



## **Vehículo de protección sin conductor para autopistas**

Múnich, 26.10.2016

**Múnich/Bergisch Gladbach, 28 de octubre de 2016: Los empleados del departamento de mantenimiento de autopistas en ocasiones se exponen a un riesgo elevado mientras trabajan. Los vehículos de protección, dotados de llamativos dispositivos de señalización, tienen el objetivo de minimizar dicho riesgo. Sin embargo, en los estrechamientos de la calzada no dejan de producirse accidentes por alcance contra estos vehículos, con consecuencias graves. Partiendo de esta base, MAN lleva a cabo, junto con otros siete socios del sector, la investigación y administración del prototipo de un vehículo de protección sin conductor que siga a las máquinas de trabajo correspondientes en las obras móviles y las proteja del tráfico.**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

**Si tiene preguntas, póngase en contacto con:**  
Nikolas Waldura  
Tel.: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
[www.mantruckandbus.com/press](http://www.mantruckandbus.com/press)

Hoy se celebra una presentación provisional en el marco del proyecto de investigación «aFAS» con el Centro Federal de Carreteras (BASt) de Alemania. Hace ya dos años que empezó el proyecto, promovido por el Ministerio alemán de Economía y Energía (BMWi), el cual prevé el uso de un vehículo que circule automáticamente y sin conductor por la vía pública. El aspecto central del proyecto «aFAS» es la automatización de un camión con panel indicador que pueda funcionar sin conductor. El prototipo se probará en Hessen en los arcones de las autopistas.

Este proyecto supone un gran desafío para los socios participantes debido al funcionamiento sin conductor; deben satisfacerse las elevadísimas exigencias de seguridad funcional del vehículo, así como la calidad de su tecnología. Los sistemas de dirección y frenado, los sensores, el reconocimiento del entorno, así como los componentes de software de control deben seguir los estrictos criterios establecidos para los sistemas de seguridad de los vehículos motorizados.

Para su desarrollo, se ha previsto implementar mayoritariamente componentes de serie, tanto en la dirección ordinaria como en la aplicación

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 9.000 millones de euros (en 2015). Su gama de productos incluye camiones, autobuses y motores diésel, así como prestaciones de servicios para el transporte de viajeros y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de Volkswagen Truck & Bus GmbH y emplea a más de 35.500 trabajadores en todo el mundo.

Comunicado de prensa  
**MAN Truck & Bus**



de aspectos funcionales de seguridad. El reconocimiento del entorno se realizará mediante los sistemas de cámara y radar, prácticamente de serie, que detectan, entre otros elementos, objetos, carriles y superficies libres. Los sensores se complementan con una transmisión de la información relevante entre el vehículo de trabajo y el vehículo de señalización mediante conexión inalámbrica.

Encontrará más información en la nota de prensa sobre el proyecto del sitio web de aFAS, en [www.aFAS-online.de/veroeffentlichungen](http://www.aFAS-online.de/veroeffentlichungen).