

MAN Truck & Bus AG

Cortrique, 15.10.2015

MAN es uno de los proveedores de vehículos industriales y soluciones de transporte más importantes del mundo. La empresa del sector de los vehículos industriales, con una facturación de 14.300 millones de euros, cuenta con unos 3.450 empleados y empleadas, vendió durante el 2014 más de 73.000 camiones, autobuses y chasis de autobús de las marcas MAN, Volkswagen y NEOPLAN.

MAN Truck & Bus, con sede en Múnich, siguió ocupando el segundo puesto en Europa en 2014 entre sus competidores en el sector de los camiones de más de 6 toneladas (t), con una cuota de mercado del 16,4%. El 10,8% de todos los autobuses nuevos matriculados en 2014 en Europa han sido fabricados por las marcas MAN y NEOPLAN. Esto convierte a MAN Truck & Bus en el tercer competidor en el mercado de autobuses de más de 8 t en Europa por orden de liderazgo. La empresa hermana MAN Latin America (São Paulo) mantuvo el liderazgo en el mercado que ostenta desde hace doce años, y alcanzó un volumen de negocio del 26,7%.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Múnich

**Jefe de Comunicaciones
Corporativas y Asuntos públicos**
Stefan Klatt

Tel.: +49 89 1580-2001
Stefan.Klatt@man.eu
www.man.eu/presse

Emplazamientos en varios continentes

MAN Truck & Bus fabrica camiones de 7,49 a 44 t de peso total, vehículos especiales pesados de hasta 250 t de MMC (Masa Máxima de Conjunto), autobuses urbanos e interurbanos y autocares (completos y chasis), así como motores diésel y de gas natural. En Alemania, la empresa tiene tres centros de producción: Múnich, Núremberg y Salzgitter.

Además, tiene fábricas en Steyr (Austria), San Petersburgo (Rusia) y Poznan, Starachowice y Cracovia (Polonia). Otras plantas de producción se encuentran en Ankara (Turquía), Pithampur (India), así como en Olifantsfontein y Pinetown en Sudáfrica.

Amplio programa de camiones

El programa de camiones de MAN abarca del TGL (7,49 – 12 t) vía la gama media de la TGM (12 – 26 t) hasta las gamas TGS y TGX que cubren la categoría de 18 a 44 toneladas de peso total admisible. La gama

El grupo MAN es una de las empresas líderes del sector de la ingeniería aplicada al transporte, con un volumen de negocio anual de unos 14.300 millones de euros (2014). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN da trabajo a alrededor de 55.900 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones de liderazgo en sus respectivos mercados.



TGS en la versión para mercados de exportación incluye camiones robustos con una MTMA (Masa Técnica Máxima Admisible) de 18 a 41 t para las regiones en Rusia, Asia y África. En India y en África, MAN fabrica camiones de la gama CLA que cubren el rango de pesos desde 16 hasta 49 t.

Autobuses de MAN y NEOPLAN

La oferta de productos de las marcas de autobuses MAN y NEOPLAN incluye autocares y autobuses interurbanos, urbanos y chasis. El amplio programa de modelos de autobuses urbanos, interurbanos y autocares de MAN se dirige sobre todo al empresario orientado a la rentabilidad. Con sus exclusivos autocares Premium, NEOPLAN llega especialmente a los empresarios que desean ofrecer a sus clientes VIP una experiencia de viaje de primera.

Los autocares y autobuses interurbanos de las marcas MAN y NEOPLAN se construyen en Ankara, la mayor planta de autobuses de MAN.

La eficiencia de los motores de MAN Truck & Bus

MAN Truck & Bus desarrolla y produce motores diésel Common Rail, que se utilizan en camiones MAN, así como en autobuses MAN y NEOPLAN. Además, otros fabricantes utilizan motores de MAN para su montaje en vehículos industriales, maquinaria de construcción y agraria, así como vehículos sobre raíles y yates. El centro de desarrollo y la planta de producción de motores MAN se encuentran en Núremberg (Alemania). Además de motores diésel, MAN Truck & Bus ofrece también motores que funcionan con gas natural. Así, MAN es líder en el mercado de autobuses urbanos con propulsión de gas natural.

En el sector de motores, MAN se dedica intensamente a la investigación de tecnologías, con las que se pueden reducir el consumo y las emisiones de forma duradera. El constante incremento de eficiencia del motor diésel confirma la gran competencia de MAN en motores. Además, en los vehículos industriales se pone un gran énfasis en la tecnología híbrida. Desde 2010, el autobús urbano Lion's City Hybrid de MAN ocupa una buena posición en el mercado. Con su propulsión híbrida diésel-eléctrica pueden alcanzarse ahorros de combustible y de CO₂ de hasta el 30 % en el funcionamiento diario.



Amplia oferta de prestaciones

MAN Truck & Bus ofrece a los clientes de MAN Solutions una gama flexible de servicios flexible: Contratos de servicio y de reparación, Fleet Management, formación de conductores o soluciones de financiación: MAN combina tecnología punta con prestaciones hechas a medida.

En todo el mundo, los clientes de MAN y NEOPLAN disponen de más de 1400 centros para el servicio y la reparación de sus vehículos. En caso de avería, MAN Mobile24 garantiza una asistencia fiable durante los 365 días del año y las 24 horas del día.

Emplazamientos de producción

En Alemania

- Múnich – central de la empresa: camiones pesados, cabinas (estructura), ejes motrices, lacado
- Núremberg: motores
- Salzgitter: camiones pesados, chasis de autobús, componentes

Fuera de Alemania

- Steyr, Austria: camiones ligeros y medianos, cabinas (equipamiento)
- Cracovia, Polonia: camiones pesados
- San Petersburgo, Rusia: camiones pesados
- Poznan, Polonia: autobuses urbanos y chasis de autobús
- Starachowice, Polonia: estructura en bruto para autobuses
- Ankara, Turquía: autocares, autobuses interurbanos y de línea
- Olifantsfontein, Sudáfrica: autobuses interurbanos y de línea
- Pinetown, Sudáfrica: camiones pesados, medianos y ligeros, chasis de autobús
- Pithampur, India: camiones pesados



Suméjase en las historias de los 100 años de camiones y autobuses de MAN: www.100years.man.eu

#MAN100Years – ¡Comparta sus experiencias personales sobre MAN con nosotros!

