



MAN eTGE: nulové emisie pre zákazníkov

Bratislava
6. 4. 2018

- **Sériová výroba vanu eTGE sa začne v júli**
- **MAN eTGE pre prevádzku v mestských aglomeráciách**

MAN začína s predajom plne elektrického vanu a urobil tak ďalší krok smerom k nulovým emisiám v mestách. Nový eTGE vychádza v ústrety potrebám budúcej distribúcie tovarov a ľahkej nákladnej dopravy. Elektrický MAN TGE s celkovou hmotnosťou 3,5 alebo 4,25 ton je pre tieto úlohy ideálne vybavený: na jedno nabitie má dojazd až 160 km a odvezie od 950 do 1700 kg.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Radnice sa čoraz intenzívnejšie zaoberajú problémom, ako požiadavky týkajúce sa zdravého ovzdušia a kvality života obyvateľov zosúladiť s prepravou tovaru v centrách miest. Ide napríklad o rozvinutie nápadov na zníženie objemu dopravy v konkrétnych časoch a jej odklonenie mimo mesta, nové prístupy k využívaniu pôdy a tiež nové koncepcie dopravy a pohonu. Spoločnosť MAN Truck & Bus už približne desaťročie pracuje na inovatívnych konceptoch pre zásobovanie, resp. prepravu materiálu v mestskom prostredí a v posledných rokoch predložila širokú škálu nápadov a štúdií zo sektora nákladných vozidiel aj autobusov. Vďaka priebežnému rozvíjaniu týchto koncepcií sa teraz môže rozbehnúť predaj prvého vozidla MAN s plne elektrickým pohonom.

Približne 70 percent ľahkých úžitkových vozidiel, ktoré sa využívajú v mestských oblastiach, najazdí menej ako 100 kilometrov denne, pričom dosahujú nízku priemernú rýchlosť. Takže elektrické vozidlá s teoretickým dojazdom do 160 kilometrov majú potenciál pokryť približne tri štvrtiny všetkej prepravy v centrách miest. Skôr či neskôr – tak ako je to pri mobilných telefónoch – bude úplne bežné nabíjať plne elektrické vozidlo na nasledujúci deň počas predchádzajúcej noci.

Časy nabíjania sa líšia: 40-kilowattová nabíjacia stanica nabije batériu za 45 minút na 80 percent. Pri využití súčasných nabíjacích zariadení wallbox bude MAN eTGE nabitý na 100-percentnú kapacitu za menej ako päť a pol hodiny. Približne deväť hodín potrvá úplné nabitie z bežnej 220-voltovej siete. Pri náležitej starostlivosti 36 kWh nabíjateľná batéria po desiatich rokoch a cca 2000 nabíjacích cykloch stráca iba 15 percent zo svojej kapacity. Je to aj



vďaka tomu, že jednotlivé moduly so šiestimi alebo dvanástimi článkami sa dajú nezávisle vymeniť.

Batérie sú umiestnené pod podlahou nákladného priestoru, ktorá je mierne zvýšená – ako majú verzie s pohonom zadných kolies. Pre elektrický TGE si výrobca vybral synchronný motor s maximálnym výkonom 110 kW. Poháňa predné kolesá, pričom najväčší krútiaci moment 290 Nm je k dispozícii okamžite a pri každej rýchlosti. To vozidlu zabezpečuje veľkú agilnosť pri akejkoľvek prevádzkovej rýchlosti. Pri jazde maximálnou rýchlosťou 90 km/h je spotreba energie približne 20 kWh na 100 kilometrov.

Podobne ako objem nákladného priestoru ani asistenčné systémy neovplyvňuje elektrická technológia pohonu. Vozidlá eTGE prichádzajú s kompletným sortimentom štandardnej výbavy, medzi inými s navigačným systémom, vyhrievanými spätnými zrkadlami a ďalšími prvkami, ktoré prispievajú k jednoduchšiemu ovládaniu vozidla a bezpečnejšej prevádzke. Prírodzene, v základnom vyhotovení ostal aj asistent núdzového brzdenia (EBA) – tak ako pri všetkých vozidlách radu TGE.

V počiatočnej fáze sa vozidlá MAN eTGE budú dodávať so štandardným rázvorom a vysokou strechou. Tento produkt je zacielený predovšetkým na flotilových zákazníkov a jeho súčasťou je koncept služieb vytvorený v duchu ich potrieb. Na van MAN eTGE, ktorého cena je cca 69 500 eur, sú už podpísané prvé objednávky a kúpne zmluvy. Prvé elektrické dodávkové vozidlá značky MAN začnú jazdiť vo veľkomestských aglomeráciách v Nemecku, Rakúsku, Belgicku, Francúzsku, Nórsku a Holandsku.