



Spoľahlivý podvozok, výkonná nadstavba

Off-road MAN TGM 18.290 4x4 BB pre ZSE

V prvej polovici decembra spoločnosť Západoslovenská distribučná posilnila svoj potenciál pre prácu v teréne: jej zástupcovia si prevzali nový off-road MAN TGM 18.290 4x4 BB so zaujímavou nadstavbou – s izolovanou kĺbovou pracovnou plošinou VERSALIFT VO-350-MHI.

Vozidlo s permanentným pohonom všetkých kolies má 6-valcový radový common-railový motor MAN D0836 so zdvihovým objemom 6871 cm³ s dvojstupňovým prepíňaním a chladením plniaceho vzduchu. Maximálny výkon tejto pohonnej jednotky je 213 kW/290 k pri 2200 ot/min a najväčší krútiaci moment 1150 Nm pri otáčkach 1200 – 1750 1/min. Prevodovka je manuálne radená 9-stupňová ZF 9S 1310 OD, pohonný reťazec kompletizuje rozdeľovacia prevodovka G 102 E, uzávierky prednej aj zadanej nápravy a tiež uzávierka medzinápravového diferenciálu. Stály prevod i = 5,33. Vozidlo vybavené elektronickým brzdovým systémom MAN BrakeMatic má bubnové brzdy vpredu aj vzadu; výkon motorovej brzdy je až 180 kW.

Nový MAN TGM 4x4 s logom Západoslovenskej distribučnej má rázvor náprav 3900 mm, svetlá výška podvozka vpredu/vzadu je 334 mm, stúpanosť 60 % a stopový/obrysový priemer otáčania 14,3/16,0 m. Palivová nádrž s objemom 150 litrov aj 10-litrová nádrž na 10 l AdBlue je umiestnená na pravej strane. Pneumatiky sú Michelin 385/65 R 22,5 XZY3 TL 160 K s univerzálnym dezénom. Dĺžka vozidla je 7405 mm, výška aj s nadstavbou 3850 mm, celková hmotnosť 16 500 kg.

Denná kabína typu C (vnútorná šírka 2056 mm, dĺžka 1485 mm) s odkladacím priestorom pod deleným dvojsedadlom spolujazdcov poskytuje dostatok miesta trojčlennej posádke montérov. Pohodu vodiča pri práci garantuje multifunkčný volant, tempomat a komfortné všestranne nastaviteľné sedadlo s opierkou chrbta i bočnou oporou a tiež s vyhrievaním; vonkajšie spätné zrkadlá sú elektricky ovládané a vyhrievané. O teplotný

Bratislava
17. 12. 2015

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



komfort v interiéri sa stará prídavné teplovzdušné kúrenie EBERSPÄCHER AIRTRONIC D2 a klimatizácia AC R134A s automatickou reguláciou teploty.

Na podvozku MAN TGM 18.290 4x4 je postavená izolovaná kĺbová pracovná plošina VERSALIFT VO-350-MHI s dvoma laminátovými pracovnými košmi s rozmermi 0,61 x 0,76 x 1,07 m, prekryté vinylovými snímateľnými krytmi. Každý pracovný kôš s nosnosťou 130 kg je hydraulicky otočný o 90°. Plošina disponuje maximálnou pracovnou výškou 17,8 m, resp. bočným dosahom 13,3/10,2 m (podľa polohy ramena). Motor vozidla možno štartovať/vypnúť z pracovného koša a od dolného ovládania. Hydraulický okruh: nadstavba je vybavená jedným párom vývodov pri pracovnom koši a jedným párom vývodov v zadnej časti vozidla pre hydraulické náradie. Zariadenie je dimenzované na napätie do 69 kV, izolačný systém podvozka je certifikovaný podľa ANSI A92.2. Vákuová ochrana všetkých hydraulických hadíc vedených cez izolované ramená je štandardná. K ďalšej výbave nadstavby patria napríklad sklolaminátové vložky do pracovných košov, nástupné schodíky na plošinu, uzemňovací vodič s navijakom a navijak v prednej časti.

VERSALIFT (Dánsko) je najväčší výrobca pracovných plošín v Európe. Ich prednosťou je vysoká kvalita, bezpečnosť a veľká variabilnosť – prispôbenie individuálnym požiadavkám zákazníka. Stabilitu každej vyrobenej plošiny overujú vo výrobnom závode na hydraulicky nakláňanom testovacom zariadení.

Program efektívnosti dopravy spoločnosti MAN Truck & Bus

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.



www.blog.transport-efficiency.com

CONSISTENTLY EFFICIENT

Skupina MAN Group, jeden z najväčších európskych hráčov v odvetví dopravného inžinierstva, dosiahla v roku 2014 obrat 14,3 miliárd eur. Je výrobcou nákladných vozidiel, autobusov, vznetrových motorov, turbo techniky i špeciálnych prevodových zariadení. Spoločnosť MAN zamestnáva celosvetovo okolo 55 900 pracovníkov. Na trhoch, kam dodáva svoje produkty, dlhodobo zastáva vedúce pozície.