

Henkel Maribor in MAN Truck & Bus Slovenija za trajnostno logistiko v urbanih središčih

Primopredaja prvega električnega dostavnika MAN eTGE za Henkel Maribor

Ljubljana, 6.11.2020

MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.
Brnčičeva ulica 35
SI - 1231 Ljubljana Črnuče



Predstavnica za stike z javnostmi

Tanja Činč

T: 01 5309 330

G: 030 620 133

E: tanja.cinc@man.eu

www.man-slovenija.si

Od leve proti desni: Claus Wallenstein, direktor podjetja MAN Truck & Bus Slovenija in Christof Vollstedt, direktor družbe Henkel Maribor

- **V Slovenijo prihaja nova era na področju dostavne logistike v urbanih središčih**
- **Henkel s prvim električnim dostavnikom MAN eTGE postavlja slovensko dostavno logistiko v mestnih središčih na novo raven**

V petek, 6.11.2020 je podjetje Henkel Maribor prevzelo prvi električni dostavnik MAN eTGE s čimer postavlja nov mejnik na področju dostavne logistike v urbanih središčih Slovenije. Gre namreč za prvi električni dostavnik v Sloveniji, ki se bo uporabljal v komercialne namene in bo hkrati s pridobljenimi izkušnjami iz vsakodnevnega dela drugim pomagal na poti do trajnostne dostavne logistike.

MAN Truck & Bus je eden vodilnih evropskih proizvajalcev gospodarskih vozil in ponudnikov transportnih storitev z letnim prometom okoli 11 milijard Evrov (2019). V paleti izdelkov so kombiji, tovornjaki, avtobusi/turistični avtobusi ter dizelski in plinski motorji, pa tudi storitve povezane s potniškim in tovarnim transportom. MAN Truck & Bus je podjetje skupine TRATON SE, ki zaposluje po vsem svetu več kot 37.000 ljudi.



Henkel Maribor s prvim električnim dostavnikom MAN eTGE postavlja slovensko dostavno logistiko v urbanih središčih na novo raven

Henkel Maribor, kot vodilno podjetje na področju trajnostnega razvoja, ki ga vključuje v vse dejavnosti poslovanja, s prvim električnim dostavnikom sedaj postavlja na novo raven tudi področje logistike. Električni dostavnik MAN eTGE je tako nova pridobitev službe, ki skrbi za tehnično oskrbo v podjetju, vozilo pa bo namenjeno predvsem za prevoz rednih in interventnih nabav potrošnega materiala, dostavo testnih vzorcev institucijam in podobne naloge, ki so bile do sedaj opravljene s pomočjo vozil na dizelski pogon. Z zamenjavo dostavnih vozil na dizelski pogon z električnim dostavnim vozilom bo podjetju Henkel Maribor uspelo svoj ogljični odtis na letni ravni znižati za med 1,5 in 2 toni. S prvim električnim vozilom v svojem voznem parku v podjetju dokazujejo, da vestno sledijo zastavljeni trajnostni viziji in hkrati stopajo na novo pot električne prihodnosti, v kateri si želijo odpreti vrata čim večji uporabi vozil na električni pogon, ne samo v dostavnem, pač pa tudi v tovornem prometu. Zaenkrat v podjetju še nimajo lastne polnilne postaje, a ker vozilo MAN eTGE omogoča polnjenje na običajni 230 V vtičnici, to ne bo predstavljalo problema. Uporaba električnih vozil predvsem v mestnih urbanih središčih, kjer se koncentracija prometa giblje v visokih številkah, je nujna rešitev za dvig kakovosti bivanja, zato so v podjetju Henkel Maribor ponosni, da so naredili prvi korak k uporabi čiste energije tudi v dostavni logistiki, ki predstavlja dober del prometa v mestih.

»V podjetju Henkel Maribor smo popolnoma zavezani svoji trajnostni strategiji, ki ji sledimo na vseh ravneh delovanja. Ponosni smo, da smo kot prvi v Sloveniji uspeli v svoj vozni park umestiti električno dostavno vozilo, s katerim bomo še dodatno oklestili ogljični odtis našega podjetja in prispevali k čistejši prihodnosti naše regije. Veseli nas, da smo za uresničitev tega cilja moči združili z zanesljivim partnerjem, podjetjem MAN Truck & Bus Slovenija, ki je ustvarilo popolno vozilo za začetek naše električne misije. Z električnim dostavnikom MAN eTGE želimo pokazati, da uporaba električnih vozil v logistične namene



prinaša veliko prednosti, predvsem pa pomeni velik korak k trajnostni prihodnosti, ki bi zagotovo morala biti eden izmed osnovnih ciljev vsakega podjetja. Komaj že čakamo, da ga preizkusimo!» je ob primopredaji vozila dejal Christof Vollstedt, direktor družbe Henkel Maribor d. o. o. in vodja proizvodno-oskrbovalne verige.

