



Veľký kuriérsky test: Profesionáli vysoko hodnotili kvality vanu MAN TGE

Bratislava
17. 5. 2019

Časopis Transport a logistika zorganizoval začiatkom mája tradičný Veľký kuriérsky test, na ktorom značku MAN reprezentoval van TGE vo verzii 3.180 s objemom nákladného priestoru 16,4 m³.

- **Dodávkové vozidlo MAN potvrdilo svoje kvality pri testovaní kuriérmi**
- **Na modeli TGE profesionáli ocenili praktickosť i komfort pri práci**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Vlani spoločnosť MAN Truck & Bus Slovakia po prvý raz predstavila profesionálnym kuriérom svoj nový van a jeho premiéra vo Veľkom kuriérskom teste dopadla výborne: 16. ročník podujatia vyhralo dodávkové vozidlo TGE 3.140 s objemom skrine 11,3 m³. Pri tohtoročnej repríze značku MAN reprezentoval „o dve čísla“ väčší model s najvýkonnejším motorom: TGE 3.180 s objemom nákladného priestoru 16,4 m³.

„V tomto segmente je našou prioritou dostať sa do povedomia komunity profesionálov, ktorí pracujú s vozidlami typu van. Tentoraz sme priviezli TGE vo verzii s extra dlhou karosériou a vysokou strechou v špecifikácii, ktorá má priaznivý pomer úžitkových vlastností a ceny. Takže pevne verím, že vozidlo v teste kuriérov opäť potvrdí svoje kvality,“ povedal pred štartom podujatia Ing. Radoslav Jurča, konateľ MAN Truck & Bus Slovakia.

Podujatie po 17. raz zorganizovala redakcia časopisu Transport a logistika – v duchu tradície opäť počas bratislavského autosalónu v areáli Výstaviska Incheba. Testu sa zúčastnila väčšina importérov, ktorí majú v portfóliu dodávkové vozidlá, takže 2. mája 2019 sa na „pľaci“ stretla reprezentačné vzorka toho najlepšieho, čo dnes pre sektor ľahkej distribúcie ponúka slovenský trh. Siedmi profesionáli vyskúšali celkove 11 vozidiel, z nich 6 z kategórie veľkých vanov, 2 modely z 3,0-tonovej triedy (z nich jeden s elektrickým pohonom) a 3 kompaktné dodávky. V desaťbodovej škále vodiči hodnotili praktickosť i funkčnosť exteriéru (12 kritérií) aj interiéru (9 kritérií) a, samozrejme, jazdné vlastnosti (15 kritérií).



Dodávka s levom v logu u viacerých kuriérov získala maximum bodov, resp. priblížila sa k maximu v hodnotení interiéru a nákladného priestoru. Hendikepom vanu TGE pri bodovaní jazdných vlastností bol fakt, že mal najdlhšiu verziu karosérie a dlhý rázvor. Pochopiteľne, že sa to prejavilo v slalome a pri parkovacích manévroch medzi kužeľmi. Celkové poradie uvádzame v tabuľke.

	Značka vozidla	Počet bodov
1.	VW Crafter	779
2.	Iveco Daily	754
3.	Mercedes-Benz eVito	750
4.	MAN TGE	729
5.	Mercedes-Benz Sprinter	718
6.	Ford Transit	657
7.	Ford Transit Custom	614
8.	Peugeot Partner Furgon	613
9.	Opel Combo Van	603
10.	Citroën Berlingo	593
11.	Renault Master	549

(Hodnotenie: 840 – 672 výborný, 671 – 503 dobrý, 502 – 334 uspokojivý, 333 – 0 neuspokojivý.)

Na snímke

06 – Veľkého kuriérskeho testu sa zúčastnil MAN TGE 3.180 s celkovou hmotnosťou 3,5 t a pohonom predných kolies. Motor s výkonom 130 kW/177 k, ktorý poskytuje maximálny krútiaci moment 410 Nm pri otáčkach 1500 – 2000 min⁻¹, bol spriahnutý s manuálne ovládanou 6-stupňovou prevodovkou. Extra dlhý model s vysokou strechou má vonkajšie rozmery 7391/2040/2590 mm (d/š/v) a rázvor (4490 mm), objem nákladného priestoru je 16,4 m³.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2018). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 36 000 pracovníkov.