



Bauma : nouvelle présentation du moteur offroad 9,0 litres D1556 de MAN Engines pour engins de chantier

Munich, le 28/01/2019

Plus léger moteur de sa catégorie, volume de montage réduit, grande densité de performance, profil de couple et de puissance optimal

MAN Engines présente aux journées des médias du salon bauma son moteur diesel D1556 d'une cylindrée de 9,0 litres pour engins de chantier. Ce moteur six cylindres développe entre 205 et 324 kW (279 et 440 ch) et génère, dans sa plus puissante version, un couple maximal de 1 970 Nm entre 1 150 et 1 300 tr/min. Ainsi, le MAN D1556 se distingue par un couple élevé même à bas régime tout en étant le moteur offroad le plus léger de sa catégorie de cylindrée, avec un poids à sec de seulement 860 kg. « Avec le D1556, les ingénieurs de MAN Engines ont réussi à développer un moteur parfaitement adapté aux exigences des applications offroad par sa grande densité de performance et sa compacité. En outre, en tant que premier moteur 9,0 litres de MAN Engines, il complète notre gamme de moteurs pour engins de chantier et comble l'écart entre les séries établies MAN D0836 de 6,9 litres et D2676 de 12,4 litres », déclare Hubert Gossner, Head of Sales Off-Road MAN Engines.

Compact et performant

Le D1556 doit son vaste plateau de puissance et de couple au système à rampe commune, qui garantit des pressions d'injection jusqu'à 2 500 bar, ainsi qu'à un turbocompresseur VTG (turbine à géométrie variable). Grâce à ces technologies, ce moteur développe sa puissance de manière homogène et dynamique dès la plage de régime inférieure, avec un alésage de 115 mm et une course de 145 mm. La forte compression procure en outre une combustion plus efficace du carburant qui, associée à la conception moderne du moteur, assure de très faibles consommations dans toute la plage de fonctionnement. Les autres avantages du turbocompresseur VTG résident dans sa flexibilité d'adaptation à des profils d'utilisation extrêmement variés, et dans une compacité idéalement adaptée au concept d'ensemble du D1556.

Avec un chiffre d'affaires annuel d'environ 10 milliards d'euros (2017), MAN Truck & Bus compte parmi les principaux constructeurs de véhicules utilitaires et fournisseurs de solutions de transport européens. Sa gamme de produits s'étend des utilitaires légers, camions, bus et moteurs au gaz/diesel aux services de transport de personnes et de marchandises. MAN Truck & Bus est une société de TRATON SE et emploie plus de 36 000 personnes dans le monde.

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Pour toute question, veuillez vous adresser à :

Florian Schaffelhofer
Téléphone : +49 911 420-6392
florian.schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse



En effet, avec des dimensions de 1 414 x 807 x 1 103 mm (longueur x largeur x hauteur), le six cylindres présente l'un des volumes de montage les plus réduits du marché et offre aux concepteurs une intégration optimale du moteur dans les engins tels que les excavateurs, les chargeuses sur roues ou les grues automotrices.

Respect des normes d'émission actuelles grâce au posttraitement modulaire des gaz d'échappement

Les normes d'échappement actuelles, de niveau V en UE et Tier 4 aux USA, sont respectées grâce au posttraitement modulaire des gaz d'échappement MAN, lui aussi très compact. Les deux ensembles DOC/DPF (catalyseur d'oxydation diesel/filtre à particules diesel) sont utilisés à cet effet, de même qu'un système SCR (réduction catalytique sélective). Le posttraitement des gaz d'échappement fait preuve d'une grande flexibilité car ses composants peuvent être placés en diverses positions. Pour un downgrade à la phase IIIA/IIIB des normes d'émission, l'utilisation du système SCR suffit. Une reconduction séparée des gaz d'échappement est globalement inutile avec le D1556, d'où un gain de place et de poids et une baisse des coûts. En outre, la complexité du système s'en trouve considérablement réduite.

Fiabilité absolue

De telles mesures renforcent la fiabilité du MAN D1556, ce à quoi s'ajoutent les nombreuses années d'expérience de MAN Engines sur le secteur offroad avec différentes situations de montage et profils de charge, de même que l'utilisation de technologies et de matériels qui ont fait leurs preuves à des milliers d'exemplaires, issus de la production en grande série de moteurs pour véhicules utilitaires MAN. De plus, les clients OEM profitent du réseau après-vente mondial de MAN ainsi que de possibilités d'adaptations spécifiques des caractéristiques du moteur en fonction du besoin. La première mondiale du nouveau moteur diesel s'est déroulée au salon Agritechnica de Hanovre, en 2017. Outre les applications agricoles, le six cylindres est également déjà utilisé avec grand succès sur les bus et les camions de la marque.

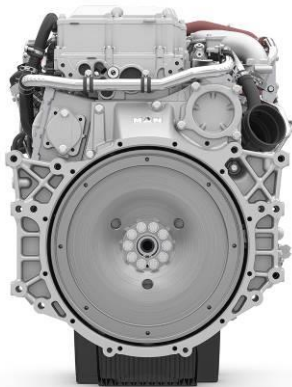
MAN Engines sur le salon bauma

MAN Engines présente ses nouveaux produits du 8 au 14 avril 2019, au salon bauma de Munich, Hall A4, Stand 312 avec, notamment, la première mondiale du D4276 et la nouvelle présentation du D1556 pour engins de chantier. En outre, MAN Truck & Bus présente, Hall B4, Stand 325, sur plus de 1 000 mètres carrés, ses produits et services pour chantiers.

Photos :



Le MAN D1556 est le premier moteur 9,0 litres de MAN Engines pour engins de chantier et comble l'écart entre les cylindrées de 6,9 litres et de 12,4 litres



Avec sa grande densité de performance et sa compacité, le MAN D1556 est parfaitement adapté aux exigences des engins de chantier