



Ваума: новая презентация двигателя для строительной техники D1556 объемом 9,0 л от MAN Engines

Мюнхен, 28.01.2019

Самый легкий двигатель в своем классе, небольшой объем установки, высокая удельная мощность, оптимальный крутящий момент и набор характеристик

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

В дни общения со СМИ компания MAN Engines представит на выставке ваума дизельный двигатель для строительной техники D1556 рабочим объемом 9,0 литров. Мощность рядного шестицилиндрового двигателя составляет от 205 до 324 кВт (279 и 440 л. с.), а самая мощная модель достигает значения крутящего момента 1970 Нм в промежутке от 1150 до 1300 мин⁻¹. Поэтому двигатель MAN D1556 уже при небольшом числе оборотов отличается большим крутящим моментом и, благодаря сухому весу всего 860 кг, является самым легким двигателем для использования на бездорожье в своем классе рабочего объема. «В модели D1556 инженерам MAN Engines удалось достигнуть сочетания высокой удельной мощности и компактности, благодаря чему данный двигатель прекрасно подходит для использования на бездорожье. Кроме того, будучи первым двигателем объемом 9,0 литров от MAN Engines, он пополнил наш ассортимент двигателей для строительной техники и занял пустующее место между хорошо зарекомендовавшими себя сериями MAN D0836 с рабочим объемом 6,9 литра и D2676 с рабочим объемом 12,4 литра», – говорит Хуберт Госснер (Hubert Gossner), руководитель отдела продаж подразделения Off-Road MAN Engines.

Контактное лицо:
Флориан Шаффельхофер (Florian Schaffelhofer)
Телефон: +49 911 420-6392
florian.schaffelhofer@man.eu
www.man-engines.com/presse

Компактность и мощность

Широкий диапазон мощности и крутящего момента двигателя D1556 достигается с помощью системы Common Rail, которая гарантирует давление впрыска до 2500 бар, а также газотурбинного нагнетателя с переменной геометрией турбины (VTG). Благодаря этой технологии узел с диаметром цилиндра 115 мм и ходом поршня 145 мм обеспечивает равномерное и динамичное распределение мощности

Компания MAN Truck & Bus является одним из ведущих европейских производителей автомобилей хозяйственного назначения и поставщиков решений в области транспорта. Годовой оборот компании составляет около 10 млрд евро (2017 г.). Ассортимент продукции включает грузовые автомобили малой и большой грузоподъемности, автобусы, дизельные и газовые двигатели, также компания оказывает услуги, связанные с пассажиро- и грузоперевозками. Предприятие MAN Truck & Bus входит в состав АО TRATON SE, на нем трудится более 36 000 сотрудников по всему миру.



уже в нижнем диапазоне частоты вращения. Кроме того, высокая степень сжатия способствует эффективному сжиганию топлива, что в сочетании с современным исполнением двигателя обеспечивает самый низкий расход для всего диапазона характеристик. Другими преимуществами VTG-нагнетателя являются универсальность использования и компактность, благодаря которой он идеально вписывается в общую концепцию D1556.

Имея размеры 1414 x 807 x 1103 мм (длина x ширина x высота), этот шестицилиндровый двигатель отличается одним из самых малых объемов установки на рынке и позволяет конструкторам обеспечить оптимальную установку двигателя в таких машинах, как экскаваторы, колесные погрузчики и самоходные краны.

Модульная система нейтрализации ОГ обеспечивает соответствие современным стандартам на выбросы

Компактная модульная система нейтрализации ОГ (AGN) от MAN Engines способствует удовлетворению требованиям современных стандартов на выбросы, таких как европейский стандарт «Евро-5» и американский «Tier 4». Используются оба узла ДКН/СФ (дизельный каталитический нейтрализатор/сажевый фильтр для дизельного двигателя), а также система SCR (избирательная каталитическая нейтрализация) со специальным смесителем. Система нейтрализации ОГ является очень гибкой, поскольку ее отдельные компоненты можно располагать в самых различных позициях. Для снижения объема эмиссии до уровня IIIA/IIIB достаточно использовать систему SCR. Для двигателя D1556 можно полностью отказаться от отдельной системы рециркуляции ОГ, что способствует экономии места, веса и расходов, а также снижению степени сложности системы.

Максимальная надежность

Подобные меры обеспечивают высокую надежность двигателя MAN D1556. К ним также можно отнести многолетний практический опыт эксплуатации двигателей MAN Engines на бездорожье с различными условиями монтажа и характеристиками нагрузки, а также использование хорошо зарекомендовавших себя и многократно испытанных технологий и материалов для производства двигателей для крупной серии автомобилей хозяйственного назначения. Кроме того, клиенты OEM пользуются преимуществами мировой сервисной сети MAN, а также возможностями изменения характеристики двигателя в соответствии с их запросами и индивидуальными потребностями. Дизельный двигатель абсолютно новой разработки был впервые представлен на выставке Agritechnica в Ганновере в 2017 году.



Помимо сельскохозяйственной техники шестицилиндровый двигатель успешно используется в автобусах и грузовых автомобилях компании.

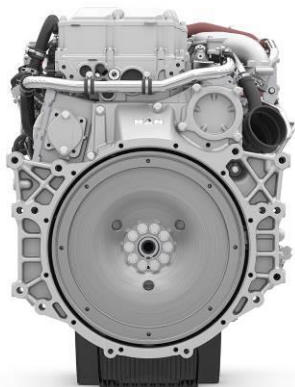
MAN Engines на выставке bauma

Подразделение MAN Engines представит новейшую продукцию с 8 по 14 апреля 2019 года на выставке bauma в Мюнхене: павильон A4, стенд 312. Там состоится мировая премьера двигателя D4276, а также новая презентация двигателя D1556 для строительной техники. Кроме того, в павильоне B4 на стенде 325 площадью более 1000 квадратных метров MAN Truck & Bus представит продукцию и сервисные услуги для строительства.

Фотографии:



Двигатель MAN D1556 является первым двигателем подразделения MAN Engines объемом 9,0 литров для строительной техники и восполняет пробел между двигателями с рабочим объемом 6,9 литра и 12,4 литра



Двигатель MAN D1556, благодаря своей высокой удельной мощности и компактности, прекрасно подходит для использования в строительной технике