„Trajnostni razvoj in varovanje podnebja: za Henkel Slovenija to niso samo prazne besede, ampak z dejstvi podprta dejanja! Z našim novim električnim kombijem MAN eTGE so dobili pravega partnerja na poti k vodilnemu položaju na področju trajnostnega razvoja. Vozili in dostavljali bodo BREZ škodljivih izpustov in popolnoma tiho, tudi v mestna območja, zaprta za običajna vozila, in to kadarkoli – podnevi in ponoči. Zdaj lahko celo natovarjajo in raztovarjajo v zaprtih prostorih! Povsem novi MAN eTGE je prav tako zanesljiv in prostoren kot vsi drugi preizkušeni MAN-ovi kombiji. Vozne lastnosti, udobje in varnost dosegajo najvišje standarde. Če upoštevamo bistveno nižje obratovalne stroške - še zlasti pri energiji in vzdrževanju ter razpoložljive subvencije, skupni stroški našega nagrajenega električnega kombija niso nič večji kot pri različici z dizelskim motorjem. Z veseljem in ponosom predajam prvi eTGE našemu odličnemu partnerju, družbi Henkel Slovenija! Stopimo skupaj v električno mobilnost.“ Claus Wallenstein, direktor družbe MAN Truck & Bus Slovenija.

Električni dostavnik MAN eTGE

Statistično gledano 70 % lahkih gospodarskih vozil v urbanih okoljih prevozi manj kot 100 km na dan. Tudi povprečne hitrosti takega prometa so nizke. MAN eTGE tako ponuja idealno rešitev za uporabo električnih dostavnih vozil v mestih.

eTGE je namenjen segmentom, ki večinoma delujejo v mestnih območjih, kot so paketne storitve, obrtna podjetja, trgovci na drobno in komunalne službe. Njegov doseg do 140 km povsem zadošča za veliko večino opravil.



Za polnjenje z izmeničnim tokom so na razpolago različne možnosti s polnilnim kablom ter stensko omarico. Najhitrejša pa je polnjenje na hitri polnilni postaji. Tam boste le v 45 minutah napolnili akumulatorje do 80 % njihove zmogljivosti.

Poleg privlačne cene ima električni dostavnik še napredno serijsko opremo ter 8-letno garancijo za akumulator in je tako izjemno privlačen paket za vstop v električno mobilnost.

Ob upoštevanju bistveno nižjih obratovalnih stroškov – predvsem energije in vzdrževanja ter subvencij, nagrajeni električni MAN eTGE na koncu ne stane več kot dizelski.

MAN-ova električna dostavna vozila se že uspešno uporabljajo v številnih evropskih mestih (Berlin, Dunaj, Paris, Oslo, Ostermudigen ...). Odzivi prvih strank pa so izjemno pozitivni.

Tehnični podatki: MAN eTGE

Pogon	Sinhronski motor s permanentnim magnetom
Menjalnik	Enostopenjski menjalnik
Maks. moč/navora	100 kW / 290 Nm navora
Zmogljivost akumulatorja	35,8 kWh, litij-ionski akumulator
Doseg	115 km glede na WLTP
Realni doseg v mestnem prometu	120-140 km
Prostornina tovornega prostora	10,7 m ³
Nosilnost	pribl. 850 kg
Možnosti polnjenja	Izmenična omrežna vtičnica (2,3 kW pribl. 15 h) Izmenična napajalna omara (do 7,2 kW v 5 h in 20 min) Enosmerno polnjenje (do 40 kW v 45 min)
Polnilni vtič	CCS (Combined Charging System - kombiniran polnilni sistem)



Napredna serijska oprema in sistemi	Vozniški sedež Comfort Plus, dvojna sedežna klop, ogrevano vetrobransko steklo, paket MAN Media Van Navigation, klimatska naprava Climatronic, tempomat, kamera za vzvratno vožnjo, LED žarometi, pomoč pri zaviranju v sili (EBA), aktivni pomočnik za vozni pas, pomočnik za parkiranje spredaj/zadaj in pomočnik za zaščiti stranic vozila, pomočnik za speljevanje na klancu, pomočnik pri bočnem vetru in pomočnik za zasenčene luči.
-------------------------------------	--

Več o električnem dostavniku [MAN eTGE](#)

[Podrobneje o skupnih stroških lastništva \(TCO\) električnega dostavnika MAN eTGE](#)

Električni dostavnik MAN eTGE – prejete nagrade in priznanja

[MAN eTGE električni dostavnik leta 2019 v Sloveniji](#)

[Man eTGE »Best Van ETM Award 2019«](#)

[MAN eTGE »European Transport Award for Sustainability 2020«](#)