



Mehr Beton rechnet sich

München, 16.12.2015

Das leichte MAN TGS 32.400-Transportmischerchassis bietet den Nutzlastvorteil

Die Rechnung ist einfach: wer am Tag mehr Beton ausliefert, macht mehr Umsatz und Gewinn. Nicht mit schnellerer Umlaufzeit sondern mit ca. 0,5 m³ mehr Ladung je Tour ist das zu machen.

In Deutschland dürfen Vierachser 32 Tonnen auf die Waage bringen. Beton ist ein schweres Transportgut. Je Kubikmeter sind ca. 2,35 Tonnen anzusetzen. Weit verbreitet sind bei deutschen Betontransportunternehmen Fahrzeuge mit einer 9 m³ großen Trommel, die dementsprechend mit etwa 7 bis 7,5 m³ Beton beladen werden dürfen. Je mehr Nutzlast das Chassis bietet, umso mehr Beton darf in die Trommel gefüllt werden. Der vierachsige MAN TGS 32.400 8x4 BB ist speziell dafür ausgelegt – ohne Abstriche bei Komfort für den Fahrer und Beifahrer, der Wirtschaftlichkeit und der Branchentauglichkeit. Er schafft bei selber Trommelgröße etwa 8 m³ Beton. Ergebnis der Rechnung: Bei neun Touren am Tag hat man mit dem nutzlastoptimierten MAN Transportmischerchassis somit über 10 Tonnen mehr Beton ausgeliefert.

Das 4-achsige MAN TGS 32.400 erfüllt genau die Anforderungen der Branche: Ein gewichtsoptimierter Rahmen aus hochfestem Stahl, ein leichter aber durchzugsstarker Motor mit 400 PS aus der D26 CommonRail-Baureihe in Kombination mit dem automatisierten Getriebe MAN TipMatic, Radstand von 2505 mm zwischen 2. und 3. Achse für kompakte Fahrzeugabmessungen und optimaler Wendigkeit im Stadtverkehr und auf der Baustelle, rundum einheitliche Bereifung im Format 315/80 R 22,5 auf Aluminiumfelgen, Tanks für 300 Liter Diesel und 35 Liter AdBlue, das geräumige und übersichtliche M-Fahrerhaus sowie die hinter der Kabine teilhochgestellte Euro 6-Abgasanlage. Diese Anordnung vermindert Staubaufwirbelungen durch den Abgasstrom auf der Baustelle. So kommt das Fahrgestell auf etwa 9360 Kilogramm Leergewicht ohne Tankfüllungen.

Je nach Hersteller des für 9 m³ ausgelegten Fahrmischeraufbaus, gefüllten Tanks mit Diesel, AdBlue und 300 Liter Wasser sowie Fahrer bleibt exakt

MAN Truck & Bus
Dachauer Straße 667
80995 München

Leiter Media Relations
Martin Böckelmann
Telefon: +49 89 1580-2001
Martin.Boeckelmann@man.eu
www.man.eu/presse



die Nutzlast für 8 m³ Beton, um das zulässige Gesamtgewicht von 32 Tonnen einzuhalten.

Die im automatisierten Getriebe MAN TipMatic enthaltene Funktion Idle Speed Driving nutzt das hohe Drehmoment des Motors bei niedrigsten Drehzahlen und macht langsames Rollen komfortabler und Kraftstoff sparer.

Die Gewichtsbilanz des TGS 32.400 8x4 BB wird sich ab der Messe bauma 2016 nochmals zum Positiven verändern: MAN wird ein leichtes Hypoidachstandem mit 11,5 Tonnen Tragkraft einführen, das ein weiteres Nutzlastplus von ca. 180 Kilogramm gegenüber der Standard-Hypoidachse mit 13 Tonnen Tragkraft bietet.

Dieses MAN-Fahrgestell ist auch als Rechtslenker erhältlich. In Märkten, die nicht die Vorgabe von 32 Tonnen zulässigem Gesamtgewicht haben, lässt sich das Fahrzeug mit bis zu 34 Tonnen zulassen.