



58 vozidiel MAN TGX pre továreň Ford v Kolíne nad Rýnom

Bratislava
9. 9. 2015

Ťahače Ultra umožňujú využívať v závodnej doprave návesy s vnútornou výškou 3 metre.

Na konci augusta fabrika Forda v nemeckom Kolíne zaradila do prevádzky 58 nových veľkoobjemových súprav s ťahačmi MAN TGX 18.400 Ultra. Automobilka ich bude využívať vo výrobnjej logistike. Za pozornosť stojí výnimočná výška návesu v kombinácii s ťahačom so vzduchovým odpružením: podvozok trucku s nižšou točňou a veľkoobjemový náves umožňuje prepravovať paletové koše naložené v troch radoch na sebe, pričom celková výška jazdnej súpravy nepresiahne povolený limit 4,0 m.

Vnútorná výška návesov presne 3 metre je typická požiadavka pre nákladnú dopravu v automobilovom priemysle. Vychádza z veľkosti paletových košov alebo prepravných regálov naplnených komponentmi na výrobu motorov alebo dielcami karosérie.

Na tento účel ponúka MAN špeciálny rad ťahačov vo vyhotovení Ultra, ktoré majú na zadnej náprave nízko profilové pneumatiky rozmeru 315/45 R22.5, a teda točňa je iba 920 milimetrov nad zemou. Špecifická funkcia vzduchového odpruženia umožňuje korigovať celkovú výšku súpravy ťahač-náves tak, aby nepresiahla 4 metre – ani keď je nezaťažená. Ťahač totiž dokáže znížiť jazdnú výšku o cca 20 mm.

Plná výbava pre maximálnu úroveň bezpečnosti a komfortu pri jazde

Ťahače TGX dodané pre kolínsky závod Forda sú vybavené všetkými dostupnými asistenčnými systémami, automatizovanou prevodovkou TipMatic s retardérom, navigáciou, zabudovaným telefónom a systémom Bluetooth hands-free.

Asistent núdzového brzdienia permanentne monitoruje premávku pred kamiónom a pri hroziacej kolízii začne automaticky brzdiť. Systém LGS

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:

Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



vystríha vodiča pri mimovoľnom vybočení z jazdného pruhu. Adaptívny tempomat ACC udržiava rýchlosť nastavenú vodičom, ale súčasne zachováva bezpečný odstup od vozidla jazdiaceho vpredu a ak treba, nezávisle od šoféra pribrzdí.

Pre optimálne pohodlie vodičov na príležitostných prepravách s nocovaním majú všetky vozidlá priestranné kabíny XLX. Na novú flotilu je dohodnutý servisný kontrakt MAN.

Program efektívnosti dopravy spoločnosti MAN Truck & Bus

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

www.blog.transport-efficiency.com

CONSISTENTLY EFFICIENT

Skupina MAN Group, jeden z najväčších európskych hráčov v odvetví dopravného inžinierstva, dosiahla v roku 2014 obrat 14,3 miliárd eur. Je výrobcou nákladných vozidiel, autobusov, vznetrových motorov, turbo techniky i špeciálnych prevodových zariadení. Spoločnosť MAN zamestnáva celosvetovo okolo 55 900 pracovníkov. Na trhoch, kam dodáva svoje produkty, dlhodobo zastáva vedúce pozície.