



Bratislava, 23. 5. 2012

## **V európskom šampionáte dominujú trucky MAN**

**V kalendári ME ťahačov po prvýkrát v histórii figuruje Turecko, kde 11-dielny šampionát 2012 aj odštartoval. Týždeň nato „horeli“ pneumatiky v talianskom Misane. Obhajca titulu aj vicemajster a ich ťahače MAN začali sezónu vo výbornej forme.**

MAN Truck & Bus Slovakia s.r.o.  
Rožňavská 24/A  
821 04 Bratislava

V prípade potreby bližších  
informácií kontaktujte:  
Ing. Michal Jedlička  
Michal.Jedlicka@man.eu

[www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

Premiéra truckov na tureckej pôde sa konala na okruhu Istanbul Park, kde sa 6 sezón jazdili „efjednotky“. Pre pilotov rýchlych truckov bol však bielym miestom na mape. Mohli si ho predtým prejsť akurát tak prostredníctvom PlayStation (čo ne jeden z nich urobil), ale realita je aj tak iná.

Do Turecka vyrazilo na skusy iba 12 jazdcov, no skromná účasť nebola veľkým prekvapením. V podstate sa len potvrdili prognózy pesimistov/realistov, že úsilie FIA rozšíriť šampionát do ďalších krajín (ruský Smolensk pribudol v sezóne 2010) prinesie hlavne zvýšené náklady na prepravu a väčšie vzdialenosti budú pre súkromníkov problém. Tímy, ktoré sa prihlásili, nalodili kamióny už v utorok v Terste a na tureckej pôde ich kvôli rôznym zdržaniam vyložili až štvrtok večer. Piloti, mechanici plus sprievody pricestovali letecky a potom väčšina z nich hlboko do noci chystala na ráno zázemie v depe Istanbul Parku.

Napriek polovičnému štartovému poľu (do seriálu ME je prihlásených celkovo 22 pretekárov) mal turecký víkend kategórie „XXL“ veľmi dobrú športovú úroveň. Gro štartového poľa totiž tvorila aktuálna európska špička – obhajca trónu a protikandidáti, ktorí hodlajú na neho poľovať. Čiže s jednotkou Jochen Hahn (MAN, Nemecko), so štartovým číslom 2 vicemajster Európy Antonio Albacete (MAN, Španielsko), s trojkou Čech Adam Lacko (Renault), ďalej Nemecký Markus Oestreich (Renault), s päťkou David Vršecký (ČR, Freightliner) a vlni šiesty Švajčiar Markus Bösiger (Renault). Škoda, že neštartovali tri trucky značky MAN tímu Frankie Oxco Truck Racing, pretože niektorí dodávatelia nestihli včas dodať dielce, ktoré sa nedali ničím nahradiť. Po zvážení všetkých okolností a po dohode s partnermi premiéru posunuli, aby sa

autá dokončili, riadne otestovali a potom nasadili do pretekov. Takže český jazdec Frankie Vojtíšek, Maďar Norbert Kiss a ruský pretekár Alexander Lvov sa do zápolenia mali zapojiť až o týždeň neskôr v Misane. Napokon neboli ani v Taliansku. Snáď im to do tretice vyjde a prekonajú problémy do ďalších pretekov v španielskej Jarame.

Okruh Istanbul Park so 14 zákrutami meria 5,338 km, teda zhruba o 1200 až 2000 m viac, ako ostatné trate v sérii ME. Keďže je členitý, sú na ňom stúpania i klesania a niekoľko náročných pasáží, jazdcom sa páčil – a navyše bol pre všetkých úplne nový. Už v tréningoch sa však ukázalo, že počas jedného kola niektorí dosiahnu najväčšiu povolenú rýchlosť 160 km/h až 6-krát a v priebehu dva a pol minúty išli maximálkou 40 sekúnd. To v tejto disciplíne nebýva bežné. Lenže rozhoduje sa aj tak pri brzdení, čo najrýchlejšom prejazde zákrutami a následnom akcelerovaní. V tom dominoval Jochen Hahn: Vyhral obidvoje pretekov v sobotu, to isté zopakoval v nedeľu a zhrabol plný počet bodov. Sezónu dobre rozbehol aj A. Albacete (3x 2. miesto, 1x 3. miesto).

