

Ljubljana,  
05/05/2014

## **MAN na sejmu IFAT 2014**

### **MAN-ove rešitve za komunalna podjetja**

**Na vodilnem svetovnem sejmu za komunalne in ostale rešitve s področja transporta IFAT je MAN predstavil široko paleto praktičnih rešitev. Vsi predstavljeni modeli ustrezajo okoljskemu standardu Euro 6, ki so ga v prodajni program vpeljali v začetku leta 2014.**

**MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.**  
Brnčičeva ulica 35  
1231 Ljubljana Črnuče

**Predstavnica za stike z mediji**  
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133  
Tanja.Cinc@man.eu  
[www.man-slovenija.si](http://www.man-slovenija.si)



Za posebne naloge, kot so odvoz smeti, vzdrževanje cest in zimska služba, izvajalci potrebujejo zanesljiva in varčna vozila. In da bi njihovim željam ugodili, so pri MAN-u razvili šasije in nadgradnje, prilagojene za tovrstne naloge. Te imajo možnost namestitve priključkov za zimsko službo, prilagojen MAN-ov TipMatic menjalnik za smetarska vozila z dodanim nadzornim sistemom na voznikovem naslonu za roko in prav tako prilagojeno šasijo, da se pod njo nahaja dovolj prostora za pometalne naprave.

Seveda pa vse šasije odlikuje tudi izredna okretnost v urbanem prometu. Učinkovitost in zanesljivost vozil upravljavcem voznih parkov omogočata nižje stroške vzdrževanja, kupci pa lahko izbirajo med različicami od 7,49

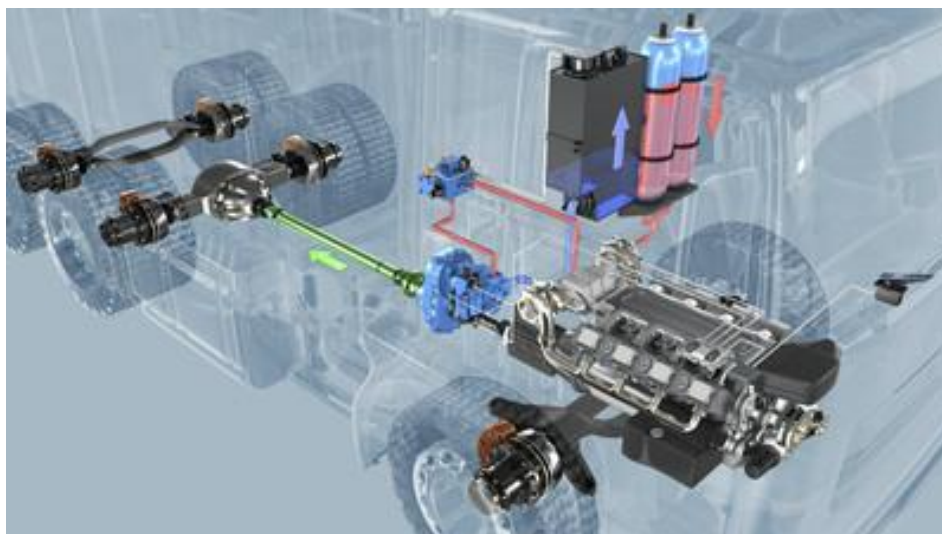
## Obvestilo za medije MAN Truck & Bus Slovenija



do 44 ton, in sicer med modeli TGL, TGM, TGS in TGX, medtem ko za tržišča izven Evrope MAN ponuja vzdržljive šasije modelov TGS WW in CLA.

Ljubljana,  
05/05/2014

### MAN TGM hydro hybrid



**MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.**  
Brnčičeva ulica 35  
1231 Ljubljana Črnuče

**Predstavnica za stike z mediji**  
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133  
Tanja.Cinc@man.eu  
www.man-slovenija.si

Eden izmed vrhuncev na MAN-ovem razstavnem prostoru je bil triosni model TGM s hidravličnim hibridnim pogonskim sistemom. Sistem je znan po svojem hidrostatičnem regenerativnem načinu zaviranja (HRB) in je posebej primeren za smetarska vozila, ki so med svojim delovanjem podvržena stalnemu zaviranju in speljevanju. Hibridni sistem je osnovan na večletnih izkušnjah, razvit in optimiziran pa je bil za enostavno delovanje. In kot rezultat tega je nastal okolju prijazen pogonski koncept, ki poleg varčevanja z gorivom omogoča tudi varčevanje zaradi zmanjšane obrabe zavornega sistema. Med testiranjem se je namreč pokazalo, da je z njegovim delovanjem možno privarčevati do 15 odstotkov.

Ostali štirje razstavljeni modeli pa so v svetu transporta cenjeni predvsem zaradi enostavne namestitve nadgradenj. Prav tako so pri MAN-u tudi prostorsko uspeli zmanjšati sistem za čiščenje izpušnih plinov.

