

**Обратите внимание  
на время  
блокировки:  
24 по по 12-00**

## Пресс-релиз MAN Nutzfahrzeuge Gruppe



### **Кризис: выводы и перспективы**

Мюнхен, 24.09.2009

**Понизить расходы, сосредоточить силы, наладить сотрудничество: MAN Nutzfahrzeuge принимает вызов и, несмотря на непростую ситуацию на рынке, создает условия для успешного продолжения международного курса развития.**

MAN Nutzfahrzeuge AG  
Для деловой информации  
Dachauer Str. 667  
80995 Мюнхен

Контакты:  
Д-р Детлеф Хуг (Dr. Detlef Hug)  
Тел. +49-89-1580-2485  
Detlef.Hug@man.eu

Нина Гутцайт (Nina Gutzeit)  
Тел. +49-89-1580-2397  
Nina.Gutzeit@man.eu

[www.man-mn.com](http://www.man-mn.com)

Глобальная рецессия охватила международные рынки грузовых автомобилей: сокращение промышленного производства, уменьшение объема мировой торговли и низкая инвестиционная активность привели к значительному падению спроса на грузовые автомобили. После нового рекордного 2008 года даже эта тенденция отразилась и на компании MAN Nutzfahrzeuge. Благодаря быстрой и гибкой адаптации производства к изменению заказов, программе по повышению экономии и целенаправленным мерам по стимуляции продаж имеющегося фонда транспортных средств и по стабилизации послепродажного обслуживания компании MAN Nutzfahrzeuge удалось в значительной степени сгладить влияние негативных тенденций на рынке. Большую роль в этом сыграло то обстоятельство, что экономически успешные годы компания использовала для важных стратегических решений и инвестиций. Наряду с антикризисными мерами компания MAN Nutzfahrzeuge продолжает успешно развивать стратегию международного роста, которая обеспечивает ведущему поставщику грузовых автомобилей и транспортных решений прочную исходную позицию для будущего подъема.

### **Результаты 1-го полугодия 2009 г.**

Плохая конъюнктура и ограниченные возможности для привлечения финансовых ресурсов оказывает непосредственное влияние на объем заказов грузовых автомобилей. Поступление заказов компании MAN Nutzfahrzeuge в 1-м полугодии достигло 2,66 млрд. €, что на 58% ниже аналогичного показателя в прошлом году (6,29 млрд. €). Сильно сократились продажи отдела грузовых автомобилей, здесь поступление

заказов составило 2,1 млрд. €, т.е. 38% от соответствующего периода в прошлом году (5,6 млрд. €). Заказы в отделе автобусов на сумму 568 млн. € достигли 3/4 от соответствующего показателя в прошлом году (731 млн. €). Относительное снижение количества и стоимости продаваемых автобусов объясняется, прежде всего, крупным заказом на 522 городских автобуса (83 млн. €) для г. Анкара, поступившем во 2-м квартале 2008 года.

За первые шесть месяцев текущего финансового года сбыт автотранспортных средств сократился по сравнению с соответствующим периодом прошлого года (53307 единиц) на 54% и составил 24346 единиц грузовых автомобилей и автобусов. Значительные потери понес отдел грузовых автомобилей, сбыт в этой области в 1-м полугодии 2009 г. сократился по сравнению с прошлым годом (50070 грузовых автомобилей) на 57% до 21296 единиц. Сопоставление первых двух кварталов текущего года выявило значительную стабилизацию сбыта грузовых автомобилей на низком уровне (1 кв.: 10921; 2 кв.: 10375 единиц).

Сбыт автобусов и автобусных шасси в первой половине текущего года составил 3050 единиц, что немного ниже уровня прошлого года (-6%). В то время как заказы на городские автобусы увеличились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 18%, заказы на туристские и междугородные автобусы и автобусные шасси сократились в среднем на 15%.

