



Autokary z portfólia MAN na výstave BUS SHOW

Bratislava
19. 2. 2020

Na nitrianskom výstavisku Agrokomplex sa v dňoch 11. – 13. februára konal 2. ročník veľtrhu „BUS SHOW – zdravá doprava“. Spoločnosť MAN Truck & Bus vystavovala dva modely zo svojho portfólia autokarov – MAN Lion´s Coach a NEOPLAN Tourliner.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

- **Spoločnosť MAN Truck & Bus prezentovala v Nitre svoje zájazdové autobusy**
- **Držiteľ titulu Coach of the Year 2020 absolvoval slovenskú výstavnú premiéru**

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Na Slovensku sa ročne predáva 15 až 25 zájazdových autobusov MAN a NEOPLAN, čo v posledných rokoch (s výnimkou vlašajška) reprezentovalo takmer 30-percentný trhovú podiel v tomto segmente. Na odbyt idú 12-metrové i 13-metrové modely, pričom v objednávkach dominuje nový MAN Lion´s Coach. Ide o veľmi vydarený produkt, pri ktorom sa konštruktérom podarilo výrazne znížiť spotrebu paliva v porovnaní s predchodcom. Samostatnou kapitolou je originálny dizajn, ktorý získal rad ocenení a tiež vysoká úroveň komfortu pre cestujúcich i vodiča. Jeho kvality potvrdzuje pozitívna spätná väzba od zákazníkov a, samozrejme, titul Coach of the Year 2020.

Dvere do sveta NEOPLAN otvára Tourliner – ďalší autokar z produkcie spoločnosti MAN Truck & Bus, ktorý je obľúbený medzi slovenskými dopravcami. V komfortnom dvojnápravovom 12-metrovom autobuse so štvorhviezdičkovou výbavou je konfigurácia sedadiel 49 + 1 + 1. Modernú, efektívnu pohonnú sústavu tvorí motor s výkonom 470 k (346 kW), resp. maximálnym krútiacim momentom 2400 Nm a nová automatizovaná prevodovka MAN TipMatic Coach.

Lion´s Coach a Tourliner sú ťažiskové modely pre slovenský trh

Spoločnosť MAN Truck & Bus vystavila v Nitre dva autokary. „Chceme verejnosti prezentovať naše zájazdové autobusy a podporiť ich predaj, keďže je to prvá slovenská výstava zameraná iba na autobusy a pre nás



historicky prvé podujatie tohto druhu, ktorého sa na Slovensku zúčastňujeme ako importér MAN,“ povedal na margo komerčného zámeru Pavel Pospíšil, vedúci predaja autobusov v MAN Truck & Bus SK/CZ. „Hoci vyrábame aj mestské i regionálne modely a na budúci rok odštartuje výroba elektrického autobusu, na slovenskom trhu ponímame zájazdové autobusy ako hlavný produkt z nášho portfólia a budú tu naďalej tvoriť gro ponuky. Záujem je veľký a my by sme radi posilnili predaj aj rozšírením servisnej siete.“

Pokiaľ ide o vybavenie autobusov, tak pohodlie pri cestovaní a najmä hospodárnosť prevádzky sú, pochopiteľne, hlavné kritériá zákazníkov. S uvádzaním nových technológií je však viac otázok aj na iné témy. „Návštevníci expozície MAN sa zaujímali napríklad o novinku, ktorá sa teraz objavila na zájazdových autobusoch – kamerový systém namiesto spätných zrkadiel. Vo výbave zájazdových autobusov pribúdajú rôzne asistenčné systémy, ktoré nevychádzajú len z požiadaviek zákazníkov, ale predovšetkým z nariadení Európskej únie. Tieto technológie zvyšujú bezpečnosť v premávke a znižujú stres vodiča, preto sú to najdôležitejšie trendy,“ dopĺňa Pavel Pospíšil.

