



La fiabilidad y la eficiencia de MAN son básicas para Sertrans, que amplía su flota con 50 tractoras MAN TGX EfficientLine

La compañía Sertrans, una de las más importantes de las dedicadas principalmente al transporte internacional, acaba de ampliar su flota de vehículos tras realizar un pedido de 50 tractoras MAN TGX EfficientLine. Las 30 primeras ya están en su poder.

El MAN Truck & Bus Center de Barcelona ha entregado a Sertrans las 30 primeras unidades del total de 50 tractoras TGX EfficientLine, con configuración 18.400 4x2 BLS, con cabina XLX y depósitos grandes. Los 20 vehículos restantes se entregarán hasta final de 2012. La operación ha sido acometida con los fondos propios de la empresa, sin necesidad de recurrir a financiación externa.

Desde la dirección de Sertrans Catalunya, se considera que “el servicio postventa, la eficiencia de los vehículos y el consumo son las principales razones de nuestra confianza en MAN. De hecho, no hemos probado las EfficientLine, pero obtenemos tan buenos resultados en lo que respecta al consumo de los últimos camiones que adquirimos en 2011, más de 100 que no eran EfficientLine, que confiamos en que éstos los mejorarán”.

Las tractoras llevan aparejado el Contrato de Mantenimiento y Reparación, redundando en el servicio integral y la orientación al cliente. Eso se demuestra con el hecho de que, a pesar de la dimensión de la flota de Sertrans, 400 camiones propios, de los que unos 330 son MAN, todas las tareas de mantenimiento se realizan en el MAN Truck & Bus Center.

Los 400 CV de las nuevas incorporaciones a la flota de Sertrans son “más que suficientes para nuestro trabajo. Nos aportan una fiabilidad y unos datos de consumo muy interesantes, y no necesitamos ir a potencias mayores. Los conductores están encantados con estos motores y no hemos recibido ningún comentario negativo al respecto”, concluye Sertrans, añadiendo que “ya tenemos en marcha el estudio para la renovación de la flota que, como cada tres años, acometeremos el año que viene”.

Madrid
26.11.2012

MAN Truck & Bus Iberia
Avd. De la Cañada, 52
28823 Coslada

Director Marketing & Comunicación
Jean-Paul Ocquidant
Tel. 91 660 20 66
jeanpaul.ocquidant@man.eu

Communications Manager
Miryam Torrecilla
Tel. 91 660 20 40
miryam.torrecilla@man.eu

www.mantruckandbus.es

Comunicado de prensa **MAN Truck & Bus**



Sertrans lleva operando en el sector del transporte desde 1987. Coincide con MAN en su total orientación al cliente, por lo que en este periodo de tiempo ha ido incorporando nuevos socios y servicios, sobre todo desde la óptica de la logística. Actualmente cuenta con una plantilla de 1.000 trabajadores que atienden su base central en San Adrià del Besós (con 12.000 metros cuadrados), la bases para el control de flota ubicada en Parets del Vallés (10.000 m2 también la provincia de Barcelona), la base de Lliça de Vall (18.000 m2 en la provincia de Barcelona), las bases operativas de Alcalá de Henares (Madrid) y Ribarroja (Valencia) y sus 45 delegaciones, repartidas por todo el territorio nacional, además de las Delegaciones situadas en Francia (Paris y Marsella), Rumania, Bulgaria y Marruecos.

Para más información:

www.mantruckandbus.es

El programa de eficacia de transporte de MAN Truck & Bus

El volumen de transporte y de tráfico vial seguirá aumentando en las carreteras europeas. Al mismo tiempo, los transportes se van encareciendo debido a que los recursos energéticos son cada vez más escasos. MAN Truck & Bus, como uno de los fabricantes líderes a escala mundial de camiones y autobuses, contribuye esencialmente a incrementar continuamente la eficiencia en el transporte. Para conseguirlo, MAN ofrece un amplio programa de reducción de los gastos totales de explotación (Total Cost of Ownership). La eficiencia en el transporte, combinada con los campos de tecnología, servicio, conductor y experiencia futura, protege el medio ambiente y constituye un valor añadido para nuestros clientes.

www.blog.transport-efficiency.com

EFICIENCIA CONSECUENTE

El grupo MAN es una de las empresas líderes en Europa del sector de la ingeniería del transporte, con una facturación aproximada de 16 500 millones de euros (año 2011). Como proveedor de camiones, autobuses, motores diésel, turbomaquinaria y sistemas de transmisión especiales, MAN cuenta con alrededor de 52 500 empleados en todo el mundo. Sus áreas comerciales mantienen posiciones líderes en sus respectivos mercados.