



## **Campus de Hidrógeno: MAN une fuerzas con las universidades de Núremberg en las instalaciones del fabricante**

Múnich, 17.11.2020

- **Colaboración en investigación y desarrollo, así como formación y capacitación profesional**
- **Primer paso para la transición exitosa de la actual planta de motores diésel de Núremberg**

**MAN Truck & Bus**  
Dachauer Straße 667  
D-80995 Múnich

Si tiene preguntas, póngase en contacto con:  
Pietro Zollino  
Tel.: +49 89 1580-2001  
[Presse-man@man.eu](mailto:Presse-man@man.eu)  
<https://press.mantruckandbus.com/>

**MAN Truck & Bus, la Friedrich-Alexander Universität Erlangen-Nürnberg (FAU) y la Technische Hochschule Nürnberg (THN) han suscrito un acuerdo de cooperación para la investigación y desarrollo de sistemas de propulsión de vehículos que emplean hidrógeno. La peculiaridad de esta colaboración reside en que es la primera vez que estudiantes y científicos de la universidad colaboran con los diseñadores de un fabricante de vehículos en la puesta en marcha de un laboratorio y bancos de prueba destinados a investigar la tecnología de hidrógeno directamente en las instalaciones del fabricante. Gracias a este Campus de Hidrógeno, la actual planta de motores diésel de MAN está sentando las bases para una transición exitosa hacia sistemas de propulsión alternativos.**

Este concepto presenta claras ventajas para todos los socios: la labor conjunta de investigadores e ingenieros en la planta de MAN permite una colaboración directa dentro del equipo del proyecto. Además, el trabajo conjunto tanto en el Campus de Hidrógeno como en las infraestructuras disponibles posibilita una labor de investigación y desarrollo práctica y aplicada. Este intercambio mutuo de conocimientos técnicos tiene por objeto acelerar de forma notable la investigación relacionada con las propulsiones de hidrógeno.

MAN Truck & Bus es uno de los fabricantes de vehículos industriales y de los proveedores de soluciones para el transporte líderes en Europa, con un volumen de negocio anual de unos 11.000 millones de euros (2019). Su cartera de productos incluye furgonetas, camiones, autobuses, motores diésel y de gas, así como servicios de transporte de personas y mercancías. MAN Truck & Bus es una empresa de TRATON SE y emplea a más de 37.000 empleados en todo el mundo.



Las competencias de cada socio encajan perfectamente en el proceso: la FAU se centra en la investigación de base, la THN aporta sus fortalezas en el campo de la investigación aplicada y el fabricante de vehículos industriales MAN se asegura de que los resultados de las investigaciones se apliquen a la producción de pilas de combustible y motores de combustión de hidrógeno para camiones y autobuses. Todos ellos comparten la misma meta: convertir el área metropolitana de Núremberg en un centro europeo de competencia para las propulsiones de hidrógeno en el marco de la estrategia Hidrógeno.Baviera (H2.B) formulada por el gobierno bávaro. Además de la FAU y la THN, también colaboran con otras importantes instituciones de la región dedicadas a la investigación: Helmholtz Institut für Erneuerbare Energie (HI-ERN), Energie Campus Nürnberg (EnCN), Nuremberg Campus of Technology, y dos institutos Fraunhofer: IIS (Instituto para circuitos integrados) e IISB (Instituto para sistemas integrados y tecnología de construcción).

La labor que se lleva a cabo en el Campus de Hidrógeno abarca toda la cadena de creación de valor para este tipo de propulsión: desde la producción de hidrógeno de manera sostenible hasta la aplicación de la tecnología en los vehículos de los clientes pasando por la distribución, las infraestructuras y la transformación de energía en electricidad.

Otro importante objetivo de este acuerdo de cooperación es la colaboración con las áreas de formación y capacitación profesional. MAN tiene dos ventajas al respecto. Por un lado, el Campus del Hidrógeno le brinda al fabricante de vehículos industriales la oportunidad de identificar, en una fase temprana, posibles candidatos de la FAU y la THN y mostrarles que MAN es una empresa innovadora. Y, por otra parte, la inmensa transformación estructural de la industria de los vehículos industriales va asociada a una gran demanda de formación y capacitación profesional. De esta forma, MAN puede aprovechar las fortalezas de la FAU y la THN en materia de investigación y enseñanza, por ejemplo, cuando llega el momento de formar a un diseñador de motores diésel para que se convierta en un experto en pilas de combustible. A cambio, los investigadores y estudiantes se benefician de los muchos años de experiencia de MAN en el campo de los motores de hidrógeno y también de su infraestructura, como los bancos de pruebas.

Dr. Frederick Zohm, miembro de la Junta Ejecutiva de Investigación y Desarrollo de MAN Truck & Bus SE, destaca que «como fabricante de



vehículos industriales, nos enfrentamos a la mayor transformación de nuestra industria desde la invención del motor diésel. En aquel entonces, MAN le proporcionó a Rudolf Diesel el capital y el equipo necesarios para desarrollar su motor. Hoy en día, la atención se centra en industrializar con éxito sistemas de propulsión alternativos como los accionamientos eléctricos con batería, las celdas de combustible o los motores de combustión de hidrógeno. Ahora nos volvemos a involucrar en el desarrollo básico de nuevas formas de propulsión. Estoy deseando trabajar junto con la FAU y la THN en el desarrollo de motores de hidrógeno».

Prof. Dr. Joachim Hornegger, presidente de la Friedrich-Alexander-Universität Erlangen-Nürnberg (FAU), explica que «nuestra sociedad necesita formas de movilidad nuevas y sostenibles. La transición hacia un transporte respetuoso con el medio ambiente únicamente puede tener éxito si la ciencia y la industria trabajan en estrecha colaboración. En los últimos años, la aportación de los científicos de la FAU ha sido decisiva para dar forma a la investigación en el campo de las tecnologías innovadoras del hidrógeno. La cooperación entre MAN, la FAU y la THN agrupa ahora a tres importantes socios, lo que en última instancia da impulso a toda la región».

Por su parte, Prof. Dr. Niels Oberbeck, presidente de la THN, afirma que «la colaboración entre MAN, la FAU y la THN es el modelo adecuado de cooperación a lo largo de toda la cadena de innovación, desde la investigación de base hasta la transferencia a la práctica, pasando por la investigación basada en la aplicación. Con este modelo, contribuimos de forma significativa a la implantación de la estrategia bávara del hidrógeno, así como al éxito del cambio tecnológico en la tecnología de propulsión y, de esta forma, juntos generamos valor añadido para la sociedad. El Joint Lab tiene el potencial de marcar un hito bien visible en el panorama de la investigación bávara. También nos complace poder apoyar activamente este proceso de innovación en la enseñanza y la capacitación profesional».