



Nový TGX EfficientLine 3

Bratislava
23. 7. 2016

Na septembrovom veľtrhu úžitkových vozidiel IAA 2016 v Hannoveri predstaví MAN tretiu edíciu svojho úspešného modelu. Jeho potenciál v oblasti úspor paliva preverí testovacia jazda.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Obzrime sa späť do roku 2011, keď MAN Truck & Bus prezentoval svoje odhodlanie zvýšiť hospodárnosť v kamiónovej doprave pod sloganom „Dôsledne efektívny“ a prekvapil sektor uvedením ťahača návesov MAN EfficientLine. Vzápätí medzi zákazníkmi vypukla polemická diskusia ohľadne niektorých metód využitých na zredukovanie spotreby paliva. V debatách išlo hlavne o obmedzenie maximálneho tempa jazdy na 85 km/h namiesto pôvodných 89 km/h, resp. vynechanie niektorých prvkov doplnkovej výbavy (fanfáry na streche kabíny, vonkajšia slnečná clona nad čelným sklom), ktoré zhoršujú aerodynamiku. Ukázalo sa, že MAN mal pravdu. Doposiaľ z montážnych liniek zišlo vyše 56 000 ťahačov s výbavou EfficientLine.

Na úspechu sa podieľa každá z aplikovaných modifikácií: zostava spojlerov na kabíne a bočné kryty podvozka pre lepšiu aerodynamiku, odľahčená konštrukcia vďaka hliníkovým dielcom (ráfky kolies, palivové nádrže, zásobník stlačeného vzduchu), štandardne dodávaný retardér, Air Pressure Management (APM) automaticky vypína kompresor v prípade, že nie je potrebný a voliteľný systém monitorovania tlaku vzduchu v pneumatikách TPM.

MAN uviedol na trh balíky s prvkami EfficientLine, aby optimalizoval aj prevádzku ďalších modelov, napríklad ťahačov TGS alebo podvozkov s výmennými nadstavbami. Ostatní európski výrobcovia nákladných vozidiel zareagovali uvedením porovnateľných modelov.

Na veľtrhu IAA 2016 predstaví MAN nový TGX EfficientLine. Aby sa jasne preukázal potenciál v oblasti úspor paliva, MAN vyslal na diaľkovú jazdu ťahač návesov TGX 18.500 4x2 BLS EfficientLine 3. Spoločne s novinkou absolvuje rovnakú trasu predchodca TGX 18.480 4x2 BLS EfficientLine 2.



Na monitorovanie nameraných hodnôt pri porovnávacom teste so zameraním na spotrebu paliva bola prizvaná TÜV Süd. Termín testu: 20. – 28. júl.

Trasa MAN TGX EfficientLine 3 Tour 2016 meria 4106 kilometrov a okrem Nemecka vedie konvoj cez ďalších 5 krajín. V rámci turné je naplánovaných 8 zastávok spojených s prvými prezentáciami novinky pre zákazníkov a vodičov truckov v týchto lokalitách: Bregenz-Hohenems (Rakúsko), Miláno (Taliansko), La Junquera a Irun (Španielsko), La Corrèze (Francúzsko), Bulle a Birr (Švajčiarsko) a napokon novinku privítajú priaznivci značky MAN v Mníchove, odkiaľ konvoj vyštartoval.

Účinnosť systému EfficientCruise – najnovšej generácie prediktívneho tempomatu – preukáže svoj potenciál najmä na topograficky náročných úsekoch trasy a funkcia prevodovky EfficientRoll (tzv. plachtenie – jazda na voľnobeh) predvedie svoju efektívnosť v miernych klesaniach alebo na zvlnených úsekoch. Prepracovaný motor D26 Common Rail spolu s prevodovkou TipMatic 12+2 27 DD Profi a stály prevod $i = 2,53$ tiež hrajú dôležitú rolu pri znižovaní spotreby. Na základe predchádzajúcich skúšok počas neustáleho zdokonaľovania pohonnej sústavy technici MAN očakávajú na testovacej trase úsporu paliva okolo 5 %.

Po skončení testu sa vyhodnotia dáta a TÜV vypracuje certifikát o spotrebe. Výsledky MAN oznámi v septembri na veľtrhu úžitkových vozidiel IAA v Hannoveri.

Údaje o spotrebe aj ďalšie informácie sú k dispozícii na sociálnych sieťach:

- MAN Truck & Bus on Facebook:
<https://www.facebook.com/mantruckandbus>
- MAN Truck & Bus on Youtube:
<https://www.youtube.com/user/mantrucksandbuses>
- MAN Trucker´s World on Facebook:
<https://www.facebook.com/MAN.Truckers.World>
- MAN Truck & Bus on Instagram:
<https://www.instagram.com/mantruckandbus/>



Na snímkach:

1 – Testovacia jazda MAN TGX EfficientLine 3 Tour 2016 sa začala v stredu 20. júla o 9.15 pred mníchovským značkovým zákazníckym centrom MAN Truck Forum.

2 – Vozidlá odštartoval Heinz-Jürgen Löw, člen predstavenstva MAN Truck & Bus zodpovedný za predaj a marketing.

3 – Turné sa rozbehlo za prítomnosti mnohých zástupcov médií, účastníkov medzinárodnej tlačovej konferencie o novinkách MAN pripravených pre IAA.