Оборот компании MAN Nutzfahrzeuge в 1-й половине 2009 года сократился на 39% до 3,26 млрд. € по сравнению с соответствующим периодом прошлого года (5,38 млрд. €), при этом спад объясняется положением в сфере грузовых автомобилей. Оборот в отделе автобусов в первом полугодии составил 650 млн. €, то есть немного (-7%) сократился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (699 млн. €).

Вследствие сильного снижения оборота по сравнению с прошлым годом и значительно более высоких затрат на финансирование и издержек, связанных с риском, в первой половине 2009 года прибыль компании от основной деятельности до вычета налоговых выплат и процентов оказалась негативной и составила -17 млн. €. Важную роль здесь сыграл отдел грузовых автомобилей с результатом -13 млн. € и финансовые услуги с результатом -24 млн. €. Результаты текущей хозяйственной деятельности в отделе автобусов, напротив, составили 21 млн. €. В этой области оправдались меры по реструктуризации, принятые в 2007 году.

### **Понизить расходы, сосредоточить силы**

За прошлые годы в компании MAN Nutzfahrzeuge наблюдался усиленный рост, она принимала активное участие в развитие своей области – росла ее доля на ранее занятых рынках, на развивающихся рынках, например, в Восточной Европе, MAN успешно укрепляла свои позиции. Компания MAN Nutzfahrzeuge использовала "хорошие годы" для повышения производительности, сокращения вертикали производства и улучшения процессов управления. Делались инвестиции в производственное оборудование, новые технологии и продукцию, а также во всемирную сеть сбыта и обслуживания, что сейчас помогает компании в сложной ситуации.

В Мюнхене была основана новая академия по повышению квалификации специалистов по сервисному обслуживанию, летом новый форум MAN представил мир современных грузовых автомобилей. В ближайшем будущем, в начале 2010 года, планируется открыть форум NEOPLAN. Недавнее обновление всей линии моделей грузовых автомобилей позволило избежать высоких затрат при выпуске новых моделей. Инвестиционная программа на текущий и будущий год была адаптирована к текущей ситуации, при этом мы обеспечиваем достаточное финансирование научно-исследовательских и проектно-конструкторских программ (например, разработка двигателей для нормы Euro 6). Расходы на научно-исследовательские и проектно-конструкторские разработки ориентированы на дальнейшее улучшение экономичности и экологичности грузовых автомобилей и транспортных решений.

**Сотрудники:** Компания MAN Nutzfahrzeuge своевременно адаптировала свою производственную программу к текущему пониженному спросу на грузовые автомобили и уже осенью 2008 года составила программу по снижению расходов. Число сотрудников сократилось с 36251 на 31 декабря 2008 года до 32588 на 30 июня 2009 года. Большую роль здесь сыграло использование текучести кадров, истечение сроков трудовых отношений и сокращение числа наемных работников.

**Неполная занятость:** С начала текущего года компания MAN Nutzfahrzeuge ввела неполную занятость в центрах производства Мюнхен, Нюрнберг и Зальцгиттер (Германия) и Штайр (Австрия). Неполная занятость также введена в области управления в Мюнхене и частично в немецком подразделении сбыта MAN Truck & Bus Deutschland GmbH. Подобные инструменты применяются и в наших центрах в других странах,

например, в Турции, Испании и Южной Африке. Неполная занятость не используется в областях, связанных с работой с клиентами (например, обслуживание), а также в таких областях, как качество и научно-исследовательские и опытно-конструкторские разработки. Для того, чтобы ограничить убытки сотрудников, компания гарантирует им доплату к пособию частично занятым до 90 процентов т.н. чистого дохода.

Неполная занятость представляет для компании MAN Nutzfahrzeuge наряду со снижением расходов ряд преимуществ: высокую гибкость в условиях колебаний поступления заказов и удержание квалифицированных специалистов в компании. Для разумного использования фазы неполной занятости и подготовки предприятия и персонала к будущим требованиям, компания MAN Nutzfahrzeuge ввела обширную программу по повышению квалификации сотрудников в немецких центрах. Отдел кадров и производственный совет разработали программу по повышению квалификации, которая будет полезной для всех профессиональных сотрудников и большей части служащих.