### **Ďalšie body z Misana**

V nedeľu ihneď po pretekoch sa všetky tímy museli bleskovo pobaliť, aby stihli loď do Talianska, pretože 2. podujatie ME v Misane sa konalo hneď nasledujúci víkend. Tamojší „World Circuit“ (dĺžka 4,048 km) je jeden z najpopulárnejších v šampionáte – majú ho radi pretekári i fanúšikovia. Leží v obľúbenom rekreačnom regióne blízko Rimini pri Jadranskom mori a keďže dovolenková sezóna ešte nezačala, priaznivci truckov mali dvere dokorán. Aj to využili a na rozdiel od Istanbul Parku, ktorý bol prázdny, na druhom podujatí ME sa premlelo vyše 30 000 fanúšikov.

Na štartovej listine pribudli dve ďalšie mená, v nedeľu aj trocha popršalo (na šmykľavej trati mali trucky na jedno kolo o 15 až 20 sekúnd pomalšie časy) a na čele pelotónu bolo ešte rušnejšie, než predchádzajúci víkend. Súboj štyroch tímov na vozidlách troch značiek bol mimoriadne napínavý a plný nečakaných zvrátov. Tentoraz sa viac darilo červenému trucku MAN tímu Cepsa, ktorý pilotuje Antonio Albacete – odviezol si domov 49 bodov. Jochen Hahn na ťahači MAN v „Castrol-drese“ si pripísal 43 bodov a udržal si vedenie v priebežnej tabuľke.

Po prvých dvoch podujatiach je evidentné, že cez zimu vylepšovali svoje trucky všetci, Hahnov tím však urobil očividne najväčší krok dopredu. Recept na úspech bude hlavne v zdokonalenom podvozku a špičkovom motore, ktorý má výkon vyše 1150 koní a maximálny krútiaci moment viac než 5500 Nm.

Významnú rolu hrá tiež podpora MAN, veď motory pre partnerov top-jazdcov pripravuje továrenský tím špecialistov z norimberskej fabriky MAN a servisný kamión je pre nich k dispozícii v depe na každých pretekoch.

Tretia zastávka európskej elity „ťažkej váhy“ je v Španielsku na okruhu Jarama 9. – 10. júna.

### **Poradie ME 2012 po 2 podujatiach**

1. Jochen Hahn (D), MAN – 103
2. Antonio Albacete (E), MAN – 96
3. Markus Oestreich (D), Renault – 76
4. Adam Lacko (CZ), Renault – 70
5. David Vršecký (CZ), Freightliner – 56
6. Markus Bösiger (CH), Renault – 35
7. Mika Mäkinen (SF), MAN – 27
8. Dominique Lacheze (F), MAN – 24
9. Anthony Janiec (F), Renault – 22
10. Gerd Körber (GER), IVECO – 11

5263 znakov (vrátane medzier)

Ďalšie informácie nájdete na [www.mantruckandbus.sk](http://www.mantruckandbus.sk)

### **Program efektívneho transportu od MAN Truck & Bus**

Objem transportu a dopravy na európskych cestách neustále rastie. Ale súčasne kvôli dlhodobému ubúdaniu zdrojov energie je preprava čoraz drahšia. MAN Truck & Bus ako jeden z popredných výrobcov autobusov a nákladných vozidiel výraznou mierou prispieva k neustálemu zlepšovaniu efektívnosti dopravy. MAN ponúka komplexný efektívny program na zredukovanie celkových nákladov na vlastníctvo vozidla. Efektívnosť dopravy – zahŕňajúca technológiu, servis, vodiča a ďalšie expertízy – chráni životné prostredie a je pridanou hodnotou pre našich zákazníkov.

**CONSISTENTLY EFFICIENT** 