



Bratislava, 1. 8. 2012

„Efektívne po celom svete“

MAN na výstave úžitkových vozidiel IAA 2012

- **Prichádza Euro VI – nie však na úkor efektívnosti. MAN predstavuje doposiaľ najčistejšie nákladné vozidlá a autobusy**
- **Nový MAN TGS a TGX stanovujú normy v spoľahlivosti, účinnosti a vo výkonnosti**
- **Modely MAN TGL a TGM s novým interiérom, ktorý poskytne viac komfortu a ešte lepšiu ergonómiu**
- **Dôsledne efektívny zájazdový autobus – nový MAN Lion's Coach EfficientLine**
- **Prechod do prémiovej triedy – NEOPLAN Jetliner**
- **MAN Metropolis – inovatívny čistý a extrémne tichý hybridný truck pre prevádzku v meste**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Na tohtoročnej výstave IAA Hannover, ktorá bude v termíne od 20. – 27. septembra, spoločnosť MAN predstaví celý rad inovatívnych a nových produktov z oblasti nákladných vozidiel, autobusov a autokarov, motorov i služieb. Počas najväčšej svetovej show v sektore úžitkových vozidiel absolvujú premiéru nové trucky modelového radu TGL, TGM, TGS a TGX pripravené plniť prísnu emisnú normu Euro VI. S pôsobivo preštylizovanou prednou časťou kabíny a sofistikovanou technológiou nové trucky z rodiny Trucknology Generation nielenže vyrazia na cesty prakticky bez emisií, ale budú bodovať aj nízkou spotrebou, výbornými dynamickými vlastnosťami, zlepšeným komfortom ovládania a zredkovanými celkovými nákladmi na vlastníctvo vozidla.

Prichádza Euro VI – ale nie na úkor efektívnosti: Nový MAN TGS a TGX

Spoločnosť MAN vo svojich truckoch a autobusoch Euro VI uplatnila efektívnu kombináciu riadenej recirkulácie výfukových plynov (EGR) a dodatočnú úpravu exhalátov technológiou SCR (selektívna katalytická redukcia). Hlavnými komponentmi sofistikovaného motora, ktoré zabezpečujú plnenie emisnej normy Euro VI, sú: Vysokotlakové vstrekovanie paliva common-rail, chladená a riadená recirkulácia výfukových plynov, dvojstupňové prepíňanie a následne

úprava výfukových plynov prostredníctvom systému SCR s integrovaným oxidačným katalyzačným konvertorom a filtrom CRT (Continuously Regenerating Trap). Elektronické snímače permanentne kontrolujú absorpčnú kapacitu filtra sadzí a jeho regeneráciu.

Inžinieri MAN sa pri vývoji motorov Euro VI sústredili na ďalšie zredukovanie spotreby paliva pri rovnakých výkonových parametroch, ako majú motory predchádzajúcej generácie; na optimalizovanie priestoru pre umiestnenie komponentov čistiacich výfukové plyny; na zachovanie známych výhod veľkého užitočného zaťaženia úžitkových vozidiel značky MAN a tiež na maximálnu spoľahlivosť a jednoduchý servis. Výsledok je naozaj pôsobivý: Ak vozidlá MAN TG s motormi Euro V/EEV dosahovali v testoch nezávislých odborných časopisov najlepšie hodnoty vo svojej triede čo sa týka spotreby paliva, tak ich nasledovníci z generácie Euro VI sa dokonca zlepšili! Pritom výrazne klesla spotreba AdBlue®. Samotná hmotnosť celého systému Euro VI je taká nízka, že príslovečná veľká nosnosť truckov radu TG sa stala ešte väčšou výhodou.

Úspešný model TGX EfficientLine aj vo verzii Euro VI ostáva skutočným šampiónom v úsporách paliva. MAN ako prvý spomedzi výrobcov prišiel na trh s takýmto typom vozidla, ktoré bolo navrhnuté špeciálne pre maximálne efektívnu prevádzku v diaľkovej doprave. Úspora paliva až do 3 litrov na 100 km v porovnaní so štandardným ťahačom platí aj pre model Euro VI.

