



## Efektívny domiešavač MAN TGS 32.400

Bratislava  
22. 12. 2015

### Zvýšené užitočné zaťaženie vďaka optimalizovanému podvozku

Sú to jednoduché počty: ak dodáte za deň viac betónu, stúpne vám predaj aj zisk. Nemusíte však jazdiť rýchlejšie, stačí zakaždým odviezť o cca 0,5 m<sup>3</sup> väčší náklad.

V nemeckých dopravných spoločnostiach sú najpočetnejšie zastúpené 4-nápravové domiešavače s objemom bubna 9 m<sup>3</sup>, ale vzhľadom k legislatíve do nich možno naložiť 7 až 7,5 m<sup>3</sup> betónovej zmesi. Betón totiž patrí medzi ťažké materiály – jeden meter kubický má hmotnosť priemerne 2,35 tony. Štvornápravový MAN TGS 32.400 8x4 BB s celkovou hmotnosťou 32 ton skonštruovali ako obzvlášť ekonomickú verziu pre stavebný priemysel – vozidlo s bubnom rovnakej veľkosti odvezie cca 8 m<sup>3</sup> betónu. Ak použijeme kalkulačku, tak nám vyjde, že pri 9 fúrach za deň domiešavač MAN s optimalizovanou nosnosťou umožňuje odviezť ďalších 10 ton betónu navyše.

Čím väčšie užitočné zaťaženie poskytuje šasi, tým viac betónu vozidlo odvezie. Odľahčený „mixér“ MAN TGS 32.400 perfektne vychádza v ústrety potrebám priemyslu. Na optimalizovanej hmotnosti sa podieľa rám z vysokopevnostnej ocele a ľahký, no silný motor D26 Common Rail s výkonom 400 k spriahnutý s automatizovanou prevodovkou MAN TipMatic. Rázvor 2505 mm medzi druhou a treťou nápravou zabezpečuje kompaktné rozmery vozidla a dobré manévrovanie v bežnej premávke aj na stavenisku. Ďalšie modifikácie zamerané na zredukovanie pohotovostnej hmotnosti obsahujú jednotné pneumatiky rozmeru 315/80 R 22.5 na všetkých nápravách, hliníkové ráfy kolies, 300-litrovú nádrž na naftu a 35-litrovú na AdBlue, kabínu veľkosti M a na výšku koncipovaný výfukový systém Euro 6 za kabínou – táto konfigurácia redukuje vírenie prachu na stavbe spôsobné prúdom výfukových plynov. Netto hmotnosť takéhoto šasi je potom 9360 kg (s prázdnyimi nádržami na palivo a vodu).

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**

Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**

Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)



Pri tomto riešení majú výrobcovia nadstavieb k dispozícii užitočné zaťaženie pre 8 m<sup>3</sup> betónu, plnú nádrž nafty, AdBlue a 300 litrov vody plus vodič, takže celková hmotnosť neprekročí povolených 32 ton.

Prevodovka MAN TipMatic s funkciou Idle Speed Driving (jazda pri voľnobežných otáčkach) využíva veľký krútiaci moment motora pri nízkych rýchlostiach, takže poskytuje viac komfortu pri pomalom manévrovaní a šetrí palivo.

Na blížiacom sa veľtrhu bauma 2016 predstaví MAN ešte ľahšiu verziu podvozka TGS 32.400 8x4 BB s dvojitou hypoidnou nápravou, ktorá bude mať nosnosť 11,5 t. Vďaka takejto konštrukcii vzrastie užitočné zaťaženie vozidla o 180 kg v porovnaní so štandardnou hypoidnou zadnou nápravou s nosnosťou 13 ton.

#### **Program efektívnosti dopravy spoločnosti MAN Truck & Bus**

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

[www.blog.transport-efficiency.com](http://www.blog.transport-efficiency.com)

#### **CONSISTENTLY EFFICIENT**

Skupina MAN Group, jeden z najväčších európskych hráčov v odvetví dopravného inžinierstva, dosiahla v roku 2014 obrat 14,3 miliárd eur. Je výrobcom nákladných vozidiel, autobusov, vznetrových motorov, turbo techniky i špeciálnych prevodových zariadení.

# Presse-Information **MAN Truck & Bus**



Spoločnosť MAN zamestnáva celosvetovo okolo 55 900 pracovníkov. Na trhoch, kam dodáva svoje produkty, dlhodobu zastáva vedúce pozície.