



MAN y el CNL llevan los camiones eléctricos a la carretera

Steyr, 20 de febrero de 2017

- **MAN y las empresas asociadas al CNL probarán los camiones eléctricos en aplicaciones cotidianas a partir de finales de 2017**
- **Con la fabricación del camión eléctrico en la planta de Steyr, MAN da un importante paso hacia la movilidad eléctrica en el transporte de reparto urbano**

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Para cualquier pregunta, póngase en contacto con:

Martin Böckelmann
Tel.: +49 89 1580-2001

Presse-man@man.eu
www.mantruckandbus.com/presse

En presencia del Canciller federal austríaco Christian Kern y el Ministro austríaco de transporte, innovación y tecnología Jörg Leichtfried, MAN Truck & Bus y el Consejo de logística sostenible (CNL) de Austria suscribieron el 20 de febrero un memorando de entendimiento.

A finales de 2017 MAN pondrá a disposición de las empresas asociadas al CNL los vehículos de prueba para comenzar los primeros ensayos prácticos.

A partir de 2020 el CNL tiene previsto usar los camiones eléctricos en el transporte de reparto dentro del ámbito urbano y suburbano con el objetivo de contribuir de forma activa a reducir las emisiones contaminantes en las ciudades.

Con la firma del acuerdo de colaboración de desarrollo, MAN y el CNL dan luz verde a la introducción de motores eléctricos en el transporte de reparto de las gamas media y pesada con un peso máximo admisible de 12 a 26 toneladas. La firma de la declaración de intenciones entre MAN Truck & Bus y las empresas asociadas al CNL tuvo lugar en la planta de MAN en Steyr, donde el fabricante muniqués produce sus series MAN TGL y MAN TGM para el transporte de reparto. Está previsto que la producción de las versiones eléctricas de la serie MAN TGM dé comienzo a finales de 2018. Joachim Drees, presidente de la Junta Directiva de MAN Truck & Bus, subraya la relevancia de la planta de MAN en Steyr en el marco de esta

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes del sector en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 9.000 millones de euros (en 2015). Su gama de productos incluye camiones, autobuses y motores diésel, así como prestaciones de servicios para el transporte de viajeros y mercancías. MAN Truck & Bus emplea a más de 35.500 trabajadores en todo el mundo.



colaboración de desarrollo: «Dado que el Centro de Modificación de Camiones también se encuentra en Steyr, esta planta es el lugar perfecto para fabricar nuestros primeros camiones eléctricos. Las empresas pertenecientes al CNL probarán estos vehículos en aplicaciones cotidianas».

15 de las mayores empresas de Austria del sector del comercio, la logística y la producción se han unido en el Consejo de logística sostenible (CNL) con el fin de dar pasos conjuntos en el ámbito de la logística sostenible.

El Consejo de logística sostenible (CNL) está vinculado al Centro para el cambio global y la sostenibilidad de la Universidad de Recursos naturales y Ciencias de la vida de Viena (BOKU).

«La logística urbana libre de emisiones de CO₂ es un paso fundamental a la hora de combatir la polución en las ciudades y el cambio climático», señala el vicerrector de la BOKU Josef Glössl. «Estamos encantados de que en la Universidad de Recursos Naturales y Ciencias de la Vida de Viena podamos marcar un primer hito en este sentido. El CNL y MAN se han convertido en socios competentes con el objetivo de mejorar el futuro de la vida en las ciudades».

«Alcanzar los objetivos en materia climática acordados en la Cumbre de París requiere que algunos vayan por delante y estén dispuestos a contribuir. Esta unión ofrece la posibilidad de alcanzar de forma rápida un éxito que necesitamos urgentemente para mantener el calentamiento global por debajo de dos grados», explica la experta en climatología y catedrática Helga Kromp-Kolb.

«La colaboración con el CNL brinda a MAN la oportunidad perfecta para seguir desarrollado la tecnología existente para la producción en serie utilizando las experiencias prácticas de los miembros del consorcio. También nos ayudará a orientar nuestra cartera de productos de acuerdo con las necesidades de los clientes», añade Dr. Carsten Intra, responsable en la Junta Directiva de MAN del área de investigación y desarrollo así como de producción y logística. También están en proyecto los chasis 6x2 de MAN con remolques refrigerados, cajas intercambiables y carrocerías para bebidas. Dentro del ámbito de pruebas se incluye un conjunto articulado.

