

## **Nákladné vozidlá, autobusy a motory: 100-ročná história úspechu MAN Truck & Bus**

Bratislava  
21. 3. 2015

### **Najdôležitejšie míľniky pri príležitosti jubilea produktu**

**1897:** Rudolf Diesel vyvinul spoločne s inžiniermi MAN prvý vznetový motor.

**1915:** MAN vyrobil prvé nákladné vozidlá a autobusy v Lindau v kooperácii s firmou Saurer. O rok neskôr sa produkcia presťahovala do výrobného závodu MAN v Norimbergu.

**1924:** Premiéra prvého automobilového motora s priamym vstrekovaním nafty vyvinutého v MAN. To bol základ pre víťazné ťaženie dieselových motorov v nákladných vozidlách – až dodnes.

**1924:** MAN predstavil prvý autobus na podvozku s nízkym rámom.

**1932:** S výkonom 140 k bol MAN S1H6 v roku 1932 najsilnejším dieselovým nákladným vozidlom na svete. O rok nato uviedol MAN na trh nákladný automobil, ktorý mal výkon dokonca 150 k.

**1937:** Vývoj a uvedenie motora s podstatne nižšou spotrebou pohonných látok. Okrem toho MAN predstavil pohon všetkých kolies – najprv pre nákladné vozidlá. Neskôr to mala byť jedna najpodstatnejších konkurenčných výhod pre traktory.

**1951:** Nákladné vozidlo MAN F8 s motorom V8 s výkonom 180 k bolo vlajkovou loďou začínajúceho hospodárskeho zázraku.

**1951:** Prvý prepíňaný nemecký motor pre nákladné vozidlo umožnil 35-percentný nárast výkonu oproti dovtedajším motorom truckov: šesťvalcový MAN 1546 GT s výkonom 175 k namiesto 130 k.

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**

Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)



**1955:** Presťahovanie produkcie nákladných vozidiel, autobusov a traktorov z Norimbergu do nového výrobného závodu v Mníchove. Ako prvý z montážneho pásu schádza MAN 515 L1. Výroba motorov zostáva v Norimbergu.

**1961:** Na trh prichádza vozidlo 750 HO – prvý autobus s modulárnym podvozkom pre mestské, linkové i zájazdové modely.

**1971:** MAN prevzal firmy ÖAF a Büssing Automobilwerke. Súčasťou loga sa stal lev z Büssingu.

**1977:** Začiatok spolupráce s VW Nutzfahrzeuge pri vývoji ľahkých vozidiel s celkovou hmotnosťou od 6 do 10 ton. V roku 1979 odštartovala výroba spoločného produktového radu VW-MAN.

**1978:** MAN po prvý raz získal titul „Truck of the Year“ za model 19.280.

**1986:** MAN uviedol na trh modelový rad F90 s kompletne novou kabínou vodiča.

**1992:** Zájazdový autobus MAN Lion's Star bol ocenený titulom „Coach of the Year“.

**1994:** MAN F2000 sa stáva najúspešnejším modelom deväťdesiatych rokov.

**2000:** Prezentácia Trucknology Generation TGA bola súčasne štartovým výstrelom pre mohutnú produktovú ofenzívu.

**2001:** MAN prebral značky NEOPLAN, ERF a Star.

**2004:** Uvedenie radu motorov D20 Common-Rail s úplne novou elektronicky riadenou technológiou vstrekovania.

**2005:** Vylepšenie a doplnenie MAN Trucknology Generation modelmi TGL a TGM v ľahkej a strednej triede – pokryli segment s celkovou hmotnosťou od 7,5 do 26 t.

**2007:** Model TGA v triede ťažkých nákladných vozidiel striedajú modelové rady TGS a TGX. Medzinárodná jury im udelila titul „Truck of the Year 2008“.



**2010:** Začala sa sériová produkcia hybridného mestského autobusu MAN.

**2011:** Znovuzrodenie legendy: Poschodový autobus NEOPLAN Skyliner.

**2012:** Nový model NEOPLAN pre medzimestskú dopravu – uvedenie modelu Jetliner.

**2012:** Premiéra nových truckov MAN TG z modelových radov TGL, TGM, TGS a TGX vo vyhotovení Euro 6.

**2014:** Top of the Range – nové motory D38 Euro 6 s výkonom od 520 k do 640 k pre vozidlá radu MAN TGX.

**2015:** Kĺbový autobus s pohonom na zemný plyn MAN Lion's City GL CNG zdobí titul „Bus of the Year“.

#### **Medzinárodné ocenenia:**

8 x Design Award

7 x Truck of the Year

5 x Coach of the Year

4 x Bus of the Year

#### **Program efektívnosti dopravy spoločnosti MAN Truck & Bus**

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

[www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

#### **CONSISTENTLY EFFICIENT**

Skupina MAN Group, jeden z najväčších európskych hráčov v odvetví dopravného inžinierstva, dosiahla v roku 2014 obrat 14,3 miliárd eur. Je výrobcou nákladných vozidiel, autobusov, vznetrových motorov, turbo techniky i špeciálnych prevodových zariadení. Spoločnosť MAN zamestnáva celosvetovo okolo 55 900 pracovníkov. Na trhoch, kam dodáva svoje produkty, dlhodobo zastáva vedúce pozície.