



Bratislava, 9. 5. 2012

Spoločnosť MAN začína sezónu pretekov ťahačov 2012 s piatimi najlepšimi tímami a novými pilotmi

Medzi pretekármi, ktorí sa 12. mája v Istanbule postavlia na štart úvodného podujatia európskeho šampionátu, budú i najlepšie tímy na truckoch MAN. V tohtoročnej sezóne garantujú široké zastúpenie značky MAN na medzinárodnej scéne piloti siedmich národností.

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.
Rožňavská 24/A
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších
informácií kontaktujte:
Ing. Michal Jedlička
Michal.Jedlicka@man.eu

www.mantruckandbus.sk

Európsky pohár FIA najťažšej hmotnostnej kategórie sa začína premiérou: Pretekové ťahače sa po prvý raz stretnú na okruhu Formuly 1 pri Istanbule, ktorý sa rozprestiera na vzdialenejšej strane Bosporského prielivu, teda v ázijskej časti Turecka. Vďaka okruhom v ruskom Smolensku a teraz už aj v tureckej metropole séria pretekov európskeho šampionátu osloví nových priaznivcov truckov na trhoch, ktoré sú pre spoločnosť MAN dôležité.

Björn Loose, vedúci oddelenia marketingu a motoristického športu spoločnosti MAN, vysvetľuje: „Fanúšikovia pretekových ťahačov sa môžu tešiť na mimoriadne napínavú sezónu. Zásluhou nových tímov a nových pilotov sa nám podarilo vytvoriť veľmi zaujímavú zostavu s ešte zaujímavejším medzinárodným pozadím. Tým vnášame do pretekov nový čerstvý vietor a ešte viac sa zviditeľňujeme svojim priaznivcom. Náš športový cieľ pre rok 2012 je jasný: Zvíťaziť!“

Štartové pole európskeho šampionátu truckov sa v porovnaní s minulým rokom zmenilo. V sezóne 2012 pôjde päť najlepších tímov, partnerov MAN, až s deviatimi vozidlami. Spoločnosť MAN ich vybaví zdokonalenými pretekovými motormi a ponúkne im rozsiahlu podporu prostredníctvom expertov z kompetenčného centra motorov MAN v Norimbergu.

Súčasný majster Európy Jochen Hahn, ktorý doposiaľ jazdil na trucku MAN v čiernej livreji, nastúpi s úplne novou farebnou úpravou na bielom podklade. Po prvý raz pôjde so štartovným číslom 1 – a musí vydať zo seba všetko. Bude

lovcom, ale súčasne i loveným. Bude chcieť obhájiť titul, no početná konkurencia vynaloží maximálne úsilie, aby mu to čo najviac skomplikovala.

Novou tvárou medzi jazdcami Európskeho pohára ťahačov je nemecký podnikateľ v oblasti nákladnej dopravy René Reinert – hodlá nastúpiť vo všetkých 11 pretekoch. Oslovil majstra Európy Jochena Hahna, ktorý so svojim tímom prevzal zodpovednosť za stavbu Reinertovho špeciálu a bude mu poskytovať príslušný servis. Podnikateľ je nováčik nielen v pretekoch truckov, ale i v motoristickom športe. V priebehu posledných mesiacov hosťoval v niekoľkých iných seriáloch pretekov, aby nazbieral skúsenosti pred premiérou v triede ťažkých vozidiel. A výsledok sa dostavil – počas testovacích dní MAN na pretekovom okruhu v Nogare sa mu podarilo dosiahnuť pozoruhodné časy.

Antonio Albacete je Hahnov hlavný konkurent v tábore MAN, ktorý môže využiť svoju dlhoročnú úspešnú bilanciu. Aj vlani v napätom finálovom víkende sezóny musel rýchly Španiel priznať svoju porážku až na posledných metroch. Albacete reprezentuje na štartovej listine sezóny 2012 konštantný prvok – červený MAN Cepsa viacnásobného šampióna postavil ako obvykle tím Trucksport Bernau a po vizuálnej stránke vstupuje do novej sezóny takmer bez zmien.

