



MAN na IAA 2016: účinnejší, úspornejší, prepojený siet'ou

Spoločnosť MAN sa na septembrovom veľtrhu úžitkových vozidiel IAA 2016 v Hannoveri bude prezentovať portfóliom vozidiel, ktoré charakterizuje množstvo vylepšení a zdokonalení. Paletu motorov pre modelový rok 2017 s novými úrovňami výkonov až do 640 k kombinuje MAN s precízne zladenými prevodovkami a rôznymi zapínateľnými funkciami pre pohonné sústavy, ktoré sú optimalizované s ohľadom na konkrétny typ prepravy. Technologické novosti sprevádza silná identita značky evidentná na inováciách exteriéru aj v interiéri. Tradičný mníchovský výrobca truckov zároveň pripravuje nové digitálne produkty a služby pre logistiku budúcnosti.

MAN spravil množstvo opatrení, aby optimalizoval svoj výrobný program motorov, ktoré predstaví na IAA 2016. Táto paleta pohonných jednotiek má výrazne lepšiu spotrebu paliva, pričom poskytne zvýšený výkon a dynamiku jazdy, ale tiež vysokú úroveň spoľahlivosti. MAN aplikoval podstatne reakčnejší katalytický materiál do systému SCR v nových motoroch D38, D26 a D20. Spaľovanie aj dodatočná úprava výfukových plynov sú optimalizované do takej miery, že ešte viac klesla spotreba a emisie ostali na nízkej úrovni.

MAN Truck & Bus vyrába 4 typové rady motorov pre nákladné vozidlá, všetky so systémom vysokotlakového vstrekovania Common rail: D08, D20, D26 a D38. Inovovaná paleta pohonných jednotiek Euro 6 zahŕňa 14 úrovní výkonu v rozsahu od 150 do 640 k. Top verzia motora MAN D38 s výkonom 640 k bola pôvodne vyhradená len pre najťažšie transporty, ale teraz je nová generácia 15,2-litrového šesťvalca k dispozícii pre takmer všetky varianty radu TGX D38. Pritom pri dvoch modifikáciách zvýšil MAN výkon na

Bratislava
1. 8. 2016

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



540 a 580 k – to je nárast o 20 k oproti predchodcovi. Najväčší krútiaci moment (2700 až 3000 Nm) dosahuje nový D38 už pri veľmi nízkych otáčkach 900 otáčok za minútu. Typový rad D26 prispôsobený pre veľké vozidlové parky teraz ponúka verzie vo výkonovom spektre od 420 do 500 k, pričom má zredukovanú hmotnosť a zníženú spotrebu paliva.

V kombinácii s novými verziami MAN TipMatic s rýchlejšou stratégiou preraďovania a individuálnym usporiadaním režimov jazdy pre každú oblasť činnosti poskytuje produktová paleta MAN vysoko efektívne a hospodárne pohonné hnacie ústrojenstvo, ktoré je tiež ohľaduplné k životnému prostrediu. Klienti si budú môcť vybrať z niekoľkých programov/softvérov automatizovanej prevodovky, ktorých označenie vystihuje charakter hlavného pracovného nasadenia vozidla: FLEET, PROFI, OFFROAD, EMERGENCY, COLLECT.

Navyše, MAN uvedie na IAA 2016 najnovšiu verziu konceptu EfficientLine, ktorý kombinuje všetky technické a aerodynamické opatrenia zamerané na palivovú hospodárnosť trucku. EfficientCruise – najnovšia generácia prediktívneho tempomatu – preukáže svoj potenciál najmä na topograficky náročných úsekoch trasy a funkcia prevodovky EfficientRoll (tzv. plachtenie – jazda na voľnobeh) predvedie svoju efektívnosť v miernych klesaniach alebo na zvlnených úsekoch. Prepracovaný motor D26 Common Rail spolu s prevodovkou TipMatic 12+2 27 DD Profi a stály prevod $i = 2,53$ tiež hrajú dôležitú rolu pri znižovaní spotreby. Samozrejme v balíku EfficientLine3 ostáva osvedčená a overená zostava spojlerov na kabíne a bočné kryty podvozka pre lepšiu aerodynamiku, odľahčená konštrukcia vďaka hliníkovým dielcom (ráfy kolies, palivové nádrže, zásobník stlačeného vzduchu), štandardne dodávaný retardér a Air Pressure Management (APM), ktorý automaticky vypína kompresor v prípade, že nie je potrebný.

