

# ZAKLJUČENA DIRKALNA SEZONA TOVORNIH VOZIL 2012: MAN USPEŠNO OBRANIL NASLOV EVROPSKEGA PRVAKA

## Jochen Hahn znova evropski prvak »Truck Racing« 2012

Razburljiva dirkalna sezona »Truck Racing« 2012 je bila na enajstih tekmovalnih vikendih še enkrat v znamenju dvoboja med dvema izjemnima MAN-ovima voznikoma Jochen-om Hahn ter Antonio-m Albacete. Po napeti sezoni si je zmago priboril Jochen Hahn. Za znamko MAN je to že 12 zmaga v zadnjih letih.



Za MAN znova uspešna sezona »Truck Racing« 2012: Antonio Albacete (levo), Jochen Hahn (v sredini)

MAN-ovo prevlado ponazarjajo naslednja dejstva: lanskoletni in letošnji zmagovalec ter njun ekipni kolega so skupaj zabeležili 21 od 22 najhitrejših časov v drugi dirki kvalifikacij; z eno samo izjemo sta ostale dirke osvojila MAN-ova voznika Hahn in Albacete; preboj med zmagovalce je v sezoni 2012 uspel tudi nekaterim drugim MAN-ovim voznikom.

### »Truck Racing« avtomobilistični šport XXL za »velike fante«

Tovornjaki imajo več kot 10-kratni navor v primerjavi z dirkalniki Formule 1. Ogromni pospeški, ki jih ustvarjajo turbo dizelskih motorji pa nobenega gledalca ne pustijo ravnodušnega. Zavore so vodno hlajene. Pnevmatike skoraj 37 cm široke. MAN-ovi motorji, ki se uporabljajo za dirke proizvedejo več kot 5.500 Nm navora pri moči motorja nad 1.150 KM. Pet in pol tonski dirkalni tovornjaki dosežejo pospešek 100 km/h v malo več kot 6 sekundah in se s tem približajo meji lastnih fizičnih omejitev. Zaradi splošne varnosti je omejitev hitrosti pri dirkah s tovornimi vozili omejena na 160 km/h. Precej nenavadno za dirkalni šport. S tehničnega vidika so tovorna vozila lahko precej hitrejša.

### MAN-ova dosledna inovativnost: Posebno dizelsko gorivo namenjeno za dirke tovornih vozil - več moči z manj CO2



Podjetje MAN je v sodelovanju z BP/Aral razvilo posebno dizelsko gorivo namenjeno za dirke tovornih vozil. Dirke so namreč pokazale, da celotnega potenciala vozila ni mogoče izkoristiti s komercialnim gorivom. Nova formula proizvede več moči in manj CO2. Gorivo je na voljo izključno ekipi MAN. Razvoj se je začel v letu 2011 z namenom zmanjšanja onesnaženosti okolja ter povečanja moči dirkalnih tovornih vozil.



Lutz Bernau MAN Race Truck



MAN TGS Race Truck: kabina Jochen Hahn



Tehnologija vgrajena v Antonio Albacete MAN TGS



Jochen Hahn(levo) in Antonio Albacete (desno)

[Fotogalerija](#)

[Video posnetki dirk](#)

[Več informacij](#)