



El eficiente modelo de éxito: el 10.000 El TGX EfficientLine de MAN se fabrica en Múnich

Múnich, 1.8.2012

El modelo, diseñado para ser eficiente energéticamente en el transporte de larga distancia lleva dos años en el mercado y está solicitado en todo el mundo.

MAN Truck & Bus AG
Communications
Dachauer Str. 667
D-80995 München

Para cualquier consulta:
Dr. Detlef Hug
Tel. +49-89-1580-2001
Detlef.Hug@man.eu

El Dr. Frank Hiller, Director de Marketing, Sales & Services de MAN Truck & Bus AG declaraba: «El éxito de mercado de los modelos EfficientLine de MAN muestra que cumplimos con las exigencias de nuestros clientes: circular de una forma especialmente eficiente y, con ello, proteger el medio ambiente. Hemos comprobado que nuestras eficientes tecnologías forman parte del día a día del tráfico de larga distancia. Estas también reducen el consumo en hasta 3 litros, es decir, hasta en un 10%. Cada TGX EfficientLine que sustituye a un camión convencional del tráfico de larga distancia ahorra hasta 4.500 litros de diésel anuales, lo que corresponde a 12 toneladas de CO₂. Esto nos anima a seguir ampliando nuestra oferta de EfficientLine: en la IAA 2012 presentaremos, por ejemplo, un autocar con consumo de combustible especialmente eficiente, el Lion's Coach EfficientLine de MAN».

www.mantruckandbus.com

EfficientLine en todo el mundo

La eficiencia del transporte también tiene una creciente importancia en los mercados de fuera de Europa, entre otros motivos porque en los países emergentes también aumenta considerablemente el precio del diésel. Por eso, el concepto EfficientLine es importante a nivel mundial para MAN. Un ejemplo es Corea del Sur, un mercado en el que se tienen que cumplir requisitos de eficiencia de transporte comparables con los de Europa. En Corea del Sur, los vehículos TGX EfficientLine de MAN están en el mercado desde marzo de 2012.

Para los mercados internacionales que cuenten con carreteras en malas condiciones y difíciles condiciones de trabajo, MAN ofrece igualmente camiones de larga distancia especialmente eficientes en cuanto a combustible se refiere y con tecnología EfficientLine. Esto también incluye sistemas de seguridad disponibles como el sistema detector de abandono de carril LGS y el regulador de velocidad de marcha en función de la distancia ACC. El curso de formación para conductores, impartido por ProfiDrive® de MAN también forma

parte del concepto de eficiencia para los mercados internacionales. El TGS EfficientLine, con características de equipamiento especiales para condiciones duras de trabajo, se utiliza en los mercados de África y Asia, Oriente Medio, Latinoamérica y Rusia.

Los factores de la eficiencia

MAN ha analizado los factores que son determinantes para un transporte especialmente eficiente. En el TGX EfficientLine, MAN, como primer fabricante de vehículos, ha concretizado de forma consecuente las conocidas relaciones físicas con un vehículo preconfigurado.

La aerodinámica optimizada ahorra combustible: debido a que en el tráfico de larga distancia, la resistencia del aire es la decisiva responsable del consumo de combustible, la EfficientLine de MAN solo está disponible sin accesorios como viseras parasoles o bocinas neumáticas. Entre estos accesorios también se encuentran los aerodinámicos revestimientos laterales y un deflector de techo ajustado de forma óptima al semirremolque en la cabeza tractora. La EfficientLine de MAN apuesta por otra consecuencia del ámbito de la aerodinámica: si conducimos a solo 85 km/h, en lugar de a 89 km/h, se reduce un 10% la resistencia relativa. Esto supone un ahorro enorme de combustible sin pérdidas de tiempo notables en la práctica diaria.

Optimización de la cadena cinemática: el porcentaje decisivo de eficiencia adicional no solo se consigue con la mejora de componentes individuales, sino que es el resultado de la competencia de desarrollo de MAN en la optimización de toda la cadena cinemática. Los motores Common Rail, los componentes de la cadena cinemática que trabajan con unas pérdidas mínimas y la inteligente estrategia de cambio de marchas TipMatic® de MAN están adaptados entre sí de forma que permiten una perfecta interacción. Un perfeccionado alternador trifásico proporciona una efectividad un 4% mayor y, a la vez, una mayor potencia del alternador. La luz de marcha diurna funciona con un 25% menos de potencia que una luz de cruce halógena. El sistema de gestión de la presión de aire de MAN (Air-Pressure-Management o APM) reduce en la EfficientLine la potencia disipada producida en la generación de aire comprimido. La estructura ligera proporciona una mayor carga útil. El TGX EfficientLine se equipa con una suspensión de los ejes delantero y trasero particularmente ligera, lo cual reduce su peso en unos 80 kg: el depósito de aire comprimido, el depósito de combustible y las llantas de aluminio contribuyen igualmente al ligero peso del vehículo.

Paquete flexible para las diferentes exigencias de cada cliente

La oferta de la EfficientLine se adapta de forma flexible a las exigencias de los clientes. Además del modelo básico, una cabeza tractora de dos ejes con cabina XLX, también hay disponibles los modelos TGS y TGX de 3 ejes, cabinas grandes o pequeñas y diversas modalidades de suspensión con paquetes EfficientLine. MAN también ofrece paquetes EfficientLine para el TGS utilizado en el tráfico de larga distancia. De este modo, se puede combinar, por ejemplo, una cabeza tractora con cisterna con una cabeza tractora con una óptima aerodinámica.

Para más información:

www.mantruckandbus.com/presse

El programa de eficacia de transporte de MAN Truck & Bus

El volumen de transporte y de tráfico vial seguirá aumentando en las calles europeas. Al mismo tiempo, los transportes se van encareciendo debido a los recursos de energía cada vez más escasos. MAN Truck & Bus, como uno de los fabricantes líderes a escala mundial de camiones y autobuses, contribuye esencialmente a incrementar continuamente la eficacia de transporte. Para conseguirlo, MAN ofrece un amplio programa de reducción de los gastos de explotación totales (Total Costs of Ownership). La eficacia de transporte, combinada con los campos de tecnología, servicio, conductor y futura pericia, protege el medio ambiente y constituye un valor añadido para nuestros clientes.

EFICIENCIA CONSECUENTE

MAN Truck & Bus AG con domicilio en Múnich (Alemania), es la empresa más grande del grupo MAN y uno de los líderes mundiales en ofrecer vehículos industriales eficientes y soluciones de transporte innovadoras. La empresa, que cuenta con unos 34.000 empleados, vendió durante el ejercicio 2011 más de 77.600 camiones y 5.700 autobuses y chasis de autobús de las marcas MAN y NEOPLAN, con una facturación de 9.000 millones de euros.