



## Ťahače TGX nasadené do logistiky pre bratislavský Volkswagen

Bratislava  
11. 6. 2019

**Logistická spoločnosť Schnellecke Slovakia si objednala flotilu 11 vozidiel MAN TGX, ktoré koncom mája už aj nasadila na prepravu komponentov zo svojho logistického centra v Lozorne do závodu Volkswagen v Devínskej Novej Vsi.**

**MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.**  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

**V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:**

Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

Ťahače TGX 18.420 4x2 LLS-U si zákazník objednal v konfigurácii nastavenej podľa požiadaviek zásobovania bratislavskej automobilky v režime just-in-time. Napríklad vozidlá majú kabínu XL s nízkou strechou a iba s jedným lôžkom, samozrejme, nechýba klimatizácia ani nezávislé kúrenie. Ďalším špecifickým je, že hoci tieto trucky zaradené do systému just-in-time pendľujú na krátkej trase (cca 17 kilometrov), vybavené sú dvoma 480-litrovými palivovými nádržami – kvôli minimalizovaniu počtu prestávok na tankovanie, lebo každá minúta sa počíta. Objem nádrže na AdBlue je najväčší z ponuky, teda 80 litrov. Predpokladá sa, že vozidlá ročne najazdia okolo 60 000 km.

Motory vo všetkých nových ťahačoch MAN dodaných pre Schnellecke Slovakia sú identické: D2676LF53 EURO 6c s výkonom 309 kW/420 k, maximálnym krútiacim momentom 2100 Nm v rozsahu otáčok 930 – 1350 min<sup>-1</sup> a spriahnuté s automatizovanou prevodovkou MAN TipMatic® PROFI (softvér s možnosťou manuálneho ovládania), ktorá je vybavená funkciou EfficientRoll. Pohonný reťazec kompletizuje hypoidná zadná náprava HY-1350 s uzávierkou diferenciálu, stály prevod  $i = 2,53$ . Súčasťou výbavy je tiež aeropaket s nastaviteľnou výškou strešného spojlera pre optimalizovanie aerodynamického odporu jazdnej súpravy.

Trucky MAN s podvozkom vo verzii Mega (točňa vo výške 960 mm) jazdia v súprave s veľkoobjemovými dvojosími plachtovými návesmi, ktoré majú vnútornú výšku až 3 metre – kvôli maximálne efektívnej preprave kontajnerov s dielcami pre montážnu linku.

Na snímke



02 – Na snímke z odovzdávania prvej časti flotily sú (zľava doprava): Ing. Dušan Tallo, predajca MAN Truck & Bus Slovakia, Ing. Radoslav Jurča, konateľ MAN Truck & Bus Slovakia, Ing. Ľuboš Chalama, vedúci Business Unit Transport v Schnellecke Slovakia a Patrik Gyepes, vedúci vozidlového parku LKW v Schnellecke Slovakia.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2018). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznietové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 36 000 pracovníkov.