Viac komfortu, zlepšená ergonómia: MAN TGL a TGM s novým interiérom

Zvláštnu pozornosť si zaslúžia modelové rady MAN TGL a TGM vybavené nielen novými motormi Euro VI, ale aj s kompletne preštylizovaným interiérom kabíny. Doplnky z lešteného hliníka, na dotyk príjemné plasty a saténové chrómovanie kľučiek dverí – to všetko prispieva k prémiovému vzhľadu, znaku príslušnosti k rodine TG. Nová prístrojová doska stelesňuje funkčnosť a ľahké ovládanie, je prehľadná a logicky usporiadaná. Kúrenie, resp. klimatizácia má nové ovládacie prvky i nový informačný displej. Zmenený dizajn dostali aj spínače, pričom symboly na nich sú decentne osvetlené, aby sa dali rýchlo, bezpečne a isto rozoznať aj potme či za zníženej viditeľnosti.

Priehradky rozličných veľkostí poskytujú dostatočné množstvo odkladacích priestorov. V centrálnej konzole pod otvormi vetrania sú k dispozícii dve veľké poličky s pogumovaným dnom – tam možno bezpečne uložiť veci, ktoré vodič používa najčastejšie. Pod rádiom je priehradka so zatváracou klapkou na okuliare doplnená držiakom na pero. Kto bude potrebovať ešte viac odkladacích priestorov, medzi opciami je napríklad i panel dverí so schránkami pod lakťovou

opierkou. Inovatívna automatická klimatizácia zabezpečí vodičovi pohodu v kabíne, aby mohol pracovať vo vopred nastavenej a priebežne regulovanej teplote. Na zvýšení účinnosti klimatizačného systému sa podieľa ventilácia s optimalizovaným prúdením vzduchu a so zníženou hlučnosťou. Vylepšená je tiež distribúcia vzduchu bez prievanu.

Lev v popredí: Trucky a autobusy MAN s novým produktovým logom

Na IAA 2012 spoločnosť MAN Truck & Bus súčasne s uvedením nových modelových radov TG predstaví aj svoju zmodernizovanú vizuálnu identitu. Znalci a priaznivci značky MAN ihneď zbadajú štylistické modifikácie na produktovom logu, ktoré v histórii firmy už prešlo viacerými zmenami. V minulosti zdôrazňovalo sociálne trendy, inovácie v technológii alebo vývojové etapy firmy a napokon sa na dlhé obdobie ustálilo slovno-obrazové vyjadrenie – tri písmená MAN a pod nimi vyobrazenie leva. Pri najnovšom preštylizovaní svojho loga MAN reflektuje dynamiku globálneho rozvoja a nové medzinárodné výzvy pre výrobcov úžitkových vozidiel. Akcentuje efektívnosť, služby zákazníkom a nadšenie pre produkt – hodnoty, za ktorými si značka stojí. Tradičná silueta leva, známa na celom svete a symbol sily MAN Truck & Bus, dostala výrazne zmenenú, pôsobivú podobu. Reliéf kráľa zvierat dizajnéri vyňali z pôvodnej pozície a vytvorili mu prominentné miesto nad písmenami. Vďaka tomu je znak leva oveľa dynamickejší, vyžaruje agilnosť a silu, teda zásadné hodnoty v konštrukcii dnešných vozidiel MAN. Ušľachtilý reliéf v hornej chrómovanej lište masky chladiča evokuje emotívnosť, hodnotu, solidnosť. Názov spoločnosti a značky tiež profituje z nového štylistického poňatia loga a odklonu od tradičného spájania slova s obrazom. Písmená MAN v strede predného panelu kabíny sú trochu väčšie a vidieť ich zreteľnejšie. Nové produktové logo ozdobí všetky trucky a autobusy MAN.

