



Bratislava, 17. 10. 2012

Jochen Hahn na trucku MAN obhájil titul

Napínavá sezóna pretekov ťahačov vyvrcholila 13. a 14. októbra na legendárnom Circuit Bugatti v Le Mans. Diváci si nemohli priať lepší scenár: Trón bol ešte stále voľný, ešte stále mohol byť európskym šampiónom jeden z dvojice rivalov Hahn – Albacete. Pravda, obhajca titulu Jochen Hahn mal pred svojím prenasledovateľom relatívne bezpečný 29-bodový náskok, lenže nikto nemôže vylúčiť poruchu či haváriu... Napokon rozhodnutie padlo hneď v prvých sobotňajších pretekoch a majstrom Európy 2012 sa stal Nemeц Jochen Hahn. Víťazstvom si zvýšil náskok na 49 bodov, naproti tomu Španiel musel predčasne opustiť trať kvôli technickým problémom a už nemohol získať titul ani teoreticky. Pre MAN znamená Hahnov úspech celkove dvanásť titul v šampionáte jednotlivcov...

Sezóna 2012, ktorá pozostávala z jedenástich pretekových víkendov, bola opäť v znamení súboja dvoch výnimočných jazdcov Jochena Hahna a Antonia Albaceteho na vozidlách MAN, ktorí rovnako ako vlani aj v tomto ročníku ME truckov udávali tempo. Dominantné postavenie oboch špičkových pretekárov vidno okrem iného aj na fakte, že 21 z 22 najrýchlejších časov v tzv. super pole (kvalifikačné preteky o postavenie na štarte) išlo buď na konto Albaceteho alebo Hahna.

Z tábora značky MAN sa však do zoznamu úspešných zapísalo aj niekoľko ďalších jazdcov. Ku koncu sezóny bol v čoraz lepšej forme Maďar Norbert Kiss, pilot Frankie OXXO Truck Racing Teamu. Na predposlednom stretnutí na okruhu v španielskej Jarame vyhral dvoje pretekov a aj v Le Mans bol dva razy prvý. Fín Mika Mäkinen stál na najvyššom stupni víťazov na jar v Španielsku a Dominique Lacheze na trucku MAN tímu Trucksport Bernau zvíťazil v jedných pretekoch v Nogare.

V boxoch pribudol nováčik, východonemecký podnikateľ v oblasti dopravy a logistiky René Reinert, ktorý sa prekvapujúco dobre zorientoval a na konci mu len o vlások uniklo umiestnenie v desiatke najlepších. Reinert sa úspešne zviditeľnil na Stredorýnskom pohári na Nürburgringu a vyhral aj jedny preteky v ruskom Smolensku. Nadšencov pre preteky truckov z radov amatérov zastupuje

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Španiel José Bermejo, ktorý sa na svojom špeciále MAN prebojoval celou sezónou. Na vybraných podujatiach štartovalo množstvo ďalších jazdcov značky MAN, sčasti aj známe mená ako Javier Mariezcurrena, José a Eduardo Rodriguesovci alebo Mathew Summerfield. Mariezcurrena si aj v tejto sezóne vybojoval miesto na stupienkoch víťazov – v Nogare bol raz druhý.

V priebehu sezóny sa pretekov ME zúčastnilo celkovo 38 jazdcov, z nich 22 bodovalo. Na truckoch značky MAN štartovalo 18 pilotov.

Konečné poradie ME po 11 pretekoch

1. Jochen Hahn (D), MAN – 517
2. Antonio Albacete (E), MAN – 468
3. Adam Lacko (CZ), Renault – 330
4. Markus Oestreich (D), Renault – 311
5. David Vršecký (CZ), Freightliner – 284
6. Markus Bösiger (CH), Renault – 282
7. Mika Mäkinen (SF), MAN – 160
8. Dominique Lacheze (F), MAN – 159
9. Anthony Janiec (F), Renault – 147
10. Norbert Kiss (H), MAN – 98

3079 znakov (vrátane medzier)

Ďalšie informácie nájdete na www.mantruckandbus.sk

Program efektívneho transportu od MAN Truck & Bus

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

CONSISTENTLY EFFICIENT 