



Soluciones sostenibles para el tráfico urbano

Cortrique, 15.10.2015

MAN apuesta por accionamientos eficientes y respetuosos con el medio ambiente

La progresiva urbanización, la cada vez mayor densidad del tráfico, la contaminación atmosférica y sonora en las ciudades, así como el cambio climático, exigen soluciones sostenibles para la movilidad en los núcleos urbanos. Con un amplio espectro de vehículos híbridos y de gas natural que están en continuo desarrollo, MAN tiene hoy ya en la calle tecnologías de futuro maduras, sostenibles, rentables y eficientes desde el punto de vista de emisión de CO₂.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

**Jefe de Comunicaciones
Corporativas y Asuntos públicos**
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

Limpios en la carretera. Autobuses de GNC de MAN

MAN es líder del mercado en autobuses de gas natural. La propulsión de gas natural es una alternativa a la propulsión diésel convencional que, sin necesidad de tecnología de filtrado ni sustancias de servicio adicionales, mantiene unos niveles muy por debajo de los impuestos por la más exigente norma sobre emisiones vigente actualmente. El autobús puede funcionar también con biogás preparado y, por tanto, de forma prácticamente neutra en cuanto a CO₂ sin necesidad de modificaciones técnicas.

Conjuntamente con su socio de cooperación Zukunft ERDGAS, MAN trabaja en soluciones de gas natural integrales con el objetivo de ampliar el número de autobuses de gas natural y el aseguramiento y desarrollo continuados de la infraestructura de carburantes para la movilidad con gas natural. El premio «Autobús del año 2015» prueba también que MAN está a la cabeza en el tema del GNC. Además, el Lion's City GL GNC ha sido premiado por su motor especialmente respetuoso con el medio ambiente, potente y a la vez ahorrativo.



Una buena alternativa: biodiésel

MAN ofrece una amplia cartera de autobuses urbanos homologados para biodiésel. El uso de biodiésel es, desde el punto de vista de MAN, la vía razonable para hacer que la tecnología diésel, que ya es muy limpia y eficiente, sea todavía más respetuosa con el medio ambiente.

Cada vez más ciudades optan por ofrecer un transporte público de energía no fósil. Por ello la opción de biodiésel de MAN es, junto al motor de gas compatible con biogás, la solución perfecta.

Motores del futuro para el tráfico urbano: MAN Lion's City Hybrid

Con el MAN Lion's City Hybrid en versión Euro 6, MAN saca a la calle una tecnología del futuro rentable. Gracias a su accionamiento híbrido de serie, el autobús de piso bajo ahorra hasta un 30% de diésel y CO₂. La energía de frenado se recupera, se almacena en módulos Ultracap y se aprovecha para el accionamiento de los dos motores de tracción eléctricos. Gracias a su capacidad para producir cero emisiones en el modo de conducción eléctrico, el autobús contribuye en la mejora de la calidad del aire de muchas ciudades. Otra de sus ventajas radica en la reducción de ruidos: al salir de la parada, el bus circula completamente con electricidad y tras unos cientos de metros se acopla el motor diésel.

Los recientes éxitos de ventas muestran el atractivo y la eficiencia de la cartera de autobuses de MAN con motores alternativos:

- En 2015 MAN envió un gran encargo a Sofía de más de 126 autobuses articulados Lion's City GNC.
- Este año MAN enviará en total 75 unidades de autobuses Lion's City GNC articulados y simples a Miskolc (Hungria) y 40 unidades de autobuses Lion's City GNC articulados y simples a Kaposvár (Hungria).
- Ahora mismo MAN tiene un gran pedido de la RATP – París para más de 88 Lion's City Hybrid y 53 Lion's City GNC.
- MAN ya tiene otro pedido de la RATP de más de 51 unidades de Lion's City GNC.

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



- En estos momentos MAN suministra 26 Lion's City Hybrid a ÜSTRA, Hannover.

La futura cartera de motores para autobuses interurbanos prevé, además del eficiente motor diésel, una amplia gama de tecnologías de accionamiento alternativas, tales como el GNC, la hibridación eficiente y la solución de cero emisiones.

Con esto, MAN afianzará su posición de líder en el ámbito de los motores sostenibles para el transporte público urbano.

Suméjase en las historias de los 100 años de camiones y autobuses de MAN: www.100years.man.eu

#MAN100Years – ¡Comparta sus experiencias personales sobre MAN con nosotros!