



Nová generácia vozidiel MAN: správny truck pre akúkoľvek aplikáciu

Bratislava
20. 4. 2020

Pri vývoji svojej novej generácie vozidiel sa MAN dôsledne zameriaval na vodičov a ich prácu. Výsledkom je portfólio, ktoré dokáže optimálne plniť akékoľvek dopravné úlohy.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

- **Modelové rady TGL, TGM, TGS a TGX od 7,5 do 41 ton**
- **Osem rôznych nových kabín**
- **Patričné šasi pre každý sektor dopravy**

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Jednotlivé typy prepráv majú svoje špecifiká. Truck v medzinárodnej diaľkovej doprave musí poskytnúť nielen vysokú úroveň palivovej hospodárnosti a ergonomickú prevádzkovú logiku – aby bola jazda s ním čo najmenej únavná, ale tiež vhodný koncept priestoru pre oddych a spánok. To umožňuje vodičom optimálne regenerovať sily počas prestávok. Pretože iba ak sú riadne odpočínutí, dokážu sa plne koncentrovať na riadenie trucku bezpečným a ekologickým spôsobom. Asistenčné systémy, napríklad poloautomatizovaná jazda v dopravných zápchach alebo asistent pre odbočovanie, poskytujú podporu navyše. Bezpečnosť je kľúčovým faktorom nielen pre firmy pôsobiace v diaľkovej doprave, na stavbách či v distribučnom sektore. Dobrý výhľad a optimálne zobrazovanie podstatných informácií o jazde sú dôležité pri mestskej prevádzke, na staveniskách alebo pri delikátnom manévrovaní v tesných priestoroch pri distribúcii tovarov. Ďalším významným aspektom je ergonomické riešenie kabíny z hľadiska častého nastupovania a vystupovania, čo je súčasťou každodennej rutiny v mestskej distribučnej doprave a komunálnych službách. Dôležité je tiež vybrať na konkrétne prepravné úlohy správnu nadstavbu, pre ktorú podvozok vozidla musí poskytnúť optimálne technické a elektronické rozhrania – či už ide o trojstranný sklápač, naťahovač kontajnerov, chladiacu skriňu alebo špeciálny truck na transport dreva. V neposlednom rade je kľúčová aj konfigurácia pohonnej sústavy, s ktorou vodič a vozidlo dokážu plniť úlohy efektívne a v súlade so zadaním. Preto MAN skoncipoval svoj nový produktový rad modulárnym spôsobom – aby ponúkol vždy to najlepšie riešenie, ktoré splní rozmanité požiadavky z rôznych dopravných sektorov.



Pestré produktové portfólio: náležité vozidlo na akýkoľvek typ práce

Zachovať vyskúšané a spoľahlivé – samozrejme na ešte lepšej úrovni. To je podstata novej generácie vozidiel MAN, založených na známej zostave modelových radov.

Diaľkovú a ťažkú nákladnú dopravu naďalej pokrývajú nové modely MAN TGX, ktoré ľahko rozpoznáte podľa ich širokých, dlhých a vysokých kabín. Tak ako predtým aj nový MAN TGX je k dispozícii s tromi typmi motorov, ktoré ponúkajú široké výkonové spektrum: najvýkonnejšia pohonná jednotka MAN D38 generuje až 640 k; rad motorov MAN D26 ponúka výkon od 430 do 510 k, respektíve pre ľahkú diaľkovú dopravu je optimálny typ D15 vo výkonových modifikáciách 330 až 400 k. Popri klasických ťahačoch návesov a podvozkoch 4x2 a 6x2 je model TGX stále k dispozícii aj vo verziách 6x4 a 8x4, keďže tieto konfigurácie sú obľúbené v sektore ťažkých transportov. Ťahač 4x2 si možno objednať s voliteľným systémom MAN HydroDrive, hydrostatickým pohonom kolies prednej nápravy, ktorý poskytuje prídavnú trakciu na nespevnených povrchoch. S takouto rozmanitou paletou verzií pokrýva model TGX celkové hmotnosti vozidiel od 18 do 41 ton. Pri transportoch extrémne ťažkých nákladov však dokáže ťahať až 250-tonovú jazdnú súpravu.

