



## Volkswagen accionista mayoritario de MAN

Munich, November 9, 2011

- **La aprobación por las autoridades de control de fusiones abre el camino para una estrecha colaboración de MAN con Volkswagen y Scania**
- **Se cumplen todas las condiciones y se transfieren las acciones ofertadas**
- **Importantes sinergias de compras, producción e I+D**
- **Claro compromiso por parte de Volkswagen con los empleados, las plantas, las áreas de negocio y las marcas independientes**

MAN SE  
Ungererstr. 69  
80805 Munich

Head of  
Corporate Communications  
Andreas Lampersbach

Press Officer  
Stefan Straub

Phone: +49. 89. 36098-111  
presse@man.eu  
www.man.eu

La adquisición mayoritaria de MAN SE por parte de Volkswagen AG ha concluido. La última condición que faltaba para completar la oferta pública de adquisición realizada a los accionistas de MAN SE por Volkswagen AG ya se ha cumplido después de que el pasado 3 de noviembre de 2011 las autoridades chinas de control de fusiones autorizasen la transacción. Previamente la operación ya había sido aprobada tanto por la Comisión Europea como por otras muchas autoridades.

Todas las acciones ofertadas a Volkswagen AG por parte de los accionistas de MAN SE en respuesta a su oferta del 31 de mayo de 2011 se han traspasado al nuevo propietario mayoritario. Volkswagen posee ahora un total del 55,90 % de los derechos de voto en MAN y un 53,71 % de su capital social. Con ello se despeja el camino para una estrecha colaboración entre MAN, Volkswagen y Scania.

Una cooperación más estrecha entre MAN, Volkswagen y Scania tiene por objeto mantener la senda de crecimiento que persigue el especialista en vehículos e ingeniería con sede en Múnich, y promover la continua expansión de su posición como una de las empresas de ingeniería de transporte líderes en el mundo. Juntos crearemos uno de los principales proveedores mundiales de vehículos industriales.



Una vez concluida la oferta, Georg Pachta-Reyhofen, presidente de MAN SE, afirmó: “Hoy da comienzo un nuevo capítulo en los 253 años de historia de la empresa y esta historia proseguirá. Al mismo tiempo vamos a mantener la identidad especial de MAN caracterizada por la innovación, la ingeniería punta y el posicionamiento internacional. El éxito conseguido por MAN, Volkswagen y Scania se basa en valores idénticos. Por lo tanto, estamos convencidos de la lógica industrial que hay detrás de esta estrecha colaboración y estamos adoptando un enfoque abierto y comprometido hacia esta nueva asociación”.

Una colaboración más estrecha sentará las bases para explotar un amplio potencial de sinergia. Las empresas involucradas prevén que se puedan alcanzar sinergias en torno a los 200 millones de euros anuales, principalmente en el sector de las adquisiciones. A largo plazo, se generará un importante potencial adicional gracias a la intensa cooperación en el área de producción así como en el campo de la investigación y el desarrollo.

La colaboración con el grupo Volkswagen también ofrecerá unas perspectivas atractivas a los empleados MAN. El claro compromiso de Volkswagen con las marcas MAN, las áreas de negocio, las plantas y los empleados es una señal inequívoca de la estabilidad, la sostenibilidad y la estima sobre las que se basa nuestra cooperación. En el proceso de fusión no se contemplan reducciones de personal. La sede central de MAN permanecerá en Múnich, las distintas plantas de la empresa se mantendrán sin cambios y se preservará la independencia de las diferentes marcas.