Minibusy na báze TGE

Na stánku poľskej firmy Mercus boli vystavené dva zaujímavé exponáty postavené na báze vanu MAN. Zájazdový minibus pre 21 cestujúcich vychádza z verzie TGE 5.180 so 130-kilowattovým motorom, zadným pohonom a s dvojmontážou kolies na zadnej náprave. Prestavba ponúka komfortné kožou čalúnené sedadlá (sklápatel'né dozadu a výsuvné do uličky), audio-vizuálny systém, USB porty pre každého cestujúceho, zasklenie dvojíťmi izotermickými tónovanými sklami, police na batožinu s nočným a denným osvetlením i klimatizáciu s individuálnymi výdychmi.

Autobus Mercus na podvozku TGE 5.180 v špecifikácii City má rovnaké pohonné ústrojenstvo ako zájazdový model, v štandardnom vyhotovení je na výber manuálna alebo automatická prevodka. Vozidlo s vonkajšími rozmermi 7890/2069/2850 mm (d/š/v) a rázvorom 4490 mm je otypované na celkovú hmotnosť 6700 kg. Odvezie 15 sediacich a 26 stojacich cestujúcich, nechýba priestor pre invalidný vozík. Kompaktný mestský aj zájazdový autobus ilustruje všestrannosť modelového radu MAN TGE.

Na snímkach



02 – Autokar MAN Lion´s Coach, ktorý sa predstavil na BUS SHOW, má 6-
valcový motor D2676 LOH Euro 6 s maximálnym výkonom 346 kW (470 k),
automatizovanú prevodovku MAN TipMatic 12 OD s retardérom a stály
prevod $i = 2,73$.

03 – Pre pracovisko vodiča autobusu MAN Lion´s Coach s multifunkčným
volantom a sedadlom Isri Pro 2 s bedrovou opierkou aj vyhrievaním je typická
optimálna ergonómia – všetky najčastejšie používané ovládacie prvky sú
poruke a logicky rozmiestnené.

04 – Autokar Lion´s Coach s celkovou dĺžkou 12 metrov má konfiguráciu
sedadiel 49 + 1 + 1.

05 – Dvanásťmetrový elegán NEOPLAN Tourliner so 346-kilowattovým
motorom ponúka prepravnú kapacitu 49 + 1 + 1. Vo výbave interiéru má
napríklad palubnú kuchyňu TM Quick Service MultiPlus s kávovarom, dva
LCD monitory a WC so sériovo zabudovaným detektorom dymu.

06 – Podobne ako v autobuse MAN Lion´s Coach aj vodiča zájazdového
autobusu NEOPLAN Tourliner podporujú najmodernejšie bezpečnostné a
asistenčné systémy: ESP, ABS a ASR, LGS (s akustickou výstrahou), EBA
– asistent núdzového brzdenia aj kamera pre cúvanie.

07 – Na vonkajšej ploche bol vystavený autokar NEOPLAN Tourliner v livreji
Cestovnej kancelárie DAKA, s.r.o. Je to celkovo 10. vozidlo, ktoré si táto
spoločnosť vybrala do svojho vozidlového parku z portfólia značiek MAN a
NEOPLAN za posledné 2 roky.

08 – Vystavený NEOPLAN Tourliner z vozidlového parku CK DAKA bol
vybavený multimediálnym systémom s monitorom pre každého cestujúceho.

09 – Zájazdový minibus Mercus postavený na báze modelu MAN TGE 5.180
odvezie 21 cestujúcich.

10 – Aj 7,9-metrový Mercus vo verzii City vychádza z vanu TGE 5.180.

11 – Kompaktný mestský autobus Mercus postavený na báze modelu MAN
TGE 5.180 má prepravnú kapacitu 35 cestujúcich – 15 sedadiel a 26 miest
na státie.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení
s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2018). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá,
autobusy/autokary a vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN
Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 36 000 pracovníkov.