Nový MAN TGS pokračuje v stopách predchodcu s imidžom špecialistu na ťažkú dopravu v stavebnom priemysle, ale aj pre oblasť distribúcie a komunálnych služieb. Tento modelový rad charakterizujú užšie kabíny, pretože pri ich typickom nasadení je mimoriadne dôležitá čo najmenšia pohotovostná hmotnosť, no tiež bezchybný výhľad spoza volantu. Čo sa týka pohonných jednotiek, MAN TGS s motorom D26 alebo D15 disponuje výkonom od 330 do 510 k. Široká paleta variantov robí z neho kráľa medzi levmi pokiaľ ide o konfigurácie pohonu. V ponuke sú ťahače aj podvozky 4x2 a 6x2, klasické šasi 6x4, 8x2 a 8x4 používané v kombinácii s rozmanitými nadstavbami v širokom spektre sektorov alebo off-roadové podvozky s popisom náprav 4x4, 6x6, 8x6 či 8x8 pre práce v ťažkom teréne. Ak vozidlo jazdí prevažne po cestách so spevneným povrchom a prídavnú trakciu potrebuje iba niekedy, modelový rad TGS ponúka voliteľný systém hydrostatického pohonu predných kolies MAN HydroDrive pre vozidlá s 2, 3 alebo so 4 nápravami. Pri takomto širokom sortimente nový MAN TGS disponuje maximálnou celkovou hmotnosťou v rozsahu od 18 do 41 ton.

Vozidlá ľahkej a strednej hmotnostnej triedy sú v novej generácii znova zastúpené modelovými radmi MAN TGL a MAN TGM. V tejto sekcii



produktovej ponuky majú zákazníci na výber štyri nové úzke kabíny: krátku, dlhú, vysokú s lôžkom a štvordverovú pre pracovné skupiny (crew cab). Posledný variant využívajú firmy podnikajúce v stavebnom priemysle, poskytovatelia komunálnych služieb a tiež hasičské zbory či záchranári. Model TGL so štvorvalcovou verziou motora D08 obhospodaruje segment s maximálnou celkovou hmotnosťou 7,5 až 12 t. Ak pre niektoré aplikácie výkonové spektrum v rozsahu od 160 do 220 k nie je postačujúce, MAN TGL môže byť vybavený aj 6-valcovým variantom motora D08 s výkonom 250 k, ktorý je súčasne základnou pohonnou jednotkou pre väčší MAN TGM. Šesťvalec D08 ponúka niekoľko modifikácií s výkonom až do 320 k. Pokiaľ ide o celkovú maximálnu hmotnosť, nový rad TGM začína tam, kde jeho menší brat TGL končí, čiže od 12 ton pokračuje vyššie cez 15 a 18 ton až po 26 ton. Kým MAN TGL je k dispozícii výlučne s konfiguráciou pohonu 4x2, väčší MAN TGM ponúka i verzie 6x2, 6x4 a 4x4. Preto je atraktívny nielen pre mestskú logistiku a regionálnu distribúciu, ale uplatní sa i na stavbách, v komunálnych službách aj ako základ pre hasičské špeciály.

Nové kabíny: dôležitá je rozmanitosť

Nová generácia vozidiel MAN ponúka až 8 rôznych kabín. Najviac priestoru poskytujú tri veľkokapacitné kabíny označené skratkami GX, GM a GN.

