



MAN plánuje do roku 2020 investovať do svojich závodov vyše 2,4 miliárd eur

- **Najmodernejšia a najekologickejšia lakovňa v Európe začala prevádzku**
- **Vývojové centrum MAN dostáva kontúry**
- **V období medzi rokmi 2015 a 2020 celkové investície do mníchovského závodu dosiahnu 1,1 mld. eur**

Lakovňa kabín a nová hlavná budova Vývojového centra MAN sú dôkazom, že nemecký výrobca úžitkových vozidiel naďalej investuje do svojej hlavnej fabriky v Mníchove. Spoločnosť sa zaviazala zvýšiť efektívnosť vo všetkých svojich divíziách a zároveň v rámci programu prípravy na budúcnosť zreorganizovať svoju medzinárodnú sieť výrobných kapacít. Výsledkom je, že každý zo závodov získal jasný a nezávislý profil, ktorý podporili značné investície na modernizáciu a úpravu kapacít. Mníchovský výrobca do roku 2020 investuje do modernizácie svojich závodov približne 2,4 mld. eur. Čiastka 1,1 mld. eur z tejto sumy sa v rokoch 2015 a 2020 podľa plánu preinvestuje v samotnom Mníchove. Cieľom je pripraviť hlavnú fabriku, ktorá sa sústreďí na výrobu ťažkých truckov, na výzvy budúcnosti. Okrem iných projektov, ako je napríklad rozšírenie karosárne alebo stavba kogeneračnej jednotky na výrobu tepla a elektriny, spoločnosť MAN za prítomnosti zástupcu mníchovského starostu Josefa Schmida uviedla do prevádzky novú lakovňu.

„Nová linka na základné lakovanie má obrovskú halu, ktorá symbolizuje objem našich investícií do mníchovského závodu za posledné roky. Počas jej stavby boli žeriavy a lešenia odrazom neutíchajúceho optimizmu, ktorý v našej spoločnosti panuje a jej orientácie na budúcnosť. Stavba samotná bola výnimočným logistickým dielom. Dnes s potešením môžeme povedať, že lakovňa kabín pracuje podľa plánu a bude významným príspevkom k

Bratislava
11. 12. 2017

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



ochrane životného prostredia tu v Mníchove," povedal Joachim Drees, člen výkonnej rady spoločností MAN Truck & Bus a MAN SE.

„To, že som mohol byť svedkom týchto zásadných zmien v našej mníchovskej fabrike, je splneným snom. V spoločnosti MAN sme mnoho rokov bojovali za možnosť pracovať s modernými systémami. Nová lakovňa zabezpečí prácu 1500 ľuďom, ktorí sú zamestnaní v Mníchove – a to aj vo výrobe kabín aj v administratíve. A nové vývojové centrum konečne vytvorí našim inžinierom, konštruktérom a skúšobných technikov tie správne podmienky pre ich prácu. Táto investícia je zárukou budúcnosti našich pracovníkov a tiež budúcnosti značky MAN. Nová budova tento pocit iba potvrdzuje – a robí to naozaj úchvatne," povedal predseda závodnej rady Saki Stimoniaris.

Zástupca starostu mesta Mníchov Josef Schmid k tomu podotkol: „Mníchov je ekonomickým centrom, ktoré prekvitá vďaka svojej jedinečnej rozmanitosti. Spoločnosť MAN je v meste kľúčová pre priemyselný sektor. Firma významnou investíciou do svojej mníchovskej fabriky vytvára dlhodobý záväzok voči bavorskému hlavnému mestu a dokazuje, aký atraktívny je Mníchov pre veľké spoločnosti.“

Najmodernejšia lakovňa v Európe spustená do prevádzky

Hala novej lakovne kabín sa rozprestiera na piatich podlažiach a zaberá podlahovú plochu celkovo 18 000 m², budova má dĺžku 150 metrov a výšku približne 30 metrov. Objem investície tu dosiahol zhruba 85 miliónov eur.

Mimoriadne efektívny proces lakovania v novej hale pozostáva z predspracovania, katódového ponorného lakovania s rotáciou, utesnenia spojov a aplikácie náterového tmelu. Proces rotovania pri ponornom lakovaní umožňuje významné znížiť objem použitých spotrebných materiálov a chemikálií s využitím najmodernejšieho systémového inžinierstva. Okrem toho extrémne účinné čistenie znižuje mieru pevných častíc v plynovom odpade o 90 % a zároveň redukuje spotrebu vody o 80 %. Využitie inovatívnych a hospodárnych technológií tiež umožňuje spoločnosti MAN o polovicu znížiť emisie v procesoch, ktorých sa to týka: o 15 percent znížiť objem spotrebovaného laku a spotrebu elektriny až o 25 percent. Nové systémy sú vybavené najmodernejšou ekologickou technológiou, čím zásadným spôsobom pomáhajú spoločnosti MAN na ceste k vytvoreniu „zelenej fabriky“. K tomuto cieľu prispieva aj zelená plocha na streche budovy s celkovou rozlohou približne 6000 m². Pri stavbe budovy sa inštalovalo 56



betónových nosníkov, každý s hmotnosťou 50 ton. Na vybudovanie novej lakovne sa použilo 280 000 ton betónu a 6800 ton ocele.

