

Prvi MAN-ov TGM tovornjak z Euro 6 motorjem v Sloveniji

Ljubljana,
6/12/2013

Podjetje Bimex, d. o. o., iz Celja, ki je specializirano za industrijsko oskrbo s tehničnimi termoplasti, je nabavilo novi tovornjak, ki je tudi prvi MAN-ov TGM tovornjak 18.290 4x2 BL z Euro 6 motorjem v Sloveniji. Za nadgradnjo je poskrbelo podjetje AS Domžale.

MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
1231 Ljubljana Črnuče

Predstavnica za stike z mediji
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133
Tanja.Cinc@man.eu
www.mantruckandbus.si



Od leve proti desni: Anže Korošec, AS Domžale, Roman Jesenek, voznik pri podjetju Bimex, Marko Fidler, MAN Truck & Bus Slovenija, Biserka Klajnšek, prokuristka, Bimex, Damjan Klajnšek, direktor, Bimex

Podjetje Bimex je specializirano za industrijsko oskrbo s tehničnimi termoplasti svetovno znanih podjetij, kot sta denimo Bayer in Samsung. Njihovi kupci so velika podjetja in samostojni podjetniki, ki proizvajajo izdelke iz visokokakovostnih, razgradljivih in zato okolju neškodljivih plastičnih mas.

Tehnični termoplasti se uporabljajo v elektroindustriji, avtomobilski industriji, proizvodnji malih in velikih gospodinjskih aparatov, pohištveni, obutveni, tekstilni industriji in še kje. Poslanstvo podjetja je jasno – oskrba industrije s tehničnimi termoplasti, zadovoljstvo poslovnih partnerjev na področju kvalitete blaga, strokovnost pri reševanju problemov, pravočasna dobava in konkurenčne cene.

Obvestilo za medije MAN Truck & Bus Slovenija



Družinsko podjetje Bimex, d.o. o., je bilo ustanovljeno leta 1990 – prav v času, ko se je v naši državi spreminjala družbena ureditev. Družba je začela z dejavnostjo kot montažno in trgovinsko podjetje z enim redno zaposlenim. Osnovna dejavnost podjetja je bila izdelava budilk in stenskih ur. Zakaj so se odločili za nove tovornjake, smo povprašali direktorja družbe, Damjana Klajnška.

Ljubljana,
6/12/2013

MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
1231 Ljubljana Črnuče

Predstavnica za stike z mediji
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133
Tanja.Cinc@man.eu
www.mantruckandbus.si

Zakaj ste se odločili za nabavo novega tovornjaka?

Zaradi povečanega obsega dela pri zagotavljanju logističnih storitev »just in time« dosedanji vozni park ni bil dovolj. Prav tako je bilo stroškovno učinkovito voznemu parku dodati prvi kamion, ki s svojo kapaciteto tovora lahko logistične storitve optimizira in tako posledično zniža stroške prevozov. Kamion bo namreč opravil med 60 in 70 tisoč kilometrov na leto. Investicija naj bi se povrnila v štirih letih.

Zakaj ste izbrali tovorno vozilo MAN?

Odločitev je bila sprejeta na MAN-ovem Road Showu, kjer smo identično vozilo lahko tudi preizkusili. Prepričal nas je z optimalnim razmerjem med kvaliteto in ceno ter nenazadnje z udobno vožnjo.

Zakaj ste izbrali Euro 6?

V podjetju se zavedamo pomena družbene odgovornosti in se temu primerno tudi vedemo. Z odločitvijo za nakup tovornega vozila z Euro 6 motorjem preprosto vlagamo v prihodnost. Računamo pa tudi na subvencije in ugodnejše cestnine v tujini.

Obvestilo za medije MAN Truck & Bus Slovenija



Kako vam uspeva ohranjati uspešno poslovanje, medtem ko se večina gospodarstva še vedno utaplja v recesiji?

Ljubljana,
6/12/2013

Recept je preprost: delavnost, pridnost in zanesljivost so ključne lastnosti, na katerih nam je uspelo zgraditi uspešno zgodbo.

Cilji za naprej?

Še naprej se bomo trudili in odgovorno opravljali svoje delo ter krepili zanesljiv odnos, ki ga nudimo našim strankam. Verjamemo namreč, da je to ključ do uspeha in nenehne rasti.

MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
1231 Ljubljana Črnuče

Predstavnica za stike z mediji
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133
Tanja.Cinc@man.eu
www.mantruckandbus.si



Roman Jesenek, zadovoljen voznik novega MAN-a.

Fotogalerija

www.blog.transport-efficiency.com

DOSLEDNA UČINKOVITOST

Skupina MAN je eno izmed vodilnih evropskih podjetij na področju transportnega inženiringa. Letno ustvari približno 15,8 milijard EUR dobička (2012). MAN kot ponudnik tovornjakov, avtobusov, dizelskih motorjev, turbinskih strojev in posebnih menjalnikov zaposluje okrog 54.300 ljudi po vsem svetu. Prav tako je znotraj svojih poslovnih področij v samem svetovnem vrhu.