природного газа как наиболее экологически безопасного и экономически привлекательного моторного топлива. Общая протяженность маршрута - 3570 км. Во всех городах по пути следования колонны проходили выставки газобаллонных автомобилей, круглые столы, пресс – конференции.

Впервые городской автобус на природном газе MAN Lion's City CNG (A21) принимал участие в автопробегае по такому протяженному и сложному маршруту Урала, Среднего Поволжья, Юга и Центрального округа России, с затяжными подъемами и спусками, где в некоторых местах уже выпал первый снег. Для автобуса, предназначенного для эксплуатации в городских условиях, это было серьезным испытанием, которое он успешно выдержал.

Городской автобус MAN Lion's City CNG (A21) на природном газе – это надежная и экономичная альтернатива современному общественному

транспорту. Использование таких автобусов помогает эффективнее бороться с загрязнением городского воздуха.

Длина автобуса составляет 12 метров, и его силуэт хорошо узнаваем по аэродинамическому колпаку на крыше, в котором находятся 8 баллонов со сжатым газом под давлением 200 бар общим объемом 1712 л, что обеспечивает эксплуатацию городских автобусов на любых обычных дистанциях и соответствие строгому стандарту EEV на выбросы.

В двигателях на природном газе высокая степень экологичности сопровождается высокой экономичностью. Низкий расход топлива и более низкая стоимость природного газа по сравнению с дизельным топливом ведет к сокращению эксплуатационных расходов и обеспечивает быструю амортизацию.

На финише пробега в г. Москва состоялось межотраслевое совещание с федеральными органами исполнительной власти на тему «Актуальные задачи по поэтапной замене муниципального автотранспорта автомобилями на газомоторном топливе и расширению сети газовых заправок в свете Поручения Президента Российской Федерации от 27.06.2011 № пр-1923»

На этом мероприятии состоялось торжественная передача ключа от автобуса MAN Lion's City CNG (A21), принявшего участие в автопробеге, заместителю мэра – руководителю представительства администрации города Томска при Правительстве РФ Молоткову Денису Михайловичу для опытной эксплуатации в г. Томске.

Компания MAN передает автобус на испытания продолжительностью 6 месяцев. Основная цель испытаний – получить достоверные данные о технико-экономических характеристиках автобуса, работающего на природном газе для принятия мэрией города решения о приобретении подобной техники. Испытания автобуса будут организованы на базе ГУМП «Трамвайно-троллейбусное Управление» (ГУМП «ТТУ»). Предполагается, что автобус будет курсировать по городским маршрутам. Проведение полноценных испытаний серийного газового автобуса позволит отработать весь механизм эксплуатации автобусов на КПГ, оценить их экономическую эффективность и экологическую безопасность.

«В составе автоколонны MAN Lion's City CNG (A21) был единственным городским автобусом и автопробег, организованный ОАО «ГАЗПРОМ»,

стал серьезным испытанием для автобуса, который показал на практике надежность, экологичность и экономичность техники MAN. Мы благодарим организаторов за предоставленную возможность принять участие в столь масштабном мероприятии», – отметил заместитель генерального директора Коробейников В.Н.

Как лидирующий производитель городских автобусов, компания MAN готова к решению сложных задач по сокращению выбросов выхлопных газов, сохранению ресурсов и обеспечению мобильности и представляет своим партнерам и клиентам современные транспортные решения. «МАН Трак энд Бас» обладает многолетним опытом работы с автобусами на природном газе: за прошедшее время было поставлено более 5000 автобусов и шасси.

Отдел маркетинга и PR  
ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

За дополнительной информацией обращайтесь  
к руководителю отдела развития продаж  
и маркетинга департамента автобусов Синельниковой О.С.  
e-mail: [Olessia.Sinelnikova@man.eu](mailto:Olessia.Sinelnikova@man.eu)

Тел.: + 7 495 988-33-00 (доб.2509); моб. +7-916-807-51-84

#### **Информация для справки:**

#### **Программа эффективности транспорта от MAN Truck & Bus**

Объем пассажирских и грузовых перевозок во всем мире продолжает расти. Одновременно с этим продолжающееся истощение энергетических ресурсов приводит к постоянному увеличению стоимости транспортировки. Как один из ведущих производителей автобусов и грузовых автомобилей, MAN Truck & Bus вносит значительный вклад в повышение эффективности транспортной системы. MAN предлагает комплексную программу повышения эффективности транспорта для снижения общей стоимости владения. Эффективность транспорта тесно связана с технологией, сервисом, вождением и компетенцией специалистов, помогает защитить окружающую среду, и создает дополнительные преимущества для наших клиентов.

**СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ** 

## 1. MAN Group

MAN Group – одна из лидирующих компаний-производителей грузовых автомобилей, двигателей и оборудования для машиностроения. Годовой объем продаж компании составляет около 13 миллиардов евро. MAN занимается производством грузовиков, автобусов, дизельных двигателей, турбинного оборудования, а также предоставляет промышленные услуги. Штат компании составляет 50 000 сотрудников по всему миру.

Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.man.de](http://www.man.de)

## 2. MAN Truck & Bus AG

MAN Truck & Bus AG – крупнейшая компания концерна MAN SE и один из лидеров по производству автомобилей для коммерческих перевозок и решения других транспортных задач в мире. Головной офис компании находится в Мюнхене (Германия). В 2010 году оборот компании составил 7,4 миллиардов Евро, продажи достигли 55 000 единиц грузовиков и более 5 400 автобусов и автобусных шасси марок MAN и NEOPLAN. Штат компании составляет 31 000 сотрудников по всему миру.

Адрес сайта компании в сети Интернет: [www.mantruckandbus.com](http://www.mantruckandbus.com)

## 3. ООО «МАН Трак энд Бас РУС»

ООО «МАН Трак энд Бас РУС» – 100%-ое дочернее предприятие MAN Truck & Bus AG. Штат сотрудников ООО «МАН Трак энд Бас РУС» на 1 января 2011 года составляет 370 человек. Предприятие имеет два собственных филиала: в подмосковном Подольске и Санкт-Петербурге. Партнерская сеть предприятия насчитывает 46 компаний по всей территории России. В 2010 году ООО «МАН Трак энд Бас РУС» (предыдущее название ООО «МАН Автомобили Россия») реализовало 3476 единиц новых грузовых автомобилей, из них 3242 – общей массой более 16 тонн, а также 446 единиц подержанной грузовой техники. В 2010 году компания отгрузила клиентам 152 новых автобуса.

Адрес сайта компании в Интернете: [www.man-mn.ru](http://www.man-mn.ru)

## 5. Технические характеристики

### ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Колесная формула / ведущие колеса 4 x 2 задние.

Количество ведущих колес 2.

Класс - городской, низкопольный.

Расположение двигателя заднее, продольное, горизонтальное.

Максимальная скорость движения на высшей передаче при полной массе, 85 км/час (по ограничителю).

**РАЗМЕРНЫЕ И ВЕСОВЫЕ ПАРАМЕТРЫ**

Длина: 11 980 мм.

Ширина: 2 500 мм.

Высота: 2 879 мм.

База: 5 875 мм.

Передний свес: 2 700 мм.

Задний свес: 3 375 мм.

Угол переднего: 70.

Угол заднего свеса: 70.

Колея передних / задних колес: 2 076 / 1 826

Полная масса: 18 000 кг.

На переднюю ось: 6 500 кг.

На задний мост: 11 500 кг.

Масса снаряженного автобуса: 10 500 кг.

**ВМЕСТИМОСТЬ АВТОБУСА**

Число мест для сидения пассажиров и экипажа: 31+1.

Предусмотренное общее число пассажиров 109. **ДВИГАТЕЛЬ**

Двигатель: MAN E 2876 LUN 03 Евро 5 (EEV)

6, рядный, 12.816 см<sup>3</sup>, 199 кВт, 310 л.с.

(при 1900 мин-1).

**КПП**

ZF 6 HP 504 механическая с гидрозамедлителем,

**ГЛАВНАЯ ПЕРЕДАЧА**

Гипоидная, передаточное число - 6.2.

грузоподъемность 13 000 кг.

**ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ**

Зависимая, грузоподъемность 7 500 кг.

**ДВЕРИ**

2+2+2, рампа у второй двери.

**ПОДВЕСКА**

Передняя зависимая, с 2 пневмобаллонами, 2 амортизаторами со встроенным отбоем и стабилизатором.

Задняя зависимая, с 4 пневмобаллонами и 4 амортизаторами со встроенным отбоем.

**ТОПЛИВНЫЙ БАК**

Баллоны на крыше, объемом 1712л.

**ТОРМОЗА**

Пневматические, 2-х контурные, дисковые, без содержания асбеста, энергоаккумуляторы задних колес, датчики износа накладок, EBS, ABS, TCS.

**РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ**

Интегральный рулевой механизм ZF 8098,

Регулировка, наклона рулевой колонки.

**КУЗОВ**

Цельнометаллический, сварной, закрытый, низкопольный, несущий, вагонной компоновки с 3 дверьми, оцинкованный лист на бортах, крыше, на ступеньках и колесных нишах. Имеет тиктиловое, антикоррозийное покрытие. Окрашен акриловой краской. RAL 9010, белый

#### ОСТЕКЛЕНИЕ, ЗЕРКАЛА

Ветровое, многослойное стекло без тонирования. Боковые безопасные стекла.  
Электропакет зеркал.

#### САЛОН

Обшивка боковых стен из пластика, пол износостойкое покрытие с абразивом,

#### СИДЕНИЯ

Grammer City, водительское Grammer MSG, с обогревом.

#### ОТОПЛЕНИЕ И ВЕНТИЛЯЦИЯ

Подогреватель Spheros NGW 300 (CNG), конвекторы в салоне автобуса, передний отопитель. Два вентилятора сзади автобуса. Климат-контроль с А/С. Холодный пакет на - 350С.

#### ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

24 В., 2 х генератор 28,5 В. 120 А, аккумуляторные батареи 225 Ач. Тахограф.

#### ШИНЫ

Бескамерные, 275/70 R 22,5.