



MAN, en la IAA con innovadoras tecnologías de eficiencia para camión y autobús

Múnich, 08.08.2014

MAN Truck & Bus será el segundo mayor expositor de la IAA que se celebrará en la localidad alemana de Hanóver. La marca estará presente con innovadoras tecnologías de vehículos y motorizaciones y con la estrella: el camión TGX D38 con hasta 640 CV.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Le invitamos cordialmente a la rueda de prensa que se celebrará el 24 de septiembre de 2014 a las 08:30 horas, en el pabellón 12 del recinto ferial, stand B 14. En ella presentaremos todas las novedades y las prestaciones destacadas de nuestros productos. Durante toda la jornada de puertas abiertas para la prensa, nuestros expertos y personas de contacto estarán a su entera disposición, para responder todas sus dudas.

**Jefe de
Comunicaciones Corporativas**
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse

En la IAA 2014 también se presentará como novedad mundial el nuevo buque insignia TGX D38 con el nuevo motor de seis cilindros, de 15,2 litros de cilindrada y una potencia de 520, 560 ó 640 CV. La cabeza tractora para transportes especiales con 640 CV es toda una estrella sobre la pasarela de novedades. 19 camiones en el stand y en las instalaciones exteriores terminan de mostrar la gran diversidad de las gamas TGL, TGM, TGS y TGX.

La eficiencia en el consumo es un tema central, estrechamente unido al objetivo de reducción de las emisiones de CO₂. El nuevo TGX EfficientLine equipa una completa paleta de tecnologías enfocadas a la eficiencia, entre las que destacan el control de la velocidad de conducción GPS EfficientCruise y el aumento de par TopTorque para el ahorro de combustible. Con el TGX EfficientLine, MAN ha dado forma al modelo que mejor y de manera más consecuente atiende en su diseño a la reducción del consumo. Desde su lanzamiento en 2010, más de 27.000 clientes han depositado su confianza en los modelos y paquetes EfficientLine.

MAN ha renovado todo el catálogo de motores D26 para camiones de entre 400 y 480 CV; en todos ellos ofrece la función TopTorque con suplemento de par de 200 Nm en las dos marchas superiores. Con ello, los nuevos motores armonizan perfectamente con cadenas cinemáticas con

El grupo MAN es una de las empresas líderes del sector de la ingeniería aplicada al transporte, con un volumen de negocio anual de unos 15.700 millones de euros (2013). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN da trabajo a alrededor de 53.500 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones de liderazgo en sus respectivos mercados.

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



grupo largo, lo que supone un ahorro sostenible de combustible. MAN también ofrece una mirada a futuros camiones de gas natural a través de un MAN TGM con motor de gas natural de 280 CV.

MAN equipa el previsor control de la velocidad de conducción GPS EfficientCruise en el TGX, TGS y en el autobús de línea, para una reducción notable de las emisiones de CO₂ en los vehículos industriales. En el área de autobuses, MAN presenta un Lion's Coach y tres MAN Lion's City con accionamiento diésel Euro 6, de gas natural e híbrido. La marca de autobuses de línea NEOPLAN también está representada con los modelos Skyliner, Cityliner y Jetliner. MAN Latin America expone en la feria dos VW Constellation y un VW Volksbus para mercados internacionales.

MAN Solutions se encarga de la oferta de soluciones a clientes que conllevan implícitas importantes opciones para la reducción de gastos. MAN también presenta en la IAA numerosas novedades en esta área.