Наряду с неполной занятостью и повышением квалификации пакет мер MAN Nutzfahrzeuge предлагает дополнительные преимущества для сотрудников. Для повышения квалификации до мастера, обучения или участия в общественных работах в организациях по оказанию помощи сотрудникам предоставляется до 36 месяцев продолжительного отпуска. MAN Nutzfahrzeuge гарантирует восстановление, обеспечивает аналогичное рабочее место и включает этот отпуск в трудовой стаж. Это особенно удобно для сотрудников, которые собираются взять отпуск на образование. MAN поддерживает частичную занятость, при этом компания гарантирует возврат к полной занятости.

### **Последовательная эффективность. Инновации и продукция MAN**

MAN Nutzfahrzeuge поддерживает клиентов в их непростой ситуации, разработав обширную программу эффективности транспортировки. Разработки MAN касаются не только экономии топлива. Сегодня MAN предлагает обширную программу по снижению общих производственных расходов (Total Costs of Ownership). Технологичные, удобные в обслуживании, перспективные транспортные средства способствуют охране окружающей среды и создают прибавочную стоимость для клиентов. Под девизом „Последовательная эффективность“ на рынки вводятся проекты по сбыту и обслуживанию, которые должны укрепить сотрудничество между компанией MAN и ее клиентами. Весной на рынке

пилотных проектов в Германии была введена бесплатная „Проверка эффективности автомобиля“, предназначенная для компаний, использующих транспортные средства других производителей, ее целью является привлечение новых клиентов и обеспечение эффективной нагрузки сервисных центров. Предложение „MAN GO2“, которое также было представлено весной, было направлено на обеспечение новых позиций компании MAN Truck & Bus Deutschland GmbH (MTBD) на рынке услуг телематики; в „MAN GO2“ клиенты, заключившие договор на техническое обслуживание и ремонт, бесплатно получают пакет услуг MAN TeleMatics.

**MAN Rental:** Под девизом „Успех напрокат“ компания MAN ввела этой весной новое предложение аренды и обслуживания. С MAN Rental транспортное предприятие может легко и быстро удовлетворить свою потребность в современных грузовых автомобилях премиум-класса и прицепной технике и полностью сконцентрироваться на собственном деле благодаря комплексному сервисному обслуживанию – все это при минимальных затратах. Предложение MAN Rental действительно для Германии, Польши и Венгрии. Постепенно оно будет действовать и в других европейских странах. MAN Rental поддерживается компанией Truck Rental Solutions GmbH (Зиттенсен), совместным предприятием MAN Finance International GmbH (MFI) и EURO-Leasing GmbH. В Германии благодаря MAN Rental в настоящее время отмечается значительное увеличение спроса на аренду грузовых автомобилей.

**MAN TopUsed:** MAN TopUsed предлагает клиентам все услуги для поддержанных грузовых автомобилей: международные гарантии на поддержанные автомобили до 24 месяцев / до 1000000 км, закупка и принятие к оплате, предложения лизинга/ финансирования/покупки с предварительным испытанием в течение срока проката через MAN Financial Service и комплексные предложения технического и сервисного обслуживания. MAN TopUsed борется с негативными тенденциями на рынке поддержанных автомобилей с помощью проектов в сфере сбыта и маркетинга. Таким образом, с начала этого года стало возможным дооборудование старого грузового автомобиля стандарта Euro 3 до уровня стандарта Euro 4. Автомобиль с точки зрения пошлины будет приравнен к автомобилю Euro 4. Это относится и к получению зеленой наклейки (указывающей на безвредность для окружающей среды). Недавно стал доступен поиск он-лайн в MAN TopUsed live, позволяющий быстро и удобно просматривать предложения поддержанных грузовых автомобилей и автобусов, не выходя из дома или офиса.