So svojou vonkajšou šírkou 2,44 m sú typy GX a GM perfektnou voľbou pre medzinárodnú diaľkovú dopravu. Vodiči majú k dispozícii množstvo priestoru na odkladanie batožín a osobných vecí pod lôžkom (vysúvací kontajner uprostred a dva boxy na bokoch s prístupom zvonka aj zvnútra) plus úložné schránky nad čelným sklom. V kabíne GX, ktorá má najvyššiu strechu, vytvorili konštruktéri odkladacie priestory s celkovým objemom 355 litrov. Vďaka nízkemu tunelu hnacieho ústrojenstva dosahuje vnútorná výška v kabíne GM nadpriemernú hodnotu 1,87 metra a typ GX poskytuje výšku na státie až 2,07 m. Truckeri skutočne veľmi radi jazdia dlhé trasy v týchto dvoch najväčších verziách kabíny, pretože im poskytujú výnimočnú voľnosť pohybu, vzdušnú atmosféru v interiéri a špičkovú úroveň komfortu. Pohodlné lôžka s vysokokvalitným roštovým rámom a účinná zvuková izolácia garantujú optimálny oddych a pokojný spánok.

Tretím variantom veľkej kabíny je typ GN, ktorý ponúka rovnakú úroveň pohodlia ako GM a GX. Akurát sa nedodáva s vysokou strechou, čo prináša jasné výhody pre špecifické aplikácie v rôznych odvetviach, napríklad pri transporte produktov v cisternách alebo silách. Niektoré nadstavby si priam vyžadujú nízku kabínu, pretože presahujú cez strechu – ako v prípade



prepráv osobných automobilov. Vďaka nízkemu tunelu pohonnej sústavy aj v kabíne GN s vnútornou výškou 1,57 m je stále výborný level voľnosti pohybu. Podobne ako vo verziách GX a GM komfortné lôžko má roštový rám, aby si vodič mohol pohodlne oddýchnuť a výdatne sa vyspať.

V stavebnom priemysle, mestskej distribučnej logistike a preprave sypkých, resp. kvapalných produktov v cisternách/silách patrí ku kľúčovým aspektom optimálny výhľad z kabíny a nízka pohotovostná hmotnosť vozidla. Pri rozvoze tovarov s častými zastávkami je tiež veľmi dôležité pohodlné, ergonomické nastupovanie a vystupovanie. Pre splnenie takýchto požiadaviek MAN vyvinul nové zúžené kabíny (vonkajšia šírka 2,24 m) pre modelové rady TGL, TGM a TGS nastupujúcej generácie.

Nová kabína FM so šírkou 2,24 m vychádza v ústrety klientom, ktorí potrebujú vozidlá ľahkej a kompaktnej konštrukcie, ale s identickou dĺžkou a rovnakou výškou ako pri type GM, pričom spĺňa vysoké nároky na komfort pri odpočinku a spánku. Kabína FM je ideálna napríklad v segmentoch diaľkovej dopravy, pri ktorých je veľmi dôležité intenzívne využívanie užitočného zaťaženia. Podobne ako kabíny GM a GX aj typ FM charakterizujú odkladacie boxy prístupné zvonka aj znútra a tiež dostatok úložných priestorov vrátane skriniek nad čelným sklom.

Nová nízka kabína FN sa hodí pre segmenty dopravy, v ktorých vodiči a operátori oceňujú vysoký štandard komfortu, množstvo odkladacieho priestoru a pohodlné lôžko s vysokokvalitným roštovým rámom pre príležitostné prenocovanie v kabíne, ale nepožadujú vysokú strechu.

Tak ako predtým aj pri novom rade MAN TGS bude najčastejšie objednávanou kabínou typ NN. Jej typické uplatnenie je v stavebníctve – pre sklápače a domiešavače betónových zmesí. Napriek svojej kompaktnej dĺžke 1,88 metra poskytuje za sedadlami dostatočný priestor pre pracovné oblečenie a náradie. Medzi voliteľnými prvkami výbavy je plošina na státie nad ľavým blatníkom, stupienky na prednom čele korby a držadlo na streche, aby vodič mohol pohodlne skontrolovať uloženie nákladu za kabínou. Typickou črtou dizajnu kabín na stredne vysokom a vysokom šasi je robustný oceľový nárazník zmontovaný z troch častí, takže v prípade väčších karambolov stačí vymeniť iba poškodený dielec. Ďalším praktickým prvkom sú ohybne upevnené a zosilnené spodné stupne schodíkov, ktoré bez poškodenia odolajú aj silnému nárazu do prekážky.

