

Camiones, autobuses y motores: los 100 años de liderazgo de MAN Truck & Bus

Múnich, 11.03.2015

Los hitos más importantes en el aniversario de la fabricación

1897: Rudolf Diesel desarrolla conjuntamente con los ingenieros de MAN el primer motor diésel.

1915: MAN fabrica los primeros camiones y autobuses en Lindau con la colaboración de la empresa Saurer. Al año siguiente se traslada la fabricación a la planta de MAN a Núremberg.

1924: presentación del primer motor diésel de inyección directa para vehículos, desarrollado por MAN. Esto sentó las bases del triunfo del motor diésel en el sector del camión, hasta hoy.

1924: MAN presenta el primer autobús urbano sobre un chasis de piso bajo.

1932: el MAN S1H6 con 140 CV es en el año 1932 el camión diésel más potente del mundo. Un año después MAN presenta en el mercado un camión con 150 CV.

1937: desarrollo y presentación de un motor con un consumo de combustible notablemente más bajo. Inicialmente para los camiones, MAN además presentó la tracción a las cuatro ruedas. Posteriormente esto se reveló como una ventaja competitiva para los tractores.

1951: el camión MAN F8 con el motor V8 de 180 CV se convierte en el buque insignia del inicio del boom económico.

1951: el primer motor de camión alemán con turboalimentación por gases de escape consigue, en comparación con los motores tradicionales, un aumento de potencia del 35 %: motor de seis cilindros MAN 1546 GT con 175 CV en vez de 130 CV.

1955: traslado de la producción de camiones, autobuses y tractores de Núremberg a la nueva fábrica de Múnich. El primer camión que se produce en la nueva planta es el MAN 515 L1. La producción de los motores se mantiene en Núremberg.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

Jefe de
Comunicaciones Corporativas
Andreas Lampersbach

Tel.: +49 89 1580-2001
Andreas.Lampersbach@man.eu
www.man.eu/presse



1961: con el 750 HO MAN introduce en el mercado el primer autobús con chasis modular para autobuses urbanos, interurbanos y autocares.

1971: MAN se hace cargo de las fábricas de automóviles de ÖAF y Büssing. El león de Büssing se introduce en el logotipo.

1977: comienzo de la cooperación con VW Nutzfahrzeuge para el desarrollo de una gama ligera de vehículos de peso total de entre 6 y 10 toneladas. En 1979 empezó la producción de la llamada serie de fabricación conjunta de VW-MAN.

1978: MAN consigue por primera vez el galardón "Truck of the Year" con el modelo 19.280.

1986: MAN inicia la fabricación de la serie F90 con una cabina completamente nueva.

1992: el autocar MAN Lion's Star llega al mercado y recibe el galardón "Coach of the Year".

1994: el MAN F2000 se convierte en el modelo de referencia de la década de 1990.

2000: la presentación del Trucknology Generation TGA supone el punto de inicio de una gran ofensiva de producto.

2001: MAN se hace cargo de las marcas NEOPLAN, ERF y Star.

2004: implementación de la gama de motores Common-Rail D20, con una tecnología de inyección electrónica totalmente nueva.

2005: se completa la Trucknology Generation de MAN con la introducción en el mercado de los TGL y TGM en las gamas ligera y media, desde 7,5 hasta 26 toneladas.

2007: del TGA surgen en la gama pesada de camiones los modelos MAN TGS y TGX. Fueron galardonados por los periodistas como "Truck of the Year 2008".

2010: producción en serie del autobús urbano híbrido de MAN.

2011: el renacimiento de una leyenda: el autobús de doble piso NEOPLAN Skyliner.

2012: un nuevo modelo de NEOPLAN para el transporte interurbano: introducción en el mercado del Jetliner.

2012: estreno de los nuevos vehículos TG Euro 6 de MAN de las gamas TGL, TGM, TGS y TGX.

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



2014: gama alta: los nuevos motores D38 Euro 6 para la serie TGX de MAN con 520 hasta 640 CV.

2015: el autobús articulado y propulsado con gas natural Lion's City GL CNG de MAN es el "Bus of the Year".

Galardones internacionales:

8 veces Design Award

7 veces Truck of the Year

5 veces Coach of the Year

4 veces Bus of the Year