



Elektrické trucky v akcii – MAN v spolupráci s CNL začal s testami v praxi

Bratislava
25. 9. 2018

Vo výrobnom závode MAN v rakúskom Steyri odštartovali ďalšiu fázu vývoja distribučných nákladných vozidiel s nulovými emisiami.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

- **Spoločnosť MAN Truck & Bus odovzdala 100-percentne elektrické trucky deviatim partnerom z rakúskej Rady pre udržateľnú logistiku (CNL).**
- **Testovacie vozidlá postavené na báze modelu MAN TGM vznikli špecificky s ohľadom na každého zo zákazníkov a sú pripravené na reálne skúšky v reálnej prevádzke. Počas testovania, ktoré potrvá niekoľko mesiacov, budú partnerské spoločnosti využívať vozidlá vo svojej bežnej logistickej praxi.**
- **Skúsenosti z testovania partnermi z CNL zahrnie MAN do pokračujúceho vývoja elektrických truckov pre sériovú produkciu.**

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Predseda predstavenstva spoločnosti MAN Truck & Bus AG Joachim Drees a jeho kolega Dr. Ulrich Dilling zodpovedný za výrobu a logistiku odovzdali prvé elektrické trucky eTGM deviatim členom rakúskej Rady pre udržateľnú logistiku (CNL). Bol to prvý krok k prevádzkovým testom, ktoré sa následne začali, a to v autentických podmienkach každodennej praxe partnerských firiem: Gebrüder Weiss, HOFER, Magna Steyr, METRO, Quehenberger Logistics, REWE, Schachinger Logistik, SPAR a pivovar Stiegl. V nadchádzajúcich mesiacoch tieto spoločnosti otestujú vozidlá v reálnych podmienkach a vo svojom špecifickom logistickom a odchodnom prostredí.

Oficiálne odovzdanie e-truckov znamená, že spoločnosť MAN Truck & Bus dosiahla ďalší míľnik na ceste k elektrifikovanej distribúcii tovarov v mestách, kde nulové emisie a nízka úroveň hlučnosti hrajú čoraz dôležitejšiu úlohu. Testovanie vozidiel v bežnej prevádzke u členov CNL potvrdzuje, že prístup



značky MAN k inováciám je založený na spolupráci so zákazníkmi a využití ich praktických skúseností vo vývoji udržateľných logistických riešení.

Slávnostné odovzdávanie vozidiel prebehlo v centre diania – vo fabrike MAN v Steyri, ktorá bude vyrábať elektrické trucky. Spoločný projekt s CNL očividne zapôsobil na Joachima Dreesa, pretože povedal: „Dozrel čas, na cesty vyrážajú prvé elektrické trucky značky MAN – a to rovno do každodennej prevádzky u našich zákazníkov. Odteraz budú rozvážať napríklad nápoje, potraviny alebo automobilové súčiastky bez lokálnych emisií a takmer nehučne. Odovzdanie prvých elektrických truckov nie je len mimoriadnym momentom v rámci spolupráce s CNL, ale aj v rámci 260-ročnej histórie značky MAN.“

Za Radu pre udržateľnú logistiku sa o projekte pochvalne vyjadril jej zakladateľ a hovorca Max Schachinger: „Poznáme a priamo zažívame zmenu klímy a životného prostredia a všetci chceme bývať v mestách, kde sa žije lepšie. A keďže jednotlivec sám dokáže menej, spájame sa do väčšieho celku a do akcie vysielame prvé elektrické trucky značky MAN: koniec éry fosílnych palív sa blíži a budúcnosť trvalo udržateľnej mobility sa začína dnes.“

Združenie CNL je v európskom meradle jedinečnou iniciatívou: spája 18 najväčších maloobchodných, logistických a výrobných firiem, aby urobili potrebné kroky smerom k udržateľnej logistike. Rada pre udržateľnú logistiku je prepojená s Centrom globálnych zmien a trvalej udržateľnosti na poľnohospodárskej univerzite BOKU vo Viedni.

Testy v praxi sú súčasťou projektu „Megawatt“ a sumou 3 012 648 eur ich podporil Klimatický a energetický fond rakúskej spolkovej vlády v rámci jej programu „Majáky elektrickej mobility“.