Pre nové modelové rady TGL a TGM je k dispozícii aj kompaktná kabína (CC) s vonkajšou šírkou 2,24 metra a dĺžkou 1,62 m. Napriek kompaktnému



dizajnu ponúka rovnako vysokú úroveň ergonómie a užívateľskej prívetivosti ako ostatné kabíny z novej produktovej palety vozidiel MAN. Vodiči pracujúci v rôznych sektoroch vrátane distribúcie, stavebníctva a komunálnych služieb ocenia veľmi malú nástupnú výšku a široký uhol otvárania dverí.

Kabína pre pracovné tímy je najdlhšia v novej generácii truckov a v prvom rade poskytuje množstvo priestoru pre ďalších spolucestujúcich. Nová štvordverová verzia s označením DN prepraví až 7 ľudí: štyroch na zadnej lavici a dvoch alebo troch na sedadlách vpredu. Posádka má k dispozícii hojnosť odkladacích možností vrátane priestoru pod zadnou lavicou. Vďaka tomu sa „crew cab“ ideálne hodí pre komunálne služby, hasičov a záchranárov.

Na snímkach

02 – Ťahače TGX s novými kabínami GM a GX (vpravo).

03 – Pohľad do obytnej zóny v najväčšej kabíne GX.

04 – Priestranná kabína GM s vnútornou výškou 1,87 m.

05 – Spodné lôžko s kvalitným roštovým rámom a otáčacie sedadlo spolujazdca (opcia).

06 – Modulom nad spodným lôžkom sa dajú diaľkovo ovládať všetky dôležité funkcie: svetlo, zamykanie, nezávislé kúrenie, okná, rádio... a vodič tiež môže sledovať zábery z kamery monitorujúcej okolie vozidla.

07 – V najväčšej kabíne GX má posádka k dispozícii celkovo až 355 litrov odkladacích priestorov vrátane praktického vysúvacieho boxu pod spodným lôžkom.

8 – Aj horné lôžko je vybavené vysokokvalitným roštovým rámom.

9 – Diaľkové ovládanie dôležitých funkcií pri hornom lôžku.

10 – Sklápač MAN TGS 35.510 s kabínou NN.

11 – Medzi voliteľnými prvkami výbavy pre stavebné vozidlá TGS je plošina na státie nad ľavým blatníkom, stupienky na prednom čele korby a držadlo na streche, aby vodič mohol pohodlne skontrolovať uloženie nákladu.

12 – Spodný stupienok s ohybným uchytením vydrží aj silné nárazy do prekážok pri práci v teréne.

13 – Digitalizované pracovisko vodiča v kabíne NN.



14 – Napriek svojej kompaktnej dĺžke 1,88 metra poskytuje kabína NN vysokú úroveň komfortu pri práci – či už na stavbách alebo v komunálnom sektore.

15 – Napriek svojej kompaktnej dĺžke 1,88 metra poskytuje kabína NN vysokú úroveň komfortu pri práci – či už na stavbách alebo v komunálnom sektore.

16 – Strednú a ľahkú hmotnostnú kategóriu reprezentujú v novej generácii vozidiel MAN modelové rady TGM a TGL (vpravo).

17 – V distribučnej doprave je jedným z kľúčových parametrov pohodlné nastupovanie a vystupovanie.

18 – Interiér kompaktnej kabíny CC.

MAN Truck & Bus je jeden z najväčších európskych výrobcov úžitkových vozidiel a dodávateľ dopravných riešení s ročným obratom približne 11 miliárd eur (2018). Produktové portfólio spoločnosti obsahuje vany, nákladné vozidlá, autobusy/autokary a vznetrové aj plynové motory, a tiež služby súvisiace s nákladnou dopravou a prepravou osôb. MAN Truck & Bus je spoločnosťou TRATON SE a na celom svete zamestnáva vyše 36 000 pracovníkov.