## **MAN TGM za pometanje**



Ljubljana,  
05/05/2014

**MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.**  
Brnčičeva ulica 35  
1231 Ljubljana Črnuče

**Predstavnica za stike z mediji**  
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133  
Tanja.Cinc@man.eu  
[www.man-slovenija.si](http://www.man-slovenija.si)

Drugi razstavljeni model je bil MAN TGM 18.290, namenjen za pometanje cest. Tovornjak z volanom na desni strani in s specifično kabino se vozi na 22.5-palčnih kolesih. Tako je na podvozju zagotovljenega dovolj prostora za priključke, kot sta metla in sesalec.

Novost je tudi predstavljena pozicija Euro 6 izpušnega sistema, ki se sedaj nahaja za kabino, in MAN-ov TipMatic avtomatizirani menjalnik v kombinaciji s hidrostatičnim pogonom. Hidravlični sistem napaja zunanji zobniški pogon. Ta zagotavlja energijo za potrebne priključke in je integriran v pogonski sistem, s tem pa zagotavlja tudi moč za pogon vozila pri izredno nizkih hitrostih. Ta med pometanjem znaša približno 0,9 km/h.



## **MAN TGS s stranskim nakladalcem za smeti**



Ljubljana,  
05/05/2014

**MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.**  
Brnčičeva ulica 35  
1231 Ljubljana Črnuče

**Predstavnica za stike z mediji**  
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133  
Tanja.Cinc@man.eu  
[www.man-slovenija.si](http://www.man-slovenija.si)

Predstavili so tudi MAN TGS 26.360, namenjen za učinkovit odvoz smeti. Tudi ta model ima vozniški sedež nameščen na desni strani. Triosna šasija ima zračno vzmetenje in je pripravljena za namestitev nadgradnje za pobiranje smeti s strani. Omenjeni model ima hidravlično dvizhno napravo nameščeno na desni strani šasije – za voznikovo kabino.

To pomeni, da je bilo potrebno komponente izpušnega sistema Euro 6, ki bi bile drugače pri običajnem smetarskem vozilu nameščene na tem področju, prestaviti na drugo lokacijo. V tesnem sodelovanju med MAN-om in proizvajalci nadgradenj jim je uspelo za njegovo namestitev najti drug prostor.

Smetarsko vozilo s stranskim sistemom dvigovanja kontejnerjev je prav tako podvrženo stalnemu speljevanju in ustavljanju, zato so dodatno prilagodili avtomatizirani TipMatic prestavni mehanizem. Programska nadgradnja omogoča hitrejšo odzivnost v kombinaciji z delovanjem stranskega dviznega mehanizma.



## **MAN TGS – vsestranski tovornjak za zimsko službo**



Ljubljana,  
05/05/2014

**MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.**  
Brnčičeva ulica 35  
1231 Ljubljana Črnuče

**Predstavnica za stike z mediji**  
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133  
Tanja.Cinc@man.eu  
[www.man-slovenija.si](http://www.man-slovenija.si)

MAN TGS 28.400 BL 6×4-4 je prva izbira za vzdrževanje cest, kjer se zahtevata okretnost in vsestranskost – in ravno zaradi tega je omenjeni model možno uporabljati skozi celo leto.

Model TGS za zimsko službo podjetja pogosto naročajo s stransko namestitveno ploščo za snežni plug, kar omogoča hitro čiščenje širših vozniških pasov avtocest. Pri MAN-u so komponente izpušnega Euro 6 sistema, ki so ponavadi nameščene na desni strani šasije, prilagodili tako, da je še vedno dovolj prostora za namestitev stranskega pluga.

Tovornjak je prav tako opremljen z zadnjo premično in dvižno osjo, nanj pa je možno naložiti do devet ton tovora. Zaradi tega je tovorno vozilo izredno okretno, pogon pa se prenaša na prvi in drugi kolesni par, kar zagotavlja dovolj moči za uspešno pluzenje snega.

**MAN TGM – okretna in vsestranska šasija**  
**s štirikolesnim pogonom**

Ljubljana,  
05/05/2014



**MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.**  
Brnčičeva ulica 35  
1231 Ljubljana Črnuče

**Predstavnica za stike z mediji**  
Tanja Činč

Tel. +386 (0)30 620 133  
Tanja.Cinc@man.eu  
www.man-slovenija.si

Predstavljen je bil tudi model TGM 13.250 4x4, ki je cenjen predvsem zaradi svojih kompaktnih dimenzij, zahvaljujoč medosni razdalji 3,05 metra. Ta omogoča tudi izredno okretnost v ozkih mestnih središčih. Šasija s prekucnikom na tri strani je primerna za širok spekter celoletnih opravil, vključeno je tudi vzdrževanje cest. Za izvajanje zimske službe ima tovornjak nameščen hidravlični sistem, ki olajša upravljanje s prekucnikom ali spredaj nameščenim snežnim plugom. Seznam dodatne opreme je izredno dolg, vključuje pa tako sprednjo pritrditveno ploščo za snežni plug, visoko nameščene opozorilne luči in ostalo opremo, potrebno za izvajanje del zimske službe. Posebnost TGM serije s skupno maso od 13 do 15 ton je zračno vzmetenje na zadnji osi, ki je del serijske opreme. To preprečuje prekomerno tresenje nakladalnega prostora, uravnava višino in omogoča vzdrževanje višine vozila ne glede na obteženost tovornjaka.

[Fotogalerija](#)

[Več informacij](#)