



Motor MAN bude doplňujúcim pohonom na palube klasickej plachetnice

Bratislava
12. 2. 2016

Nová školská loď pre indonézske vojenské námorníctvo

Spoločnosť MAN Diesel & Turbo dostala z Ministerstva obrany Indonézskej republiky objednávku na lodný motor MAN 6L21/31 pre novú školskú plachetnicu. Ako zdroj energie 110 metrov dlhej lode „Kri Bima Suci“ s vyše 200-člennou posádkou je motor vtedy, keď sa na pohon nebude využívať vietor v plachtách. Plavidlo na výcvik kadetov stavajú v lodenici Freire v španielskom prístavnom meste Vigo.

Lex Nijsen, šéf divízie štvortaktových lodných motorov v MAN Diesel & Turbo, ku kontraktu povedal: „Sme veľmi radi, že sme získali túto neobyčajnú zákazku – neobyčajnú preto, že objednávok na stavbu plachetníc dlhých 100 metrov a viac, je na celom svete len niekoľko a vyskytujú sa zriedkavo. V tomto konkrétnom prípade zúročujeme dlhú a plodnú spoluprácu s indonézskeým vojenským námorníctvom, ktoré vo svojej flotile používa motory MAN, a tak motor MAN bol prirodzeným výberom aj pre túto krásnu loď.“

Skúsenosti z minulosti

MAN Diesel & Turbo už má skúsenosti s objednávkami pre námorné plachetnice. Dodával napríklad nový motor pri výmene pohonnej jednotky 113-metrovej lode „Esmeralda“ (štvorstážňový škuner čilského vojenského námorníctva) a rovnako roku 2006 pre 104 metrov dlhú „Fregata Libertad“ z argentínskej vojenskej flotily.

Tento typ plavidiel je často dvojúčelový – popri výcviku nováčikov sa neraz využíva na zdvorilostné návštevy iných krajín. Ich prítomnosť sa totiž vníma prirodzenejšie a diplomatickejšie než moderná vojenská loď.

Spoločnosť MAN Diesel & Turbo už mala v minulosti mnoho transakcií s indonézskeým vojenským námorníctvom a v súčasnosti podpísala kontrakt na

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



dodávku motorov MAN 20V28/33D STC pre dve fregaty, ktoré nastúpia do služby v roku 2017. Tieto motory znamenajú výmenu generácií v indonézskej flotile, ktorú dlhé roky poháňajú motory MAN Diesel & Turbo 28/33D, resp. značky Pielstick.

Najväčšia flotila v regióne

Indonézske vojenské námorníctvo je najväčšie v juhovýchodnej Ázii. V aktívnej službe registruje 74 000 osôb a vyše 150 lodí vrátane útočných ponoriek. Jeho ambíciou je stať sa z technologického hľadiska najvyspelejším vojenským loďstvom a na realizáciu zámeru si vytvorilo program s cieľom rozšíriť flotilu na 250 lodí do roku 2024.

Na snímkach je grafické zobrazenie školskej lode „Kri Bima Suci“.

Program efektívnosti dopravy spoločnosti MAN Truck & Bus

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

www.blog.transport-efficiency.com

CONSISTENTLY EFFICIENT

Skupina MAN Group, jeden z najväčších európskych hráčov v odvetví dopravného inžinierstva, dosiahla v roku 2014 obrat 14,3 miliárd eur. Je výrobcom nákladných vozidiel, autobusov, vznetrových motorov, turbo techniky i špeciálnych prevodových zariadení. Spoločnosť MAN zamestnáva celosvetovo okolo 55 900 pracovníkov. Na trhoch, kam dodáva svoje produkty, dlhodobo zastáva vedúce pozície.