**MAN Bus TopService:** На ярмарке busworld в г. Кортрейк MAN представил новую услугу MAN BusTopService, которая первое время будет доступна только в некоторых отделениях Германии, Австрии, Испании, Португалии, Франции и Великобритании. BusTopService предлагает клиентам комплексные услуги для моделей MAN и NEOPLAN всех годов выпуска. Предприятия с BusTopService имеют минимум двух специалистов, окончивших двухгодичное дополнительное обучение, и оснащены современной системой диагностики и запасом запасных частей.

### **Международный рост и сотрудничество**

Стратегия роста, проводимая в прошлых годах, обеспечила компании MAN Nutzfahrzeuge несколько рекордных лет подряд. Несмотря на сложную ситуацию на рынке, MAN продолжает следовать этой успешной стратегии. В среднесрочной перспективе потребность в транспорте, особенно в т.н. государствах БРИК (Бразилия, Россия, Индия, Китай), будет продолжать расти и продолжится развитие инфраструктуры. Соответственно в среднесрочной перспективе спрос на грузовые автомобили и автобусы в этих странах будет расти.

**Бразилия:** С приобретением Volkswagen Truck & Bus (сейчас: MAN Latin America) в Бразилии благодаря MAN SE компания MAN Nutzfahrzeuge получит доступ к южноамериканскому рынку грузовых автомобилей и автобусов. Через существующую сеть дилеров MAN Latin America в будущем году планируется начать сбыт грузовиков MAN большой грузоподъемности поколения Trucknology Generation® в Бразилии, а затем и в соседних странах. MAN Latin America получит выгоду от "ноу-хау" немецкого общества, например в области двигателей с высокими стандартами на токсичность выбросов. Таким образом, в среднесрочной перспективе экономичный двигатель MAN D08 Common Rail приведет в движение и VW Constellation. В долгосрочной перспективе планируется развитие общей платформы для грузовых автомобилей и автобусов.

**Россия:** Компании MAN Nutzfahrzeuge за прошлые годы удалось укрепить свои позиции на российских рынках грузовых автомобилей. В России доля рынка среди западноевропейских импортных транспортных средств выросла с 11,2% в 2005 году до 30,3% в прошлом году, это соответствует 6% от общего рынка грузовых автомобилей. Клиенты MAN в России могут положиться на обширную и высококвалифицированную сеть обслуживания.

**Индия:** Благодаря совместному предприятию MAN FORCE TRUCKS в г. Питампур MAN Nutzfahrzeuge с 2006 года представляет свои автомобили на индийском рынке. При запуске в производство возникли некоторые трудности, вызванные, прежде всего, недостаточным качеством компонентов местного производства. В конце 2008 года доля MAN Nutzfahrzeuge в совместном предприятии увеличилась с 30% до 50%, соответственно увеличилась и ответственность за расширение деятельности в Индии.

**Китай:** Важным шагом стало создание MAN SE совместно с китайским производителем грузовых автомобилей Sinotruk. Доля MAN в этой компании, лидирующей на рынке тяжелых грузовых автомобилей в Китае, составит 25% плюс одна акция. Таким образом, компания MAN получит доступ к крупному и быстро развивающемуся рынку грузовых автомобилей и выгоду от широкой сети сбыта партнеров Китая. Компания Sinotruk, в свою очередь, сможет использовать технические достижения MAN Nutzfahrzeuge. Партнеры разработают новую серию грузовых автомобилей на основе технологии MAN. Sinotruk обеспечит реализацию этих автомобилей в Китае, в то время как MAN получит эксклюзивные права продажи на экспорт этих прочных и выгодных автомобилей.

14 523 знаков (с пробелами)

Дополнительная информация:

[www.man-mn.com/presse](http://www.man-mn.com/presse)

Головной офис компании MAN Nutzfahrzeuge находится в Мюнхене (Германия). Это крупнейшая компания в группе MAN, она является одним из ведущих мировых производителей грузовых автомобилей и автобусов, а также других инновационных транспортных средств. В 2008 финансовом году оборот компании, насчитывающей около 36000 сотрудников, составил 10,6 млрд. евро. Продано 96000 грузовых автомобилей, а также более 7200 автобусов и автобусных шасси MAN и NEOPLAN.