



El MAN TGX EfficientLine 2, elegido ‘Camión del Año en España 2015’

Madrid
29.1.2015

Los excelentes niveles de consumo y su eficiencia de costes, claves del reconocimiento por expertos y profesionales

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28823 Coslada

Director Marketing & Comunicación
Jean-Paul Ocquidant
Tel. 91 660 20 66
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Communications Manager
Miryam Torrecilla
Tel. 91 660 20 40
miryam.torrecilla@man.eu

MAN Truck & Bus ha conseguido el prestigioso galardón del ‘Camión del Año en España 2015’, instituido por la revista Transporte 3. Robert Katzer, director general de MAN Truck & Bus Iberia, fue el encargado de recibir el premio en el evento celebrado el día 28 de enero, en Madrid, con la presencia de múltiples autoridades nacionales y autonómicas, así como de numerosos empresarios del transporte de mercancías y de viajeros.

www.mantruckandbus.es

Las principales razones del premio conseguido por MAN, según el fallo del jurado, se centran en la eficiencia y en el reducido consumo de combustible del vehículo. Tanto es así, que la segunda versión del EfficientLine mejora en un 6,57% el consumo de su predecesor. Este dato está certificado por el TÜV Sud alemán, después de que dos camiones MAN TGX 18.480 realizaran una prueba comparativa de conducción en un trayecto de 5.217 km, de los que el 46% transcurrió en pendiente ascendente. Por un lado, el modelo MAN TGX EfficientLine (en el mercado desde 2010 y del que ha vendido más de 27.000 unidades) y, por otro, el nuevo MAN TGX EfficientLine 2, equipado con el control previsor de la velocidad de conducción EfficientCruise basado en GPS, el motor D26 optimizado con el aumento de par TopTorque, 200 Nm en las dos marchas superiores, y las nuevas funciones del cambio de marchas automático MAN TipMatic 2. El resultado de la prueba es que el nuevo MAN TGX EfficientLine 2 ahorra un 6,57% de diésel.

Robert Katzer se mostró “muy satisfecho y honrado de recibir este reconocimiento, que cuenta con un notable prestigio en el mercado nacional. El EfficientLine 2 es un vehículo en el que hemos puesto todo nuestro saber hacer, tratando de reducir al mínimo el consumo, y es un orgullo comprobar

El grupo MAN es una de las empresas líderes del sector de la ingeniería aplicada al transporte, con un volumen de negocio anual de unos 15.700 millones de euros (en 2013). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN cuenta con alrededor de 53.500 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones líderes en sus respectivos mercados.



que los profesionales lo aprecian. Estamos muy agradecidos a nuestros clientes por su confianza, que nos demuestra que estamos en la línea correcta para seguir ofreciendo las mejores soluciones a cualquier tipo de necesidad en el negocio del transporte por carretera. Trabajamos cada día para seguir siendo el mejor socio de nuestros clientes.”

El Premio “Camión del Año en España”

El premio ‘Camión del Año en España’ fue instituido por la revista Transporte 3 en 1987. Un jurado compuesto por más de medio centenar de empresarios del sector del transporte (con una flota conjunta de más de 10.000 unidades) y expertos en el ámbito de la automoción se encarga de elegir anualmente al mejor camión de más de 3,5 toneladas presentado en el mercado nacional desde última edición del premio. Los profesionales que forman parte del jurado analizan minuciosamente la seguridad, fiabilidad, economía, eficiencia, entre otros atributos, de cada uno de los candidatos antes de realizar la elección.

El grupo MAN es una de las empresas líderes del sector de la ingeniería aplicada al transporte, con un volumen de negocio anual de unos 15.700 millones de euros (en 2013). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN cuenta con alrededor de 53.500 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones líderes en sus respectivos mercados.