



Sezóna rýchlych truckov odštartovala v Taliansku

Šesť ťahačov MAN v prvej desiatke

Bratislava
27. 5. 2013

Kto bude kráľom pretekov truckov na konci sezóny 2013? Obháji Jochen Hahn titul majstra Európy aj po druhý raz? Alebo to bude po dvojnásobnej prestávke opäť Antonio Albacete? Lenže je tu aj niekoľko ďalších nápadníkov...

Na najvyššom stupni víťazov stálo vlani až 11 pretekárov. Hahn, Albacete, Lacko, Oestreich, Bösiger, Vršecký, Kiss... Pravdaže, najčastejšie hrali hymnu pre Jochena Hahna a Antonia Albaceteho, majstra a vicemajstra Európy 2012. Obaja sú najväznejšími kandidátmi na titul i tento rok. A obaja pokračujú v spolupráci so značkou MAN.

Začiatkom jari sa konalo už tradičné testovanie tímov, ktoré jazdia s levom na kapote. Dejiskom testovania bol okruh Paula Armagnaca pri francúzskom meste Nogare, kde sa prezentoval Jochen Hahn, Antonio Albacete, Mika Mäkinen, René Reinert, Markus Oestreich (posil v tíme Lutza Bernaua), Javier Mariezcurrena, Stephi Halm, Jérémy Robineau, Frankie Vojtíšek, Gregory Ostaszewskithe (nový poľský pilot vo Frankieho tíme), Norbert Kiss a jeho mladý tímový kolega ešte len 16-ročný Benedek Major, Noël et Hervé Crozier, Thomas Robineau... Nové farby truckov, známe tváre a aj neznámi nováčikovia. S podporou továrenských špecialistov na motory z MAN si všetci mohli v dostatočnom predstihu pred ostrým štartom novej sezóny otestovať rôzne nastavenia vozidiel.

Samozrejme, že J. Hahn sníva o hattricku. Prvý krok k nemu spravil hneď na prvom meraní síl počas víkendu 18. – 19. mája v talianskom Misane, kde v štyroch pretekoch získal 1., 3., 4. a 5. miesto, a to stačilo, aby sezónu 2013 rozbehol na najvyššej priečke tabuľky. Podobne ako vlani. Pravdaže, cesta k vytúženému cieľu je ešte dlhá – európsky šampionát tvorí celkovo 10 podujatí. Novú sezónu veľmi dobre odštartoval aj Mika Mäkinen, ktorý si domov odviezol dva zlaté vence. Po spočítaní bodov z prvého kola ME sa do prvej desiatky zaradilo až 6 jazdcov na truckoch MAN. Nasledujúce preteky na okruhu Los Arcos v Navarre (Španielsko) majú termín 1. – 2. júna.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk



Poradie ME truckov 2013, Misano (I)

1. Jochen Hahn (D), MAN – 44, 2. David Vršecký (CZ), Freightliner – 42, 3. Mika Mäkinen (SF), MAN – 32, 4. Antonio Albacete (E), MAN – 30, 5. Markus Oestreich (D), MAN – 25, 6. Adam Lacko (CZ), Renault – 23, 7. Markus Bösiger (CH), Renault – 20, 8. Norbert Kiss (H), MAN – 19, 9. Rene Reinert (D), MAN – 15, 10. Gerd Körber (D), Iveco – 11

Texty k fotografiám:

MAN Team 2013 – Piloti, ktorí v sezóne 2013 jazdia na truckoch MAN (zľava doprava): Markus Oestreich (D), René Reinert (D), Jochen Hahn (D), Frankie Vojtíšek (CZ), Antonio Albacete (E), Gregory Ostaszewski (PL), Benedek Major (H), Javier Mariezcurrena (E), Norbert Kiss (H), Mika Mäkinen (SF).

J_Hahn_Misano – Jochen Hahn po úvodných pretekoch vedie tabuľku ME.

M_Mäkinen_Misano – Fínsky jazdec M. Makinen si v Misane vybojoval dve prvenstvá.

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

www.blog.transport-efficiency.com

CONSISTENTLY EFFICIENT

Spoločnosť MAN Group, jeden z najväčších európskych hráčov v odvetví dopravného inžinierstva, dosiahla v roku 2012 obrat 15,8 miliárd eur. Je výrobcou a dodávateľom nákladných vozidiel, autobusov, vznetrových motorov, turbo techniky i špeciálnych prevodových zariadení. Spoločnosť MAN zamestnáva celosvetovo 54 300 pracovníkov. Na trhoch, kam dodáva svoje produkty, dlhodobo zastáva vedúce pozície.