Pre zmenu sa rozhodol majiteľ tímu Lutz Bernau: Posadí do kokpitu vozidla MAN nového pilota, ktorý však zďaleka nie je nováčik. Je ním Francúz Dominique Lacheze s bohatými skúsenosťami z pretekov ťahačov. Jazdil v rámci francúzskych majstrovstiev v rokoch 1994 až 2002, získal mnoho domácich titulov, potom prešiel do série Európskeho pohára FIA a pred tromi rokmi pri hosťovaní v tíme Trucksport Bernau zanechal prvotriedny dojem.

V tejto sezóne bude štartovať úplne novo sformovaný Frankie OXXO Racing Team s tromi identickými pretekovými ťahačmi MAN a pilotmi z Českej republiky, Maďarska a Ruska. Spoločnosť MAN získala v novom tíme na svoju palubu ďalšieho hráča, ktorého profesionálny prístup je vo svete truck-racingu veľmi dobre známy. Počas zimnej prestávky využila spoločnosť MAN možnosť spojiť Frankieho Vojtíška s maďarským tímom OXXO a na takúto atraktívnu zostavu prilákať východoeurópskych fanúšikov pretekových truckov. Okrem českého pilota Frankieho Vojtíška a Norberta Kissa z Maďarska, ktorý skvele vstúpil do pretekov truckov vlani, bude tretím jzdcom profesionál v motoristickom športe Alexander Lvov z Ruska. Tri špeciály MAN pre toto trio postavili v dielňach Frankie Truck Racing Teamu v Jablonci nad Nisou.

Testovanie v Nogare

Prípravy na sezónu 2012 vyvrcholili aprílovým stretnutím tímov MAN na tradičnom testovaní v Nogare na juhozápade Francúzska. Všetky tímy i technici spoločnosti MAN v predchádzajúcich mesiacoch tvrdo pracovali, aby vozidlá optimálne pripravili na začiatok sezóny.

„V zime sme zdokonaľovali predovšetkým optimálne nastavenie softvéru,“ vysvetľuje počas testov Artur Klein, koordinátor pretekových aktivít ako zodpovedný vedúci skupiny špecialistov v norimberskom vývojom centre motorov. „Do turbodúchadla sme vložili obtokové ventily výfukových plynov (wastegate), takže jazdci majú teraz k dispozícii podstatne širšie využiteľné pásmo otáčok motora. Okrem toho sme značne vylepšili reakčné vlastnosti pohonného ústrojenstva našich pretekových vozidiel.“

Vývoj okrem toho ovplyvnili aj prísnejšie bezpečnostné normy: „V technických predpisoch FIA sa od sezóny 2012 sprísňujú kritériá pre pasívne bezpečnostné zariadenia,“ dodáva Artur Klein. Napríklad ochranná klieťka a ochranný oblúk musia byť výrazne pevnejšie.

FIA Európsky pohár ťahačov 2012

- 12. – 13. 5. Istanbul (Turecko)
- 19. – 20. 5. Misano (Taliansko)
- 9. – 10. 6. Jarama (Španielsko)
- 23. – 24. 6. Nogaro (Francúzsko)
- 30. 6. – 1. 7. Donington (Veľká Británia)
- 13. – 15. 7. Norimberg (Nemecko)
- 28. – 29. 7. Smolensk (Rusko)
- 1. – 2. 9. Most (Česká republika)
- 22. – 23. 9. Zolder (Belgicko)
- 6. – 7. 10. Jarama (Španielsko)
- 13. – 14. 10. Le Mans (Francúzsko)

5735 znakov (vrátane medzier)

Ďalšie informácie nájdete na www.mantruckandbus.sk

Program efektívneho transportu od MAN Truck & Bus

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

CONSISTENTLY EFFICIENT 

MAN Truck & Bus AG so sídlom v nemeckom Mníchove je najväčšou spoločnosťou v rámci MAN Group a popredným svetovým dodávateľom efektívnych úžitkových vozidiel a inovatívnych dopravných riešení. Vo fiškálnom roku 2011, kedy zamestnával okolo 34 000 pracovníkov, dosiahol predaj vyše 77 600 truckov a viac než 5700 autobusov a autobusových podvozkov značky MAN a NEOPLAN v hodnote 9 miliárd eur.