Osvedčené postupy: Nový MAN Lion's Coach EfficientLine

MAN pokračuje v úspešnom koncepte TGX EfficientLine zájazdovým autobusom, ktorý čaká výstavná premiéra na IAA 2012. Autokar Lion's Coach EfficientLine poskytuje cestujúcim výnimočný komfort a maximálnu bezpečnosť, ale okrem toho je jeho prevádzka ekonomickejšia vďaka menším nákladom na palivo. Perfektná kombinácia efektívnej technológie, vyškoleného vodiča a vybraných servisných služieb – toto je recept na úspech od MAN Lion's Coach EfficientLine. Vozidlo bude vybavené najefektívnejšou konfiguráciou pohonného reťazca: Motor D2676 s výkonom 440 k, automatizovaná prevodovka MAN TipMatic® Coach a eco-hypoidná hnacia náprava. K hospodárnosti prevádzky prispievajú štandardne dodávané pneumatiky s nízkym valivým odporom na hliníkových ráfoch a systém monitorovania tlaku vzduchu v pneumatikách. V

cene vozidla je zahrnuté školenie MAN ProfiDrive®, kde si vodiči osvoja techniku ekonomickej jazdy a správne používanie všetkých systémov vo vozidle. Aby sa zredukovali celkové náklady na vlastníctvo vozidla, pre rad Lion's Coach EfficientLine je štandardne predĺžená záruka na pohonný reťazec.

Dvojitá úloha v prémiovom segmente: Nový NEOPLAN Jetliner

Špeciálnu novinku tohtoročnej jesene pripravil NEOPLAN: Jetliner je nový autobus luxusnej značky, ktorý môže slúžiť ako city bus aj ako zájazdový autokar. Model poskytujúci nefalšovaný komfort zájazdového autobusu s veľkým batožinovým priestorom sa prezentuje excelentnými jazdnými vlastnosťami, ponúka však aj veľký výber vysokokvalitných materiálov do interiéru. To robí z Jetlinera ozajstný NEOPLAN. Výška podlahy 1070 mm je základom pre jeho dvojitú úlohu. Poskytuje maximálnu flexibilitu vo výbere sedadiel, až 8 m³ priestoru pre batožiny plus nástupnú výšku veľmi vhodnú pre rolu autobusu do mestskej prevádzky. Rozšírená výbava prvkov bezpečnosti garantuje bezpečnú jazdu za každých podmienok.

Meno „Jetliner“ má v spoločnosti NEOPLAN takmer 40-ročnú tradíciu. Teraz sa predstavuje nová generácia s týmto názvom, ktorá stelesňuje myšlienku viacúčelového autobusu s dizajnom „Sharp Cut“ známeho z top modelov značky NEOPLAN. Tieto črty Jetliner kombinuje s kompaktnými vonkajšími parametrami – výškou 3,40 m a priemerom otáčania iba 21 m (12-metrový variant), takže mu nebudú prekážať ani úzke ulice či nízke mestské brány v starých štvrtiach. Táto výnimočná kombináciu posúva Jetliner do samostatnej triedy, pretože ponúka operátorom veľmi veľkú mieru flexibilitu pre segment zájazdovej i mestskej dopravy.

Mimoriadne tiché a bez emisií: Výskumné vozidlo MAN Metropolis

Premiéru na IAA bude mať hybridný Metropolis, nezvyčajné vozidlo, ktoré zvládne náročné dopravné úlohy v meste bez toho, aby produkovalo emisie alebo hluk: Pracuje totiž na regeneračný prúd zo zásuvky. Zdrojom energie pre pohon sú modulárne lítiovo-iónové batérie umiestnené pod kabínou, takže neuberajú z priestoru pre nadstavbu. Navyše pri takejto konfigurácii je optimálne rozložená hmotnosť a garantovaná maximálna bezpečnosť. Účinný a tichý motor z osobného automobilu Volkswagen podporuje akčný rádius ťažkého trucku. Metropolis bude koncom tohto roka zaradený do prevádzkových skúšok, ktoré potrvajú 24 mesiacov.

9564 znakov (vrátane medzier)

Ďalšie informácie nájdete na www.mantruckandbus.sk

Program efektívneho transportu od MAN Truck & Bus

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

CONSISTENTLY EFFICIENT 

MAN Truck & Bus AG so sídlom v nemeckom Mníchove je najväčšou spoločnosťou v rámci MAN Group a popredným svetovým dodávateľom efektívnych úžitkových vozidiel a inovatívnych dopravných riešení. Vo fiškálnom roku 2011, kedy zamestnával okolo 34 000 pracovníkov, dosiahol predaj vyše 77 600 truckov a viac než 5700 autobusov a autobusových podvozkov značky MAN a NEOPLAN v hodnote 9 miliárd eur.