Además de las pruebas técnicas en condiciones reales, en la fase de ensayo también se tendrá en cuenta el desarrollo de la cartera de servicios específicos de los camiones eléctricos. Esto abarca mucho más que el simple servicio en el taller. «En la e-mobility la atención se centra más en el asesoramiento y soporte operativo óptimo con el fin de poner a disposición del cliente un medio de transporte adecuado que se ajuste a sus



necesidades. En calidad de fabricantes, le damos cada vez más importancia a analizar las necesidades del cliente». Dr. Carsten Intra prevé que en el futuro el fabricante prestará un apoyo más integral.

«MAN tiene una hoja de ruta clara para sus camiones y autobuses en el tema de movilidad eléctrica. Hoy les presentamos nuestro primer camión eléctrico y, a finales de este año, lo verán circulando por las carreteras. A finales de 2019 comenzaremos con la producción en serie de un autobús urbano totalmente eléctrico y a principios de 2021 llegará el camión eléctrico de serie. A tal fin emplearemos un sistema modular para ensamblar componentes motrices que podremos utilizar de forma flexible en distintas aplicaciones», así explica Joachim Drees el enfoque a largo plazo para los vehículos eléctricos.

Ensayo de los camiones eléctricos por parte de las empresas asociadas al CNL

A partir de noviembre de 2017 los nueve socios del CNL –Gebrüder Weiss, Hofer, Magna Steyr, METRO, Quehenberger, REWE, Schachinger, SPAR y Stiegl– comenzarán a utilizar los vehículos de prueba.

«Uno de los principales objetivos de Gebrüder Weiss es la creación de cadenas de suministro sostenibles con soluciones de logística inteligentes. Gracias al tren completo Orange Combi Cargo hemos conseguido una solución de transporte respetuosa con el medio ambiente. Además, el empleo de camiones eléctricos nos permite garantizar a nuestros clientes la libre emisión de CO₂ incluso en el último kilómetro recorrido», explica Wolfram Senger-Weiss, miembro de la Junta Directiva de Gebrüder Weiss, al hablar de los ensayos.

El Dr. Günther Helm, director general de Hofer, subraya la importancia que tiene este proyecto en la reducción de emisiones de CO₂: «La protección medioambiental es un pilar fundamental para nuestra iniciativa de sostenibilidad “Proyecto 2020”. Por este motivo, llevamos muchos años trabajando para incrementar nuestra eficiencia energética y reducir las emisiones de CO₂ en la medida de lo posible. Desde principios de 2016, trabajamos incluso con una base completamente libre de emisiones de CO₂. Con nuestra participación en el Consejo de logística sostenible estamos dando un paso adelante en favor de un futuro más verde. Por ello, nos complace que MAN introduzca los camiones eléctricos y estamos deseando empezar a utilizarlos en nuestra flota de vehículos conforme a lo previsto».



Magna Steyr utilizará también un vehículo de prueba, en concreto, en la logística de piezas. Así lo explica Gerd Brusius, vicepresidente ejecutivo de ventas y marketing de Magna Steyr: «La sostenibilidad y el liderazgo en innovación forman parte de la filosofía corporativa de Magna Steyr. En el futuro, utilizaremos en nuestra planta de Graz camiones eléctricos silenciosos y limpios para transportar piezas. De esta forma, adoptamos medidas adicionales que podemos utilizar para implementar estos importantes temas en el área de la logística».

Arno Wohlfahrter, CEO de METRO Cash & Carry Österreich GmbH, espera con interés la nueva incorporación especial a la flota de vehículos de METRO. «La solución de movilidad eléctrica de MAN, con un enfoque sostenible y respetuoso con el medio ambiente que además permite su uso en las actividades diarias de los vehículos industriales, es un importante avance para la compañía. METRO, en calidad de consorcio, está comprometida con la sostenibilidad en todas las áreas que aportan valor añadido a la empresa y por lo tanto también apoya a sus clientes. En la toma de decisiones de la empresa las consideraciones ecológicas y sociales juegan un papel clave. Durante muchos años el éxito de METRO ha estado estrechamente vinculado a la responsabilidad medioambiental, por lo que esperamos con gran expectación la llegada de nuestro primer camión eléctrico desde la planta de Steyr».