Okrem toho MAN predvedie množstvo inovácií v oblasti dizajnu pre svoje modelové rady TG. Štylisti ešte viac zvýraznili logo spoločnosti – typická silueta leva sa dokonale vyníma na tmavom pozadí. Masky chladiča na kabínach modelov TGX a TGS je preštylizovaná, pribudli dynamicky tvarované lišty vylepšujúce prúdenie vzduchu. Teplé farby a nové materiály i čalúnenie sedadiel prinášajú do interiéru pocit vysokej kvality, ktorý ešte umocňuje osobitý dizajn volantu. Nový vyspelý informačno-relaxačný systém



(MMT MAN Media Truck Advanced Infotainment) je v ponuke s 5- alebo 7-palcovou obrazovkou a ponúka mnoho komfortne ovládaných funkcií.

Ďalším ťažiskom expozície MAN na IAA bude silný dôraz na prepojenie sieťou so sférou nákladnej dopravy. Na stánku značky bude špeciálna zóna vyčlenená témam inovácií a digitalizácie. Návštevníci tak budú môcť nahliadnuť do sféry nových digitálnych služieb a oboznámiť sa s ponukami, ktoré im pomôžu optimalizovať ich logistické činnosti a vylepšiť kontrolu toku tovarov prostredníctvom inteligentného pripojenia na sieť.

MAN predstaví v Hannoveri aj nové koncepty pre elektrickú mobilitu.

Prehľad nových motorov MAN emisnej triedy Euro 6 pre nákladné vozidlá, modelový rok 2017.

Typový rad	Počet valcov	Zdvihový objem	Výkon	Krútiaci moment
D08	4-valcový, radový	4580 cm ³	150 k (110 kW) pri 2300 ot./min	570 Nm pri 1400 ot./min
	4-valcový, radový	4580 cm ³	180 k (132 kW) pri 2300 ot./min	700 Nm pri 1400 ot./min
	4-valcový, radový	4580 cm ³	220 k (162 kW) pri 2300 ot./min	850 Nm pri 1300 – 1800 ot./min
	6-valcový, radový	6871 cm ³	250 k (184 kW) pri 2200 ot./min	1000 Nm pri 1200 – 1750 ot./min
	6-valcový, radový	6871 cm ³	290 k (213 kW) pri 2200 ot./min	1150 Nm pri 1200 – 1750 ot./min
	6-valcový, radový	6871 cm ³	340 k (251 kW) pri 2200 ot./min	1250 Nm pri 1200 – 1800 ot./min
D20	6-valcový, radový	10 518 cm ³	320 k (235 kW) pri 1800 ot./min	1600 Nm pri 930 – 1400 ot./min
	6-valcový, radový	10 518 cm ³	360 k (265 kW) pri 1800 ot./min	1800 Nm pri 930 – 1400 ot./min
D26	6-valcový, radový	12 419 cm ³	420 k (309 kW) pri 1800 ot./min	2100 Nm pri 930 – 1350 ot./min
	6-valcový, radový	12 419 cm ³	460 k (338 kW) pri 1800 ot./min	2300 Nm pri 930 – 1350 ot./min
	6-valcový, radový	12 419 cm ³	500 k (368 kW) pri 1800 ot./min	2500 Nm pri 930 – 1350 ot./min
D38	6-valcový, radový	15 256 cm ³	540 k (397 kW) pri 1800 ot./min	2700 Nm pri 900 – 1380 ot./min
	6-valcový, radový	15 256 cm ³	580 k (427 kW) pri 1800 ot./min	2900 Nm pri 900 – 1380 ot./min
	6-valcový, radový	15 256 cm ³	640 k (471 kW) pri 1800 ot./min	3000 Nm pri 900 – 1400 ot./min

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus, jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení, dosiahol v roku 2015 obrat približne 9 miliárd eur. Jeho produktové portfólio obsahuje nákladné vozidlá, autobusy a vznetrové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. Spoločnosť MAN Truck & Bus zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.