



Polčas ME truckov: MAN na troch najvyšších priečkach

Bratislava
19. 7. 2013

Na majstrovstvách Európy truckov „odpískali“ polčas, čo je príhodná chvíľa na rekapituláciu. Dobrá správa pre priaznivcov značky MAN: Na prvých troch miestach v priebežnom poradí sú piloti pretekových ťahačov TGS.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Tímy štartujúce v ME absolvovali od 18. mája do 14. júla päť podujatí – v Taliansku, Španielsku, vo Francúzsku, na rakúskej pôde a v Nemecku. Novým usporiadateľom v tohtoročnej sérii je Rakúsko, kam sa rýchle trucky vrátili po desiatich rokoch. Pôvodný okruh A1-Ring v štajerských horách pri Spielbergu je kompletne zrekonštruovaný a aj sa inak volá – Red Bull Ring. V tomto kontexte sa hodí dodať, že významný pokrok za uplynulú dekádu zaznamenala aj technika – vtedajšie špeciály triedy Super Race Trucks sú už dávnu minulosťou, dnes v pretekoch „ťažkej váhy“ štartujú ťahače odvodené zo sériových modelov. A hoci majú zhruba o 400 – 500 k menší nominálny výkon a naopak hmotnosť o tonu väčšiu, na väčšine okruhoch sú rovnako rýchle...

Rovnako, alebo porovnateľne rýchli sú aj piloti na čele aktuálnej tabuľky. Vlastne dá sa povedať, že z prvej desiatky jazdcov môže ktokoľvek prekvapiť. Skutočný objav sezóny je však iba jeden: Ešte len 17-ročný Maďar Bendek Major. Hoci je zelenáč v pelotóne, svoj pretekový MAN TGS s výkonom okolo 1200 koní má pekne pod kontrolou a v tvrdých súbojoch 5,5-tonových obrov si už vybojoval viac bodov, ako ne jeden z jeho ostrieľaných súperov. Vo francúzskom Nogarú po druhých sobotňajších pretekoch mal dokonca premiéru na stupni víťazov, a rovno na tom najvyššom, čo bola nielen senzácia víkendu – stal sa totiž najmladším víťazom v celej histórii pretekov truckov!

Vyrovnanosť štartového poľa dokumentuje nasledujúcich pár čísiel: V prvom „polčase“ šampionátu sa na 5 okruhoch odohralo 20 samostatne hodnotených pretekov, pričom na najvyššom stupni víťazov sa vystriedalo už 9 pilotov (najčastejšie tam stál A. Albacete – 6x). Súboje sú nekompromisné a ak vlani o takomto čase mali dvaja najväčší favoriti Hahn a Albacete až 70-bodový predstih



pred najbližším súperom, teraz je to o polovicu menej a obhajca titulu Jochen Hahn (MAN) sa naháňa s vicemajstrom A. Albacetem (MAN) so svorkou prenasledovateľov v päťach. Aj v tvrdej konkurencii sa však naďalej výborne prezentujú trucky MAN – v priebežnom poradí figurujú na 1., 2. aj 3. mieste a celkovo je ich v prvej desiatke aktuálnej tabuľky šesť.

Prvý polčas uzavrela ADAC Truck Grand Prix týždeň po pretekoch v Rakúsku. Tímy si teda nemali kedy vydýchnuť, akurát sa stihli presunúť 900 kilometrov do Nemecka, zaceliť prípadné jazvy na truckoch a už tu bol piatok a s ním merané tréningy. Na mega-show sezóny, ktorou podujatie na Nürburgringu nepochybne je, sa prišlo počas troch dní zabaviť 165 000 fanúšikov. Jochen Hahn hodlal zabudnúť na predchádzajúci rakúsky víkend, kde mu celkom nešla karta a kde ho Španiel vystriedal na prvej priečke. Navyše mal výhodu domáceho prostredia, takže namotivovaný bol až-až. Ani tím najlepším sa však nevyhýba smola, a tak aj Hahn aj Albacete – každý v inej jazde – doplatili na kolízie so súpermi. Napriek tomu sa víkend na Nürburgringu lepšie vydaril vicemajstrovi: Z troch vydarených štartov vydoloval dve víťazstvá a jedno druhé miesto a svoj náskok na čele zvýšil na 12 bodov, kým obhajca trónu vyhral iba raz. To je však v polovici sezóny zanedbateľný rozdiel a aj majster Európy sa nechal počuť: „Prepožičal som Antoniovi vedúcu pozíciu, ale najneskôr v posledných pretekoch v Le Mans to bude naopak.“ Hahnov cieľ je jasný: Vyhrať tretí titul a súčasne dosiahnuť vysnívaný hat-trick.

Na ME truckov bude ešte horúco. Do druhej polovice sezóny nastúpia traja piloti na vozidlách MAN z čelných pozícií: 1. Jochen Hahn (D), 2. Antonio Albacete (E), 3. Markus Oestreich a určite si nič nedarujú. Ale nie je vylúčené, že do boja o titul sa zapoja aj iní ambiciózní pretekári, napríklad Norbert Kiss (H), ďalší jazdec na ťahači MAN, ktorý je pre mnohých tajným favoritom. Tak či onak tímy nemajú veľa času na oddych, pretože ich čaká dlhá cesta do ruského mesta Smolensk, kde bitka o titul pokračuje 27. a 28. júla.

Poradie ME po 5 z 10 pretekoch

1. Antonio Albacete (E), MAN – 210, 2. Jochen Hahn (D), MAN – 198, 3. Markus Oestreich (D), MAN – 166, 4. David Vrsecky (CZ), Freightliner – 152, 5. Norbert Kiss (H), MAN – 149, 6. Adam Lacko (CZ), Renault – 116, 7. Markus Bösiger (CH), Renault – 89, 8. Mika Mäkinen (SF), MAN – 87, 9. Rene Reinert (D), MAN – 54, 10. Anthony Janiec (F), Renault – 38



Program efektívnosti dopravy spoločnosti MAN Truck & Bus

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

www.blog.transport-efficiency.com

CONSISTENTLY EFFICIENT

Skupina MAN Group, jeden z najväčších európskych hráčov v odvetví dopravného inžinierstva, dosiahla v roku 2012 obrat 15,8 miliárd eur. Je výrobcou a dodávateľom nákladných vozidiel, autobusov, vznetrových motorov, turbo techniky i špeciálnych prevodových zariadení. Spoločnosť MAN zamestnáva celosvetovo 54 300 pracovníkov. Na trhoch, kam dodáva svoje produkty, dlhodobo zastáva vedúce pozície.