



MAN Engines sviluppa una distribuzione esente da manutenzione per i motori industriali

Nessun intervento di manutenzione né operazioni di smontaggio. Migliore sfruttamento dello spazio di installazione. Maggiore silenziosità.

Alla fiera internazionale Agritechnica, dedicata al settore della meccanizzazione agricola, MAN Engines presenta per la prima volta una distribuzione esente da manutenzione destinata ai motori industriali. Per realizzare questo sistema, il costruttore di motori si è avvalso di un meccanismo di compensazione idraulica del gioco delle valvole (HVA) affinché la distribuzione non dovesse richiedere alcun controllo periodico o intervento di regolazione. Ciò si traduce in un chiaro vantaggio per il gestore della macchina, che non deve quindi attenersi agli intervalli di manutenzione regolari né assumersi i relativi costi. "A causa dello spazio limitato presente all'interno della maggior parte delle macchine, spesso è molto difficile riuscire ad accedere al coperchio della testa cilindri. Per controllare il gioco delle valvole, dunque, è quasi sempre necessario ricorrere allo smontaggio, operazione che può risultare piuttosto dispendiosa. Con HVA offriamo invece una soluzione che permette di risparmiare tempo e denaro, creando un vero e proprio valore aggiunto per i nostri clienti", afferma Reiner Rößner, Head of Sales di MAN Engines.

La compensazione del gioco delle valvole, necessaria in tutti i motori industriali per le modifiche della lunghezza di origine termica e l'usura dei componenti nel gioco di funzionamento, viene eseguita automaticamente con l'ausilio di un elemento idraulico sul bilanciere. HVA sostituisce le viti di regolazione usate per regolare manualmente il gioco delle valvole, garantendo allo stesso tempo una fasatura di distribuzione conforme alla fasatura ottimale del motore. Il risultato sono valori dei gas di scarico e valori di consumo ridotti e costanti per l'intero ciclo di vita del prodotto. Il

Monaco di Baviera, 12/11/2019

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monaco di Baviera

In caso di domande rivolgersi a:
Florian Schaffelhofer
Telefon: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse



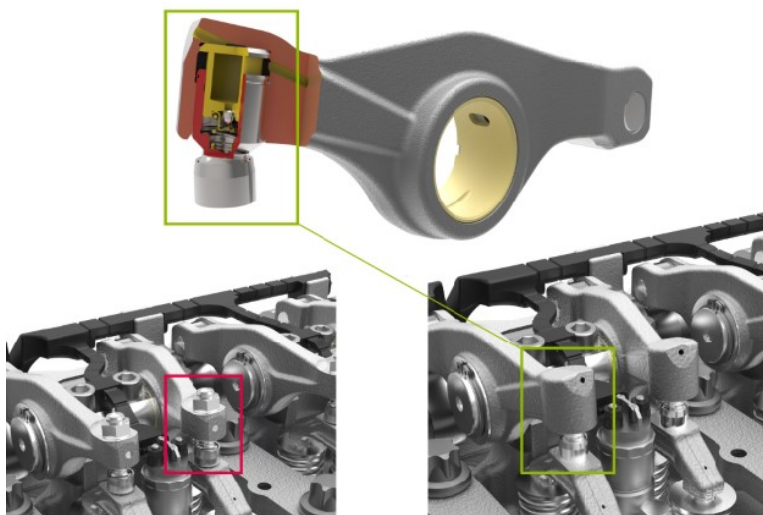
gioco delle valvole consente inoltre di ridurre al minimo le emissioni sonore rendendo il motore ancora più silenzioso.

Anche l'assenza di lavori di smontaggio e interventi di manutenzione comporta ulteriori vantaggi: ad esempio, impedisce la penetrazione di depositi e sporczia nel coperchio della testa cilindri. Lo spazio di installazione venutosi a creare sopra la testa cilindri potrà quindi essere sfruttato in maniera più efficiente per un gran numero di applicazioni. In questo modo i produttori di macchine potranno contare su una maggiore flessibilità per quanto riguarda l'integrazione di motori. Ciò permetterà ad esempio di collocare sistemi di post-trattamento dei gas di scarico di volta in volta più complessi nelle immediate vicinanze del motore, rispettando così i valori limite di emissione sempre più stringenti.

La distribuzione sarà disponibile a partire dal 2021 e verrà impiegata nei motori a sei cilindri in linea D1556, D2676, D3876 e D4276.

MAN Engines all'Agritechnica

L'attrazione principale di Agritechnica, che quest'anno si terrà dal 10 al 16 novembre presso il quartiere fieristico di Hannover, è un modello di HVA sullo spaccato del nuovo motore diesel da 16,2 litri MAN D4276. Allo stand D41, padiglione 16, su una superficie espositiva di oltre 200 metri quadrati, MAN Engines presenta inoltre il motore diesel da 9 litri D1556, il motore a gas V8 E3268 e il relativo sistema modulare di post-trattamento dei gas di scarico. MAN Truck & Bus mostra invece le molteplici possibilità di impiego di camion in agricoltura con uno speciale autocarro destinato all'uso agricolo.



Distribuzione di MAN Engines con elementi HVA incorporati (immagine giusta)