



bauma: nueva presentación del motor offroad de 9,0 litros D1556 de MAN Engines para maquinaria de construcción

El motor más ligero en su categoría, reducido volumen de montaje, alta densidad de potencia, perfil óptimo de par y potencia

MAN Engines presenta en las jornadas de prensa de la bauma el motor diésel D1556 con una cilindrada de 9,0 litros para maquinaria de construcción. El grupo de serie de seis cilindros tiene una potencia entre 205 y 324 kW (279 y 440 CV) y, en la variante más potente, genera un par máximo de 1970 Nm entre 1150 y 1300 rpm. De este modo, el MAN D1556 convence con un par elevado incluso a revoluciones bajas y, al mismo tiempo, es el motor offroad más ligero en su categoría de cilindrada, con un peso en seco de tan solo 860 kg. «Con el D1556, los ingenieros de MAN Engines han conseguido desarrollar un motor que, con su elevada densidad de potencia y sus dimensiones compactas, es ideal para las exigencias del área offroad. Además, como primer motor de 9,0 litros de MAN Engines, completa nuestra gama de motores para maquinaria de construcción, cubriendo el vacío de potencia entre las series establecidas MAN D0836 con 6,9 litros de cilindrada y D2676 con 12,4 litros», explica Hubert Gossner, Head of Sales Off-Road MAN Engines.

Compacto y potente

La amplia meseta de potencia y par del D1556 se debe al sistema Common Rail, que garantiza presiones de inyección de hasta 2500 bar, así como a un turbocompresor de gases de escape con geometría de turbina variable (VTG). Gracias a estas tecnologías, el grupo, con un orificio de 115 mm y una carrera de 145 mm, desarrolla su potencia de forma uniforme y dinámica incluso en la gama de revoluciones baja. Además, la elevada compresión produce una combustión más eficiente que, junto con el moderno diseño del motor, logra los valores de consumo más bajos en todo el rango de campos característicos. Otras ventajas del turbocompresor de gases de escape VTG son su adaptación flexible a los más diversos perfiles de uso y su tamaño

Múnich, 28-01-2019

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 Múnich

Si tiene alguna pregunta, diríjase a:

Florian Schaffelhofer
Teléfono: +49 911 420-6392
florian.schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse



compacto, que permite integrarlo a la perfección en el concepto general del D1556.

Porque, con sus dimensiones de 1414 x 807 x 1103 mm (longitud x anchura x altura), el motor de seis cilindros tiene uno de los volúmenes de instalación más bajos del mercado, y permite a los constructores la integración óptima del motor en máquinas como excavadoras, cargadoras sobre ruedas o grúas móviles.

El tratamiento posterior de los gases de escape modular asegura el cumplimiento de las normas actuales sobre emisiones

Gracias al tratamiento posterior de los gases de escape modular (EAT) de MAN Engines, que también ocupa poco espacio, se cumplen las normas actuales sobre emisiones, como el nivel V de la UE y el Tier 4 de los EE. UU. Para ello se utilizan los dos grupos constructivos DOC/DPF (catalizador de oxidación diésel/filtro de partículas de hollín de diésel), así como un sistema SCR (reducción catalítica selectiva) con un mezclador especial. El EAT resulta ser muy flexible, ya que sus distintos componentes se pueden colocar en posiciones muy diferentes. Para realizar un downgrade de las emisiones a los niveles IIIA/IIIB es suficiente utilizar el sistema SCR. En general se puede prescindir del uso de una recirculación de gases de escape especial en el D1556, con lo cual se ahorra más espacio, peso y costes. Además, se reduce también la complejidad del sistema.

Fiabilidad máxima

Este tipo de medidas respaldan la gran fiabilidad del MAN D1556, a lo que se suma la larga experiencia de campo de MAN Engines en el sector de offroad con diversas situaciones de instalación y perfiles de carga, así como el uso de tecnologías y materiales que han sido probados miles de veces en la producción de motores de la serie a gran escala de vehículos industriales de MAN. Además, los clientes de OEM disfrutan de la red de servicio técnico mundial de MAN y se benefician de las posibilidades de adaptación de la característica del motor, de forma individual y según sus necesidades. Este motor diésel, con un diseño totalmente nuevo, celebró su estreno en la feria Agritechnica de Hannover en 2017. Además de las aplicaciones en la técnica agrícola, el motor de seis cilindros ya se utiliza con éxito en autobuses y camiones de la propia empresa.

MAN Engines en la bauma

MAN Engines presenta sus productos más recientes del 8 al 14 de abril de 2019 en la feria bauma de Múnich, en el pabellón A4, stand 312. Entre ellos, el estreno mundial del D4276 y la presentación del D1556 para maquinaria de construcción. Además, en una superficie de más de 1000

metros cuadrados situada en el pabellón B4, stand 325, MAN Truck & Bus presenta productos y servicios para obras de construcción.

Fotos:



El MAN D1556 es el primer motor de 9,0 litros de MAN Engines para maquinaria de construcción, y cubre el vacío de potencia entre las cilindradas de 6,9 litros y 12,4 litros



El MAN D1556, con su elevada densidad de potencia y su tamaño compacto, ha sido diseñado para satisfacer perfectamente las exigencias de la maquinaria de construcción