Vývojové centrum MAN dostáva kontúry

Spoločnosť MAN Truck & Bus neinovuje len v oblasti výroby. Pustila sa aj do veľkého stavebného projektu v mníchovskej štvrti Allach, kde hodlá spôsobiť revolučnú zmenu vo výskume a vývoji. Nová hlavná budova Vývojového centra MAN otvorí svoje brány v januári 2018 a jej stavba si vyžiada náklady približne 90 miliónov eur. Bude stáť vo vnútri testovacej dráhy I a má poskytovať ideálne prostredie pre čoraz komplexnejšie vývojové aktivity spoločnosti.

„Alternatívne pohony, ako napríklad elektromobilita, hrajú vo výrobe úžitkových vozidiel čoraz väčšiu úlohu. Zároveň ešte nejaký čas bude naďalej rásť dopyt po našich ekologických spaľovacích motoroch – napríklad zo sektora diaľkovej dopravy. Znamená to, že musíme bok po boku vyvíjať alternatívne aj konvenčné technológie pohonu. Aby sme to mohli robiť, potrebujeme nevyhnutnú finančnú podporu a tých najmotivovanejších a najkvalifikovanejších zamestnancov. Ale v konečnom dôsledku na všetko treba: priestor. Nové Vývojové centrum MAN zdefiniuje nový štandard v tejto oblasti z hľadiska technického vybavenia aj dizajnu, ktorý je šitý na mieru moderným spôsobom práce,“ povedal Joachim Drees.

Na truckoch a autobusoch bude v novom Vývojovom centre MAN v budúcnosti pracovať približne 360 technikov a ďalších 100 zamestnancov vo výrobni. Budova má celkovú rozlohu 33 000 m² a bude okrem iného domovom prototypov vytvorených najmodernejšími prototypovými technikami, napríklad 3D tlačou. Skúšobné stolice pre pohonné systémy umožnia testovanie motorov, zamestnanci v oddelení simulácie prírodného prostredia sa budú snažiť lepšie pochopiť, aký dopad má vietor a dážď na širokú paletu dielcov pre trucky a autobusy, iné oddelenie bude zasa študovať interakcie medzi rôznymi ovládacími jednotkami.

Už sa plánuje aj ďalšia fáza stavby, ktorá sa začne hneď po dokončení prvej časti budovy. Jej hlavným prvkom bude špeciálna valcová skúšobňa, kde budú technici značky MAN môcť analyzovať hlukové parametre pohonných systémov i celých vozidiel.

Architektúra novej budovy je jedinečná. Aby bolo možné minimalizovať presuny peši a optimálne využiť podlahový priestor, ktorého vo výrobných závodoch nikdy nie je nazvyš, spoločnosť sa rozhodla hľadať riešenie



smerom nahor. A tak vznikla budova s perfektne prepojenými podlažiami. Umožnilo to inteligentné značenie podlaží a výťah pre autobusy a trucky, ktorý je prvý svojho druhu na svete. Má dĺžku 14 metrov a odvezie 15 ton.

Nabíjačky a rýchlonabíjačky rozmiestnené po celej budove zabezpečujú flexibilitu a umožnia dobíjanie truckov a autobusov bez časovej straty. V novej centrálnej budove Vývojového centra MAN sa stretnú oddelenia, ktoré sú v súčasnosti ešte stále roztrúsené v rôznych objektoch areálu v Allachu aj mimo neho. Tým sa zaručí rýchly a efektívny dialóg a optimálna synergia medzi jednotlivými výskumnými a vývojovými projektmi. Otvorený kancelársky priestor je vybavený viacerými zónami na porady a bol navrhnutý tak, aby od začiatku spĺňal požiadavky moderných agilných spôsobov riadenia, ako je napríklad metóda SCRUM.

Na snímkach

Obr. 1 – Počítačom zobrazená centrálna budova Výskumného centra MAN.

Obr. 2 – Nová lakovňa kabín je dlhá 150 m a vysoká 30 m.

Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus, jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení, dosiahol v roku 2016 obrat približne 9 miliárd eur. Jeho produktové portfólio obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy a vznetové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti Volkswagen Truck & Bus a zamestnáva celosvetovo vyše 35 500 pracovníkov.