



## **Spoločnosť Porsche si prevzala eTruck MAN pre logistiku ohľaduplnú k životnému prostrediu**

Bratislava  
21. 12. 2018

**Transport komponentov na montážnu linku nových elektrických automobilov Porsche bude tichý a bez emisií.**

- **Takmer nehlučný 32-tonový kamión s nulovými emisiami pri prevádzke pribudol v logistickej flotile centrály Porsche v Stuttgarte-Zuffenhausene**
- **Modelom eTGM položil MAN ďalší míľnik na mape elektrickej mobility**
- **Elektrický truck nasadili na distribučnú prepravu medzi logistickými partnermi – spoločnosťou LGI Logistics Group International GmbH a fabrikou Porsche – čím sa životné prostredie odľahčí o viac než 30 ton CO<sub>2</sub> ročne.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

Čistý a tichý transport komponentov do fabriky: Spoločnosť Porsche si objednala plne elektrický MAN eTGM na zásobovanie svojho závodu v Stuttgarte-Zuffenhausene. Je to prvé vozidlo tohto druhu v Nemecku nasadené do bežnej prevádzky: 32-tonový kamión, ktorý jazdí bez emisií a takmer nehlučne, pribudol vo flotile zabezpečujúcej logistiku výroby. Centrála automobilky v súčasnosti pripravuje produkciu prvého Porsche so 100-percentným elektrickým pohonom. Dodaním ťahača eTGM pre Porsche položil MAN ďalší míľnik na svojej mape elektrickej mobility, podľa ktorej sa od roku 2019 plánuje výroba prvej malej série týchto ekologických truckov.

"Zaradením eTrucku do logistiky výroby znamená pre Porsche ďalší krok na ceste k fabrike s nulovým dopadom na životné prostredie," vysvetľuje Albrecht Reimold, člen výboru pre výrobu a logistiku v Porsche AG.

Za tým stojí ohľaduplný prístup k životnému prostrediu – aby spoločnosť nezanechávala žiadnu ekologickú stopu. Cesta k fabrike s nulovým dopadom na životné prostredie je jedným z mnohých opatrení. Porsche napríklad posledné dva roky využíva výhradne energiu z obnoviteľných zdrojov vo všetkých prevádzkach a železničná doprava z výrobných závodov je bez výnimky elektrifikovaná. Okrem toho Porsche čoraz viac využíva



elektrické vozidlá v celej svojej logistike (dodávky, nákladné vozíky, vysokozdvížne vozíky).

Elektrický truck MAN má typové označenie TGM 18.360 E 4x2 LL. Homologizovaný je v 18-tonovej hmotnostnej triede ako ťahač návesov, súprava vrátane návesu má celkovú hmotnosť 32 ton. Číslo 360 znamená počet koní eTrucku (265 kW). Energiu čerpá z lítium-iónových batérií s kapacitou 149 kWh, čo v praxi znamená dojazd 130 km. „S modelom eTGM spravili elektrické úžitkové vozidlá výrazný krok k zrelosti pre sériovú výrobu a teraz môžu v každodennej prevádzke spoľahlivo preukázať svoje silné stránky. Poznatky získané spoločne s Porsche v bežnej podnikovej logistike sa potom premietnu do prvej malej série, ktorú by sme chceli ponúknuť už v roku 2019,“ vysvetľuje Dr. Manuel Marx, šéf hlavného vývoja vozidiel v MAN. Popri zredukovanom hluku a nulových emisiách CO<sub>2</sub> medzi silné stránky elektrických vozidiel patrí tiež menšie opotrebovanie a nižšie nároky na údržbu.

Elektrický truck MAN sa využíva na dopravu medzi mestom Freiberg am Neckar, kde má svoju prevádzku logistický partner LGI Logistics Group International GmbH a závodom Porsche v Stuttgarte-Zuffenhausene. Vďaka nasadeniu eTrucku sa na trase dlhej takmer 19 kilometrov zredukujú emisie CO<sub>2</sub> o viac ako 30 000 kilogramov za rok. Vo Freibergu je inštalovaná aj nabíjacia stanica. Ide o prvý model z novej infraštruktúry rýchleho nabíjania, ktorú vyvinuli v Porsche Engineering pre budúcu nabíjaciu sieť, ktorú bude prevádzkovať spoločný podnik Ionity. Pre distribučný eTruck je navrhnutý nabíjací výkon maximálne 150 kWh, a to umožňuje za 45 minút „natankovať“ eTGM na ďalších 100 kilometrov jazdy. Nabíjacia stanica – tak ako všetky nabíjacie stanice Porsche – bude napájaná iba prírodnou elektrinou, čiže energiou šetrnou k životnému prostrediu získanou z obnoviteľných zdrojov.

#### Text k snímke

Spoločnosť Porsche si prevzala prvý MAN eTGM v Nemecku (sprava doľava): Albrecht Reimold, člen výboru pre výrobu a logistiku v Porsche AG, Eckhard Busch, generálny riaditeľ Logistics Group International a Dr. Manuel Marx, šéf vývoja vozidiel v MAN Truck & Bus AG.

## Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 10 miliárd eur (2017). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je súčasťou spoločnosti TRATON AG a zamestnáva celosvetovo vyše 36 000 pracovníkov.