



Prvič v Sloveniji - MAN-ov evropski »roadshow« **»Driving experience 2013«**

Ljubljana
30. april 2013



MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.

Brnčičeva ulica 35
1231 Ljubljana Črnuče

Predstavnica za odnose z mediji

Tanja Činč

T: +386 (0)1 5309 330

G: +386 (0)31 385 815

E: Tanja.Cinc@man.eu

www.mantruckandbus.si

29. aprila se je na pot podalo 39 novih vozil MAN TG Euro 6, ki že »tresejo« evropske ceste. Kamioni se bodo ustavili v 19 evropskih mestih med drugim prvič tudi v Sloveniji. Udeležencem bo na voljo široka paleta 14 novih modelov vozil Euro VI v različnih konfiguracijah, ki jih bodo lahko preizkusili tako na on-road izletu po okolici kakor na poligonu, kjer bodo meje svojih spretnosti preizkušali na spolzkem terenu ter si pridobili uporabno znanje o varni in ekonomični vožnji skupaj z MAN ProfiDrive® trenerji.

»MAN driving experience 2013« se bo pri nas odvijal 4. junija 2013 s pričetkom ob 10 uri v AMZS Centru varne vožnje na Vranskem. Udeleženci bodo lahko preizkusili moč in učinkovitost novih vozil MAN TG Euro VI na domačem terenu. In se tako prepričali, da je MAN-ov skupen paket uspeh, ki združuje strokovno učinkovitost, udobje, dinamičnost in učinkovitost v novi preobleki.



»Veseli nas, da lahko našim strankam in zainteresirani javnosti ponudimo nepozabno vozno doživetje s celotno paleto novih vozil MAN družine TG Euro VI, med njimi tudi najnovejši gradbeni tovornjak TGS, ki je bil uradno predstavljen pred nekaj dnevi na sejmu BAUMA, na domačem terenu in jim podarimo koristno znanje o varni in ekonomični vožnji, jim približamo novo tehnologijo in rešitve s katerimi jim lahko pomagamo povečati njihovo učinkovitost.« Michael Wanitschek, direktor podjetja MAN Truck & Bus Slovenija d.o.o.

Sporočilo za medije MAN Truck & Bus



Vozno doživetje

Na poligonu bodo udeleženci lahko preizkusili zanašanje in vožnjo v ovinek na hidravlični plošči, vajo zaviranja na mešani podlagi ter varno vožnjo po klančini. Med tem, ko bodo MAN ProfiDrive® trenerji vseskozi poudarjali pravilno delo voznika za volanom in pravilne reakcije voznika v kritičnih situacijah ter prednosti moderne tehnike in varnostnih sistemov, vgrajenih v gospodarska vozila MAN, ki vozniku v kritičnih trenutkih olajšajo delo. Na cestah pa bodo preverili lasten stil vožnje in pridobili dragocene povratne informacije s pomočjo MAN TeleMatics® sistema, kako lahko svoj stil vožnje dodatno optimizirajo. Vsa vozila bodo polno naložena in bodo tako odsevala dejansko stanje iz vsakodnevne prakse voznikov.

Transportne rešitve in tehnologija

Na razstavnih prostorih bodo udeležencem na voljo svetovalci za celoten portfelj MAN-ovih celovitih prevoznih rešitev, ki ponujajo obsežen program zmanjšanja skupnih obratovalnih stroškov - od vzdrževalnih in servisnih pogodb do upravljanja voznega parka in financiranja - ter tehnološki del, kjer se bodo udeleženci lahko teoretično spoznali z novimi MAN-ovimi tehnologijami in si ogledati motor Euro VI.

Udeležba na dogodku je možna samo s predhodno prijavo do zasedbe prostih mest (tanja.cinc@man.eu, 031 385 815).



Nova vozila MAN TG Euro VI

Nova MAN-ova gospodarska vozila so zanesljivi spremljevalci v prevoznikem poslu in obvladujejo vsakodnevne zahtevne naloge – od mednarodnega daljinskega prometa do trdih preizkušenj na gradbišču. Kar je potrdilo poročilo neodvisnega tehničnega nadzornega odbora **TÜV**, kjer so MAN-ova tovorna vozila družine TG, po svoji zanesljivosti in brezhibnosti, v vseh kategorijah zasedla vodilno mesto.

Nova vozila so prepoznavna po novo oblikovanem sprednjem delu vozil, zahvaljujoč MAN-ovi izpiljeni tehnologiji Euro 6 pa se po cestah peljejo ne le skorajda brez škodljivih snovi, temveč točke dobivajo tudi zaradi močne zmogljivosti pri nizki porabi goriva, odlične dinamike vožnje, visokega udobja vožnje ter najboljših vrednosti pri izračunu obratovalnih stroškov. MAN pri tovornih vozilih in avtobusih Euro 6 stavi na učinkovit koncept vračanja izpušnih plinov.

