



MAN Engines opracowuje niewymagający konserwacji napęd zaworów do silników przemysłowych

Bez czynności związanych z konserwacją i demontażem; efektywniejsze wykorzystanie przestrzeni montażowej; bardziej cicha praca

MAN Engines prezentuje na targach Agritechnica nowy, niewymagający konserwacji napęd zaworów do silników przemysłowych. Producent silników stawia przy tym na stosowanie hydraulicznej kompensacji luzów zaworowych (MAN HydroDrive), dzięki której regularna kontrola i regulacja napędu zaworów staje się zbędna. Użytkownicy maszyn odnoszą korzyści z rezygnacji z regularnych okresów międzyprzegładowych i związanych z tym kosztów. „Ze względu na brak miejsca w maszynach pokrywa głowicy cylindrów jest zwykle bardzo trudno dostępna. Dlatego kontrola luzu zaworowego wiąże się często z wymagającymi dużych nakładów czynnościami demontażowymi. System MAN HydroDrive to rozwiązanie, które oszczędza czas i koszty, a tym samym tworzy wartość dodaną dla naszych klientów”, mówi Reiner Rößner, Head of Sales w firmie MAN Engines.

Kompensacja luzu zaworowego, konieczna we wszystkich silnikach przemysłowych z uwagi na wydłużenia termiczne oraz zużycie elementów konstrukcyjnych podczas pracy, odbywa się automatycznie za pomocą elementu hydraulicznego przy popychaczu dźwigniowym. System MAN HydroDrive zastępuje śruby nastawcze, za pomocą których regulowano dotychczas luz zaworowy ręcznie i zapewnia, że czasy sterowania zaworów odpowiadają czasom sterowania silnika optymalnym pod względem konstrukcyjnym. Gwarantuje to niskie i stałe parametry spalin oraz zużycie paliwa w całym cyklu życia produktu. Dodatkowo redukcji ulega emisja hałasu spowodowana luzem zaworowym, co umożliwia jeszcze spokojniejszą pracę silnika.

MAN Truck & Bus jest jednym z czołowych europejskich producentów pojazdów użytkowych i dostawców rozwiązań dla branży transportowej, osiągającym roczne obroty o wartości około 11 miliardów euro (dane za rok 2018). W ofercie firmy znajdują się samochody dostawcze, samochody ciężarowe, autobusy, silniki wysokoprężne i gazowe, a także usługi związane z przewozem osób i transportem towarów. Przedsiębiorstwo MAN Truck & Bus należy do spółki TRATON SE i zatrudnia ponad 36 000 pracowników na całym świecie.

Hanower, 12.11.2019

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
D-80995 Monachium

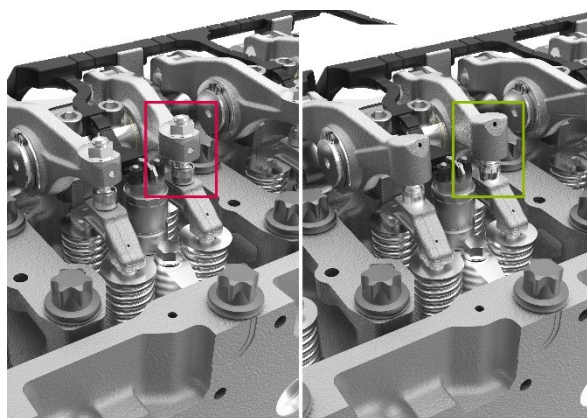
Wszelkie pytania prosimy
kierować na adres:
Florian Schaffelhofer
Telefon: +49 151 11766475
Florian.Schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

Pominięcie prac demontażowych i konserwacyjnych stwarza dalsze korzyści: brud i osady nie przedostają się do pokrywy głowicy cylindrów. Ponadto w wielu przyszłych aplikacjach będzie można bardziej efektywnie wykorzystać wolną przestrzeń nad głowicą cylindrów. Dzięki temu producenci maszyn zyskują większą elastyczność i możliwości integracji silnika w aplikacji. Umożliwia to na przykład usytuowanie blisko silnika coraz bardziej złożonych systemów oczyszczania spalin, umożliwiających dotrzymanie coraz ostrzejszych wartości granicznych emisji.

Napęd zaworów będzie dostępny prawdopodobnie od roku 2021 i stosowany w sześciocylindrowych silnikach rzędowych D1556, D2676, D3876 oraz D4276.

MAN Engines na targach Agritechnica

Model systemu MAN HydroDrive będzie można obejrzeć na modelu przekrojowym nowego silnika wysokoprężnego MAN D4276 o pojemności 16,2 l, który będzie wystawiany na targach Agritechnica w Hanowerze od 10 do 16 listopada. Na stoisku D41 w hali 16 MAN Engines zaprezentuje oprócz tego na ponad 200 metrach kwadratowych powierzchni wystawowej 9-litrowy silnik wysokoprężny D1556, silnik gazowy E3268 w układzie V-8 oraz modułowy układ oczyszczania spalin. Ponadto MAN Truck & Bus przedstawi na przykładzie specjalnego rolniczego pojazdu ciężarowego różne możliwości zastosowania samochodów ciężarowych w rolnictwie.



Napęd zaworów produkcji MAN Engines z zamontowanymi elementami systemu MAN HydroDrive

