



## Špecialista na modifikácie: MAN Individual

Bratislava  
23. 5. 2019

**Ponuka truckov zo sériovej produkcie do veľkej miery kopíruje potreby nákladnej dopravy, ale napriek tomu mnohé odvetvia dopravného priemyslu si vyžadujú neštandardné vozidlá. Na jar 2019 spoločnosť MAN Truck & Bus AG spojila svoje aktivity v oblasti individuálnych úprav pod banner MAN Individual.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

- **MAN Individual kombinuje činnosť predošlých stredísk MAN Truck Modification Center a Bus Modification Center v Mníchove, Steyri, Plauene a vo Wittlichu**
- **Spoločnosť MAN má vyše 30-ročné skúsenosti v oblasti na mieru šitých prestavieb a modifikácií truckov, autobusov aj vanov**
- **MAN Individual na jednu objednávku zrealizuje komplexné služby na vysokej profesionálnej úrovni**

MAN túto jar spojil svoje aktivity v oblasti modifikácii truckov, autobusov a vanov pod MAN Individual (pôvodne robili úpravy špecializované strediská MAN Truck Modification Center, resp. MAN Bus Modification Center). Neštandardné prania zákazníkov sa budú realizovať vo fabrikách v Mníchove, Plauene a vo Wittlichu, resp. v rakúskom Steyri.

Dopyt po špeciálnych modifikáciách v posledných rokoch trvale rastie. Kým v minulosti išlo o zhruba 2000 truckov ročne, tento počet roku 2017 stúpil na 4500 a vlni na cca 6000. Najčastejšie ide o úpravy kabíny, zmeny podvozka alebo prispôbenie pohonnej sústavy. Čo sa týka kabín, v ponuke MAN Individual sú ploché aj zošíkmené strechy, výklenky v streche alebo polovičná kabína na prepravu dlhých materiálov. Objednať si však možno i rôzne prídavné presklenia vrátane zadnej steny pre ovládanie žerjavu priamo z kabíny, sklápacie sedadlá alebo vybavenie pre autoškoly. K dispozícii je tiež kompletný sortiment výbavy pre záchranárske vozidlá, inštalovanie signalizačných zariadení, vysielaciek, tretie sedadlo v kabíne trucku, dajú sa domontovať prídavné odkladacie boxy. Často žiadané je zväčšenie kabíny typu C – ide o zaujímavú prestavbu, pri ktorej sa štandardná zadná stena vymení za lisovaný sklolaminátový dielec a interiér



sa tým predĺži približne o 26 centimetrov. Od roku 2018 si zákazníci môžu objednať na podvozok MAN TGS už aj dvojtitú štvordverovú kabínu, ktorá bola predtým k dispozícii len z priamo z výroby a iba pre modely z radov TGL a TGM.

Pre potreby sektora komunálnych služieb treba sériové šasi neraz podrobiť veľmi špecifickým úpravám. Niektoré magistráty si objednávajú na kabíne trucku posuvné dvere – kvôli tesnému priestoru v uliciach plných zaparkovaných áut. Ak treba podstatne zväčšiť prepravnú kapacitu dlhších kabín typu L, LX a XL, vyrieši to montáž štvormiestnej lavice namiesto spodného lôžka. Cestujúci na vonkajších sedadlách sú pripútaní trojbodovými pásmi a na prostredných dvoch sú bedrové bezpečnostné pásy.

Pri podvozku sa úpravy sústreďia najmä na zmeny rázvoru, skracovanie rámu alebo ohýbanie previsov rámu, inštaláciu ďalších náprav a riadených zadných náprav alebo na posúvanie a úpravy prídavných komponentov rámu. Pre pracovné náradie (napr. kefa a vysávač pri zametacích vozidlách) alebo meracie zariadenia (pri cisternových vozidlách) treba vytvoriť priestor, takže na ráme sa mení umiestnenie skrine s batériami, palivovej nádrže aj zásobníkov na vzduch.

Z produkcie MAN Individual vychádzajú tiež špeciálne upravené alebo kompletne prestavané interiéry autobusov i vanov. V duchu hesla „nič nie je nemožné“ ponuka obsahuje inovatívne informačno-zábavné systémy, štýlové osvetlenie, konferenčné rozmiestnenie luxusných sedadiel či kresiel so stolíkmi, elegantné kuchynské kútiky... a na vrchole individuálnych riešení sú hotely na kolesách. Popularite sa tešia autobusy z portfólia MAN prestavané pre potreby športovcov – množstvo popredných európskych futbalových klubov včítane Bayernu Mníchov, Borussia Dortmund a Paris Saint-Germain cestuje autokarmi MAN s luxusným interiérom upraveným aj na porady pred zápasom a vyhodnotenie výkonu po stretnutí. Perfektné multimediálne vybavenie poskytuje všetko, čo by mužstvo mohlo potrebovať. Zahŕňa špičkové Wi-Fi s vysokorýchlostným mobilným pripojením na internet, server pre digitálne médiá, LCD monitory vzadu, systém ozvučenia s prídavnými reproduktormi a subwoofermi, HDMI prípojku a USB porty.

Na snímkach



*01\_MAN Individual* – Špeciálne vozidlo s hydraulickou rukou a so štiepkovacím strojom má presklenú zadnú stenu kabíny.

*02\_MAN Individual* – Pri cisternových vozidlách treba modifikovať rozmiestnenie palivových nádrží aj batérií a vytvoriť priestor pre skriňu s meracími prístrojmi a ďalším zariadením.

*03\_MAN Individual* – Podvozok TGS 48.500 so žeriavom má pridanú piatu riadenú nápravu.

*04\_MAN Individual* – Predĺžená kabína typu C ponúka +265 mm za sedadlami.

*05\_MAN Individual* – Ukážka zo širokej palety možností, ako zatriktívniť pracovisko vodiča.

*06\_MAN Individual* – Na vozidlá radu TGS si už možno objednať aj dvojité štvordverovú kabínu, ktorá bola predtým k dispozícii len z priamo z výroby a iba pre modely TGL a TGM.

*07\_MAN Individual* – MAN Individual ponúka aj množstvo špeciálnych úprav interiérov autobusov.

*08\_MAN Individual* – Van TGE ako hasičský špeciál.

*09\_MAN Individual* – Dodávkové vozidlá radu TGE možno prestavať na mobilnú kanceláriu, sanitku, ale i karavan.

*10\_MAN Individual* – Kabína so šikmou strechou je typická pre trucky, ktoré ťahajú prepravníky automobilov.

## Presse-Information **MAN Truck & Bus**



MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2018). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 36 000 pracovníkov.