



Transportes Rafali confía en la eficiencia de MAN y adquiere las tres primeras tractoras MAN Euro 6 matriculadas en España

Lemauto hizo entrega de estas unidades a la compañía familiar con sede en León, que ya las ha probado y se muestra satisfecho con su consumo

La compañía Transportes Rafali ya tiene a su disposición las tres primeras unidades Euro 6 matriculadas por MAN en nuestro país, tras la entrega realizada en las instalaciones de Lemauto, el MAN Truck & Bus Center de León.

Las tractoras corresponden al modelo TGX 18.440 BLS Euro 6, con intarder y cambio MAN TipMatic, y prestarán servicio transportando para GEFECO componentes de automoción desde el País Vasco hasta las factorías que el Grupo PSA tiene en Francia.

Estos tráficos por el país vecino han sido una de las principales causas por las que Rafael Calvo, máximo responsable de la empresa familiar Rafali, se decanta por la adquisición de vehículos Euro 6. "El año pasado ya compramos dos, y ahora sumamos otros tres. A finales de este año entrará en vigor la ecotasa en Francia, y en previsión de lo que pueda suponer, hemos tratado de adelantarnos a los acontecimientos", afirma Rafael. Su intención es renovar otros tres vehículos, de una flota total de 15, antes de que finalice este ejercicio.

La compañía, radicada en León, ya tenía en su flota otros camiones MAN. "Los TGX en Euro 5 nos han dado un gran resultado. Hemos elegido renovar con MAN porque confiamos mucho en el motor D26 de 440 CV, cuya fiabilidad está más que probada. Hasta ahora, a pesar de lo poco que hemos rodado con estos nuevos vehículos, los consumos están muy en la línea de lo que esperábamos", concluye Rafael.

Madrid
12.6.2013

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28823 Coslada

Director Marketing & Comunicación
Jean-Paul Ocquidant
Tel. 91 660 20 66
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Communications Manager
Miryam Torrecilla
Tel. 91 660 20 40
miryam.torrecilla@man.eu

www.mantruckandbus.es

Comunicado de prensa

MAN Truck & Bus



El programa de eficiencia en el transporte de MAN Truck & Bus

El volumen de transporte y de tráfico vial seguirá aumentando en las carreteras europeas. Al mismo tiempo, los transportes se van encareciendo debido a que los recursos de energía son cada vez más escasos. MAN Truck & Bus, como uno de los fabricantes líderes a escala mundial de camiones y autobuses, contribuye esencialmente a incrementar continuamente la eficiencia en el transporte. Para conseguirlo, MAN ofrece un amplio programa de reducción de los gastos totales de explotación (Total Cost of Ownership). La eficiencia en el transporte, combinada con los campos de tecnología, servicio, conductor y experiencia futura, protege el medio ambiente y constituye un valor añadido para nuestros clientes.

www.blog.transport-efficiency.com

EFICIENCIA CONSECUENTE

El grupo MAN es una de las empresas líderes del sector de la ingeniería aplicada al transporte, con un volumen de negocio anual de unos 15.800 millones de euros (2012). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN da trabajo a cerca de 54.300 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones de liderazgo en sus respectivos mercados.