



Zhruba tretina nových mestských autobusov pre španielske metropoly bude tento rok od MAN

Dopravným podnikom v Madride (EMT) a Barcelone (TMB) dodá MAN Truck & Bus celkove 60 autobusov Lion's City CNG a 27 Lion's City Hybrid

V uplynulých dňoch dostal MAN zákazku na 28 nových mestských autobusov Lion's City CNG a Lion's City Hybrid pre barcelonský dopravný podnik. V nasledujúcich mesiacov sa bude expedovať ďalších 59 vozidiel z obidvoch uvedených produktových radov aj do Madridu. Pôjde o prvé hybridné autobusy od MAN, ktoré budú nasadené v hlavnom meste Španielska. K novinkám uplatneným v týchto autobusoch – okrem diesel-hybridného pohonu Euro 6 – patria automatické hasiace systémy, miesto až pre dva invalidné vozíky, zásuvky USB, W-LAN a multimediálne informačné obrazovky.

„Sme veľmi spokojní s výsledkami dosiahnutými v Barcelone aj v Madride. Pritom v Barcelone si TMB objednal 100 % vozidiel, ktoré sme ponúkali, čím sme dosiahli podiel 35,9 % z celého objemu novo zakontrahovaných autobusov. V Madride vychádza na MAN tretina zo všetkých autobusov objednaných na rok 2016 pre mestskú prevádzku a MAN si v hlavnom meste drží najväčší podiel v rámci hybridných autobusov,“ zdôraznil Manuel Fraile, vedúci úseku Bus spoločnosti MAN Truck & Bus Iberia. MAN si týmto spôsobom výrazne posilnil postavenie v segmente CNG i hybridného pohonu. Výroba 42 autobusov na CNG sa zrealizuje u lokálneho partnera MAN – firmy Burillo.

Mesto Barcelona nákupom 18 autobusov Lion's City CNG potvrdzuje atraktivnosť plynových verzií MAN, veď v uliciach katalánskeho veľkomesta jazdí 21 týchto vozidiel s karosériou od španielskeho výrobcu Castrosua. Ale aj hybridné autobusy MAN tu mohli presvedčiť o svojich kvalitách už v minulosti.

Bratislava
30. 7. 2016

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



Autobusy MAN Lion's City Hybrid sa podľa Francisca Gonzáleza Balmasa, technického riaditeľa spoločnosti TMB v Barcelone, presadili v internom výberovom konaní v prvom rade vďaka vynikajúcej vyváženosti medzi úrovňou techniky a hospodárnosti, čo môžu potvrdiť autobusy zaradené do prevádzky v roku 2010. Veľký význam pritom mala i nepretržitá starostlivosť mechanikov MAN priamo v areáli dopravného podniku v Barcelone, takže neplánované prestoje boli zredukované na minimum.

Na snímke:

Jedno zo 17 vozidiel Lion's City Hybrid, ktoré reprezentujú prvé autobusy MAN s hybridným pohonom v Madride.

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus, jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení, dosiahol v roku 2015 obrat približne 9 miliárd eur. Jeho produktové portfólio obsahuje nákladné vozidlá, autobusy a vznetrové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. Spoločnosť MAN Truck & Bus zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.