Christian Fürstaller, CEO y propietario de Quehenberger Logistics, destaca las expectativas que generan los recorridos de prueba en su compañía con vistas al transporte de mercancías por el centro de la ciudad: «Como especialistas en el suministro a tiendas de diferentes variedades de productos, esperamos que la movilidad eléctrica se implante con éxito dentro de la logística urbana. Por esa razón, Quehenberger Logistics ha estado involucrada con el CNL desde el principio y participa en múltiples ensayos de campo con vehículos eléctricos en estrecha colaboración con varios clientes comerciales. Nuestra implicación con el CNL contribuye a garantizar que los vehículos y los servicios que los acompañan puedan desarrollarse en una dirección viable. En el futuro, los fabricantes, los proveedores de servicios y los transportistas tendrán que trabajar codo con codo a fin de hacer frente a las crecientes necesidades en términos de suministro y al mismo tiempo minimizar el impacto sobre el medio ambiente».

«REWE International AG fue miembro fundador del Consejo de logística sostenible creado en 2014. Un punto clave de esta fusión, única en Europa, entre las empresas más importantes de los sectores del comercio, los servicios de logística y la producción es el desarrollo de vehículos comerciales eléctricos para el transporte suburbano y urbano. Es necesario



que trabajemos juntos para centrarnos en este desarrollo y así ayudar a reducir las emisiones», comenta Frank Hensel, presidente de la Junta Directiva de REWE International AG.

Para Schachinger Logistik, la movilidad eléctrica en camiones representa un importante paso para el transporte: «El objetivo de Schachinger radica en desarrollar soluciones logísticas orientadas al futuro. Con esta motivación, fuimos los precursores del Consejo de logística sostenible. Esta colaboración con MAN nos está ayudando a acercarnos mucho a nuestro objetivo a largo plazo que aspira a lograr un transporte sin CO₂, ya que los vehículos de transporte con propulsión alternativa son el siguiente paso lógico hacia una logística de transporte eficiente y respetuosa con el medio ambiente».

«Para el año 2050, SPAR se ha fijado como meta obtener aproximadamente el 100% de su energía de fuentes naturales y renovables. Si queremos lograr este objetivo, necesitamos un cambio en el consumo energético dentro del sector del transporte, además de la conversión de los edificios. Por esta razón SPAR considera que su participación en el Consejo de logística sostenible y el rápido desarrollo de camiones eléctricos adecuados para el uso diario son una inversión en la logística de alimentos sin emisiones para el futuro. Nuestra contribución a este sistema supone más de 60 años de experiencia en la logística de alimentos junto con ensayos relativos al uso práctico y el aumento de la eficiencia», afirma Fritz Poppmeier, director ejecutivo de SPAR, acerca de la participación de la empresa. «El camión eléctrico apoyará la logística entre el nuevo almacén de SPAR en Ebergassing y la capital».

El Dr. Heinrich Dieter Kiener, propietario de la fábrica de cerveza Stiegl en Salzburgo, afirma: «Creemos que una calidad excelente precisa de una visión si lo que se busca es brindar verdadero disfrute y entusiasmo. Es decir, la cerveza no solo debe tener un sabor delicioso en todo momento, sino que además debe ser increíblemente saludable. Las generaciones futuras también demandan diversidad y un medio ambiente intacto. Por esta razón, en nuestra fábrica de cerveza se sigue el principio de una economía de reciclaje y se persigue el propósito de mejorar constantemente a lo largo de toda la cadena de valor. El objetivo final reside en proteger los recursos. A tal efecto, en términos de movilidad estamos empleando métodos de propulsión alternativos. Como socio del CNL, estamos comprometidos y entusiasmados con la idea de probar con regularidad tecnologías innovadoras como el camión eléctrico de MAN».

Comunicado de prensa
MAN Truck & Bus



Contacto de prensa para el Consejo de logística sostenible (CNL):

Werner Müller, Gerente

Teléfono: +43 (0)1 47654 99116 o 99114

Correo electrónico: werner.mueller@boku.ac.at o cnl-team@boku.ac.at

Página web: <http://councilnachhaltigelogistik.at/>

Universidad de Recursos naturales y Ciencias de la vida de Viena – Centro para el cambio global y la sostenibilidad (gWN)

Borkowskigasse 4-4, 1190 Viena, Austria

P_Truck_EOT_CNL.jpg

Pie de foto:

Joachim Drees, CEO de MAN Truck & Bus, Jörg Leichtfried, Ministro austriaco de transporte, Christian Kern, Canciller federal austriaco, Josef Glössl, vicerrector de la Universidad de Recursos naturales y Ciencias de la vida de Viena (BOKU), la catedrática Helga Kromp-Kolb, directora del centro para el cambio global y la sostenibilidad de la Universidad de Recursos naturales y Ciencias de la vida de Viena (BOKU), y Werner Müller, Consejo de logística sostenible de Austria (CNL) (desde la izquierda)