



Prvý MAN TGX EfficientLine 3 si prevzala spoločnosť Spedition Hillert

- **Vo vozidlovom parku Spedition Hillert pribudol najnovší MAN TGX EfficientLine 3, ktorý považujú za najefektívnejšie vozidlo na trhu**
- **Za uplynulých vyše 35 rokov zákazníkovi z Bocholtu odovzdali 500 truckov MAN**
- **Každodenné aktivity dopravnej firmy optimalizuje MAN TeleMatics a MAN ProfiDrive**

V januári 2017 spoločnosť Spedition Hillert nadobudla ďalšie štyri vozidlá TGX 18.460, medzi ktorými bol aj prvý vyrobený TGX Efficient Line 3 a tiež 500. truck značky MAN vo flotile firmy. Tri štvrtiny z 96 vozidiel MAN vo vozidlovom parku Spedition Hillert tvoria ťahače návesov v konfigurácii EfficientLine prvej a druhej generácie. Služby, ktoré ponúka MAN, napríklad MAN TeleMatics, školenia vodičov MAN ProfiDrive alebo Connected CoDriver, optimalizujú ekonomickú efektívnosť spoločnosti.

Na veľtrhu IAA 2016 predviedol MAN deväť vozidiel modelového roku 2017 vrátane 3. generácie TGX EfficientLine, ktorá reprezentuje zdokonalenú efektívnosť dopravy. Dirk Pelster, výkonný riaditeľ Spedition Hillert, je presvedčený, že vozidlá dodané MAN sú odpoveďou na náročné úlohy v tomto sektore dopravy: „Efektívnosť, udržateľnosť, ochrana životného prostredia a znižovanie spotreby nafty, to sú pre nás dôležité záležitosti. Po pozitívnych skúsenostiach s predchádzajúcimi modelmi MAN sme presvedčení, že s modelom TGX EfficientLine 3 budeme spokojní. Pre nás je to najhospodárnejšie vozidlo na trhu.“

Dennis Wirtz, manažér vozidlového parku v Spedition Hillert, vidí jasný potenciál úspor aj v službách, ktoré ponúka MAN: „Školenia vodičov inštruktormi MAN ProfiDrive nám priniesli úspory paliva okolo 5 %. Výsledkom individuálneho tréningu vodičov prostredníctvom MAN

Bratislava
27. 3. 2017

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:**
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



Connected CoDriver sú excelentné hodnoty spotreby. Navyše veľmi užitočný pre vyhodnocovanie ekonomickej účinnosti či manažovanie flotily vozidiel je MAN TeleMatics.“ Dopravca sa na tento nástroj spolieha od roku 2002, keď ho MAN predstavil a aj dnes je ním vybavených všetkých 96 vozidiel.

Vráťme sa do roku 2010: vtedy MAN sloganom „Dôsledne efektívny“ prisľúbil zvýšiť hospodárnosť svojich produktov, aby dopravcom vylepšil celkové náklady na vlastnenie vozidla (TCO). V roku 2011 predstavil jazdné súpravy s ťahačom TGX EfficientLine, potom tento produkt priebežne vyvíjal a vlni na IAA 2016 prezentoval jeho tretiu generáciu. Common-railový motor MAN D26 s veľkým krútiacim momentom, vylepšenia aerodynamiky a kombinácia asistenčných systémov EfficientCruise a EfficientRoll podporujúcich úspornú prevádzku – to všetko sú atribúty, vďaka ktorým je EfficientLine 3 ešte výkonnejší, ale súčasne aj ekonomickejší než jeho predchodca. Produkcia vozidiel modelového roku 2017 s novými riešeniami exteriéru aj interiéru a hnacou sústavou Euro 6 sa začala vo výrobných závodoch MAN v januári.

Hillert GmbH & Co. KG, stredne veľká spoločnosť so sídlom v nemeckom Bocholte, bola založená v roku 1953 a v segmente ťažej dopravy pôsobí od roku 1962. Značka MAN sa stala súčasťou jej flotily začiatkom 80. rokov; predtým dodával vozidlá Büssing.

Na snímkach:

1 – Spoločnosť Spedition Hillert za 35 rokov kúpila celkovo už 500 vozidiel MAN. Najnovšie si v rámci kvarteta nových ťahačov prevzala aj prvý MAN TGX EfficientLine 3.

2 – Odovzdávanie vozidiel v mníchovskom zákazníckom centre MAN Truck Forum. Symbolický kľúč má v rukách Klaus-Dieter Hillert, výkonný riaditeľ Spedition Hillert.