

## **Epidemija COVID-19: MAN načrtuje zagon proizvodnje avtobusov in tovornjakov**

Munich, 21/04/2020



**MAN Truck & Bus Slovenija**  
Brnčičeva ulica 35  
1231 Ljubljana Črnuče

**Vodja odnosov z javnostmi:**

Tanja Činč  
T: 01 5309 330  
M: 030 620 133  
E: [tanja.cinc@man.eu](mailto:tanja.cinc@man.eu)  
[www.man-slovenija.si](http://www.man-slovenija.si)

**MAN je sredi marca prenehal s proizvodnjo, da bi zaščitil svoje zaposlene zaradi prekinjenih dobavnih verig in močnega padca povpraševanja po gospodarskih vozilih. Zdaj MAN ponovno zaganja proizvodnjo avtobusov in tovornjakov s celovitim varnostnim konceptom.**

Po prenehanju proizvodnje za približno šest tednov, bodo MAN-ove tovarne od 27. aprila 2020, postopoma nadaljevale s proizvodnjo z zmanjšano zmogljivostjo.

Zaščita in zdravje zaposlenih še naprej ostajata ključni prioriteti zato so bili implementirani številni ukrepi v skladu s celovitim načrtom. Med drugim ukrepi vključujejo zagotavljanje večje razdalje med zaposlenimi, spremenjeno usmerjanje in po potrebi vključevanje zaščitne opreme, pa tudi usposabljanje zaposlenih.

MAN Truck & Bus je eden vodilnih evropskih proizvajalcev gospodarskih vozil in ponudnikov transportnih sistemov z letnim prometom okoli 11 milijard EUR (2019). Paleta izdelkov obsega kombije, tovornjake, avtobuse, dizelske in plinske motorje ter storitve, povezane s prevozom blaga in potnikov. MAN Truck & Bus je podjetje skupine TRATON SE. Po vsem svetu zaposluje več kot 37.000 delavcev.

## Obvestilo za javnost **MAN Truck & Bus**



"V zadnjih tednih se je skupina za krizno upravljanje intenzivno ukvarjala s pogoji, pod katerimi lahko naše tovarne začnejo ponovno obratovati. Med ključne izzive sodijo zanesljiva dobava delov naših dobaviteljev, pa tudi organizacija lastnih delovnih procesov ob hkratni zaščiti zaposlenih, kakor tudi ukrepi za spodbujanje povpraševanja po gospodarskih vozilih," je povzel Joachim Drees, izvršni direktor MAN Truck & Bus SE. "Naši dobavitelji prihajajo iz vseh držav EU - zato politike naprošamo, da nas na ravni EU podprejo z usklajenim pristopom za ponovni vstop na trg."

"Zdravje in varnost naših zaposlenih sta na prvem mestu. V skladu s tem smo sprejeli številne organizacijske ukrepe, ki zagotavljajo, da so zdravstvena varnost, higiena in tudi minimalna razdalja med zaposlenimi v celoti zagotovljeni." Carsten Intra, član izvršnega odbora za človeške vire in kadrovske direktor MAN Truck & Bus SE.

"Spoštujem tiste, ki so bili ali bodo ostali na delu s krajšim delovnim časom, pa tudi tiste, ki so zasedli in bodo še naprej zasedali prilagojene načine dela. Velika hvala tudi vsem, ki ste s prostovoljnimi delom pomagali izvesti številne dobrodelne iniciative v zadnjih tednih," pravi Saki Stimoniaris, predsednik sveta delavcev skupine MAN. "Naš MAN je močna skupnost z živimi vrednotami. Držimo skupaj in se lotimo izzivov, da bomo iz tega položaja izšli še močnejši."

Nekateri zaposleni v proizvodnji in administraciji bodo sprva še naprej delali krajši čas ali pa bodo uporabljali druge prožne oblike dela kakor tudi delo od doma, kadar koli bo to mogoče. Tudi vrnitev v proizvodne obrate bo potekala v skladu z varnostnim protokolom.

**MAN Truck & Bus bo še naprej v celoti vzdrževal servisno mrežo svojih znamk MAN in NEOPLAN, da bi zagotovil nemoteno vzdrževanje in upravljanje intervencijskih vozil, delovanje oskrbovalne verige in lokalni javni prevoz. To velja tako za lastna servisna podjetja MAN kot za partnerska podjetja MAN Truck & Bus, če to dovoljujejo oblasti v državi.**