Ključne prednosti vozil MAN TG Euro VI v primerjavi z Euro V/EEV:

- nespremenjena poraba goriva
- 50% nižja poraba AdBlue®
- minimalna prilagoditev cene (od 7.000 EUR do 10.000 EUR)
- nespremenjeni servisni stroški in servisni intervali
- zanesljiva in preizkušena pogonska in izpušna tehnologija
- izjemno varčni motorji (od 320 KM do 480 KM) z vbrizgavanjem goriva preko skupnega voda in visoko navorno močjo – **nov motor R6 nad 500 KM prihaja na trg v letu 2014**
- ohranjena visoka koristna nosilnost (povečanje teže za maksimalno 200 kg pri TGS/X ter 150 kg pri TGL/TGM vključno z AdBlue)
- zjamčeno natančnejši izračuni stroškov; 3-letna garancija na pogonski sklop oz. 450.000 km delovne pripravljenosti za vozilo MAN TGX/TGS v izvedbi 4 x 2 ali 6 x 2, dodatna podaljšana garancija do 15 % ceneje ob sklenitvi MAN-ove vzdrževalne pogodbe, TGX EfficientLine s serijsko strojno opremo TeleMatics®

Sporočilo za medije MAN Truck & Bus



MAN HydroDrive®



MAN je prvi proizvajalec tovornjakov na svetu, ki je trgu predstavil pametno dopolnitev klasičnega vsekolesnega pogona MAN HydroDrive®, ki po potrebi zagotavlja večjo trakcijo in varnost pri vožnji na netlakovana gradbišča ali z njih ter pri vožnji po klancih in spolzkih cestah. MAN HydroDrive® je od začetka prodaje leta 2005 s svojimi prednostmi prepričal že več kot 8.000 kupcev. Sedaj je na voljo tudi v Euro VI izvedbi.

MAN TGX EfficientLine



Kako gospodaren je lahko tovornjak za daljinski promet, dokazuje MAN TGX EfficientLine, ki je v svojem razredu evropski prvak v varčni vožnji, saj znižuje porabo do 8 %. **MAN je kot prvi proizvajalec dal na trg to tovorno vozilo, dosledno projektirano za učinkovitost.** Prihranek pri porabi do 3 l v primerjavi s standardnim sedlastim vlačilcem dosega tudi pri izvedbi Euro 6, kar so ugotovile neodvisne strokovne revije.



Celostne prevozne rešitve

Kot ponudnik celostnih prevoznih rešitev ima MAN pripravljen širok nabor storitev in zanesljivo podpira stranke tudi po nakupu vozila. Z MAN Service, MAN Support, MAN Finance, MAN Rental in MAN TopUsed podjetje MAN Truck & Bus ponuja svojim kupcem mednarodne storitve na enem mestu. Od vzdrževalnih in servisnih pogodb do upravljanja voznega parka in financiranja – MAN združuje najnaprednejšo tehnologijo s storitvami, prilagojenimi zahtevam kupcev. Kupcem vozil MAN je po vsem svetu na voljo več kot 1.650 centrov za servisiranje in vzdrževanje njihovih vozil. V primeru okvar na cesti storitev MAN Service Mobile24 zagotavlja zanesljivo pomoč 24 ur na dan, 365 dni v letu.

MAN Service vključuje vse storitve, ki zagotavljajo, da so vozila vedno varno na poti in da tovor zanesljivo prispe na cilj. Poleg tega MAN Support nudi ponudbe po meri, ki izboljšujejo delovno pripravljenost vozil in s tem poskrbijo za večjo donosnost in učinkovitost prevozov pa naj gre za MAN TeleMatics®, usposabljanje voznikov MAN ProfiDrive®, programe za izpopolnjevanje ali Fleet-Management - MAN-ove celovite storitve vključujejo vse vidike učinkovitosti. Tako na primer MAN Finance pomaga ohraniti finančno mobilnost, MAN Rental pa pripomore, da se podjetje lahko hitro odzove zahtevam trga in doseže dodatne uspehe.

Video Driving Experience Munchen

Fotogalerija vozil

Program učinkovitosti prevoza družbe MAN Truck & Bus

Na evropskih cestah je vedno več prometa in prevoza. Hkrati je prevoz zaradi dolgoročno omejenih virov vedno dražji. Kot eden vodilnih proizvajalcev tovornih vozil in avtobusov na svetu družba MAN Truck & Bus bistveno prispeva k doslednemu izboljšanju učinkovitosti prevoza. MAN v ta namen ponuja obsežen program zmanjšanja skupnih obratovalnih stroškov (Total cost of Ownership). Učinkovitost prevoza, združena v majhnih področjih tehnologije, servisa, voznika in ekspertize prihodnosti, varuje okolje in je dodana vrednost za naše kupce.

www.blog.transport-efficiency.com

DOSLEDNA UČINKOVITOST

Skupina MAN je eno izmed vodilnih evropskih podjetij na področju transportnega inženiringa. Letno ustvari približno 15,8 milijard EUR dobička (2012). MAN kot ponudnik tovornjakov, avtobusov, dizelskih motorjev, turbinskih strojev in posebnih menjalnikov zaposluje okrog 54.300 ljudi po vsem svetu. Prav tako je znotraj svojih poslovnih področij v samem svetovnem vrhu.